城市规划预言并见证重庆精彩

规划测绘，作为一项基础性和前瞻性的工作，在山、水、城、人之间谋篇布局。直辖十年来，规划预言着重庆城市的巨变，同时也见证着重庆在巨变中的精彩。

从昔日梦想到今日生活，从设计蓝图到身边现实，城市在变，乡村在变，重庆人的生活在变。每一次改变，不仅是直辖十年重庆城乡规划测绘的成就，也是直辖十年重庆前进的步伐。

对于城乡规划测绘事业来说，所有的梦想和光荣，就意味着沉甸甸的责任，因为城市发展，规划需先行。

今明两天，本报将从规划引领城市发展、提速城市建设、优化改善人居环境、延续城市文脉等方面，刊载系列报道，敬请关注。

规划引领重庆发展

直辖十年 规划打造重庆速度

规划·成就

重庆奔跑的速度，大大超过了直辖之初多数人的预期。重庆成为中国唯一一个以省为单位的改革试验区后，有专家预言称，重庆即将创造直辖以来最快的发展速度，跨入新一轮的黄金发展周期。

6月8日，市规划局举行新闻发布会。蒋勇局长介绍，直辖十年来，重庆规划已经创造了“重庆速度”。

何谓“重庆速度”？蒋勇介绍，直辖后，主城区新开工建设项目陡增，今天这里奠基，明天那里动工，每天要批许多个规划建设项目。以2006年为例，主城区全年审批3000多个规划建设项目，平均每天80多个，仅次于北京，规划建设创造的“重庆速度”令人惊奇。

在如此快速度的发展背景下，一方面是直辖之初，重庆作为老工业基地，城市建设长期处于相对封闭的增长状态，城市化明显滞后于工业化；另一方面，市民改变家乡的渴望，达到前所未有的程度。

在这种两难境遇中，要做到科学规划何其艰难？特别是要让今天的规划，不成为今后城市的硬伤，百姓的笑柄。市规划局介绍，这需要依靠完善的规划编制体系，发挥规划的调控作用，保证城市开发、建设逐步迈向规范、有序轨道。

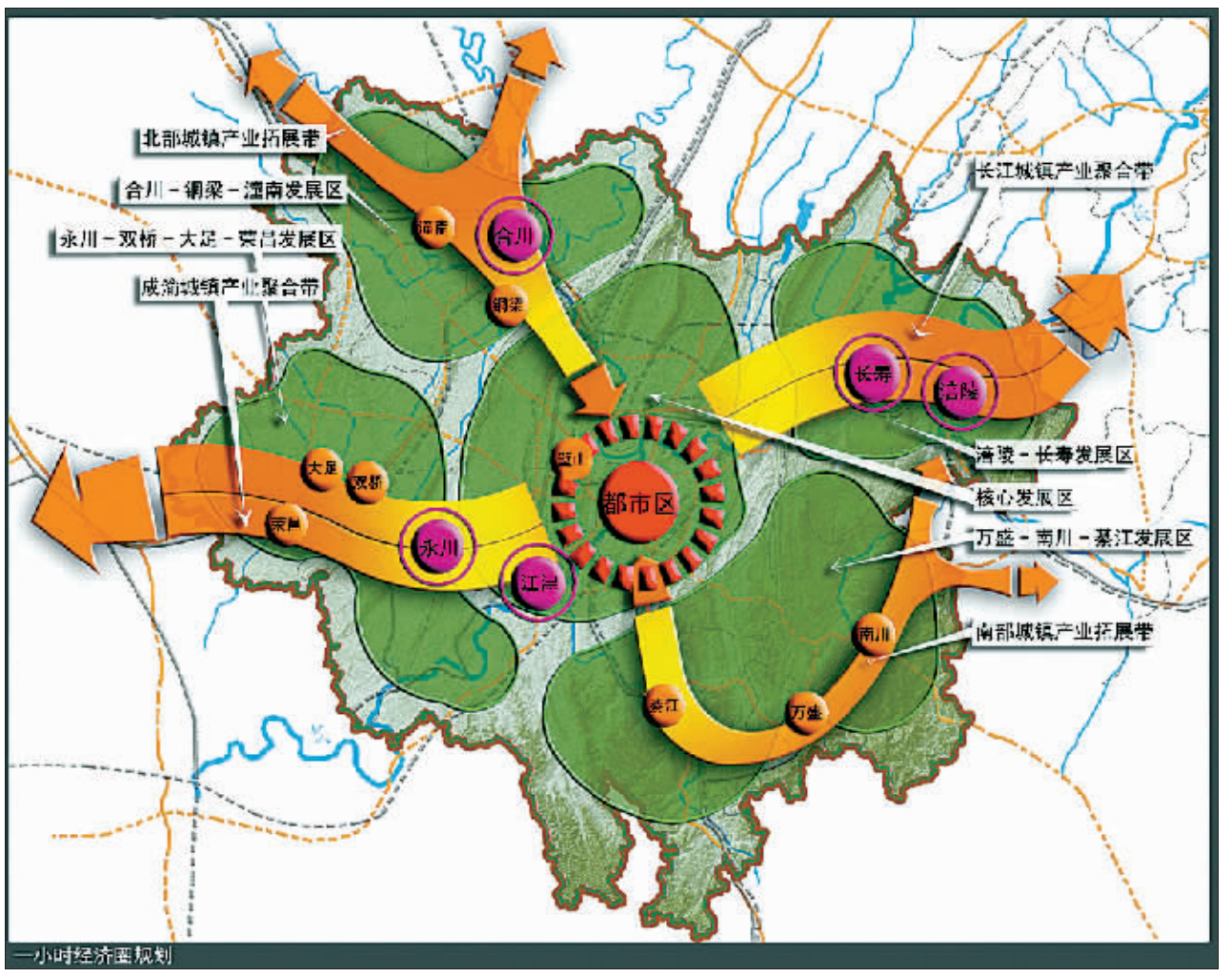
由此，重庆形成由市域城镇体系规划、城市总体规划、分区规划、控制性详细规划、修建性详细规划以及城市设计等各级各类专项规划等组成的规划编制体系。由市领导挂帅，相关部门负责人和规划、建筑等专家组成，并吸收市民代表参与的规划委员会，成为最高规划决策机构。

其中，关系重庆全局、长远发展的《重庆市城市总体规划》编制，邀请了海内外近百位专家，反复论证了两年，经过两次重大调整。

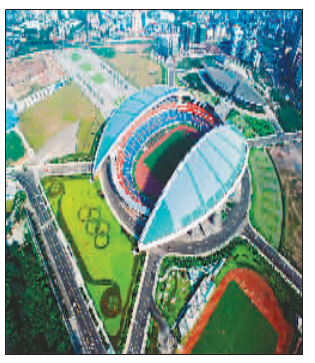
1996年，直辖前一年，重庆编制完成了《重庆市城市总体规划(1996-2020)》，并在1998年获得了国务院批准，规划引导直辖后的重庆快速发展和城市建设。“江城”、“山城”是重庆的特色，我市启动的特色规划，建起扬帆启航的渝中半岛、如上海外滩的南滨地带、高楼林立的中央商务区……不仅让市民，也让中外游客流连忘返。

这部城市总规，基本形成都市发达经济圈、渝西经济走廊、三峡库区生态经济区三大经济圈。建设长江上游经济中心，建设国际化大都市，成为两大长远目标。促进经济社会和人的全面发展，统筹城乡发展、统筹区域发展，建设和谐社会和环境优美、生活舒适的山水园林城市，成为规划的基本思路。

蒋勇介绍，十年来，在城市总体规划框架下，主城区突破两山，向西永、茶园拓展，北部新区实现跨越式发展，都市区作为特大城市的辐射带动作用极大增强。万州、涪陵、江津、合川、永川及黔江加快向大城市、区域性中心城市迈进，长寿、大足、铜梁等中小城市在带动区域经济社会发展中的作用日益突出，全市小城镇规划建设加快跟进，重庆“大城市带大农村”特征下的城镇空间发展格局已具雏形。



一小时经济圈规划



今后十年 主城规模膨胀一倍

规划·未来

今年，中共中央总书记胡锦涛为重庆导航定向，提出“314”总体部署后，进一步要求——努力实现城市规划的科学化，科学地确定城市的定位、发展目标和总体框架，正确处理需要和可能、局部和整体、当前和长远、城市和农村、发展和保护的关系，把保持城市原有特色和展示城市发展前景有机结合起来，真正使城市规划经得起实践和历史的检验。

早在2004年，我市便启动了新一轮城市总体规划的编制，目前已经上报国务院审批。市规划局局长蒋勇介绍，《重庆市城市总体规划(2007-2020年)》有望在6月18日直辖十周年庆典之际获批，这意味着主城规划建设项目将更多。可以期待，新的城市总规将使重庆城市竞争力迅速提升。

未来的重庆城，将会是什么模样？蒋勇掩饰不住兴奋地称，直辖十年后，重庆城市发展形势出现新变化，迫切需要重新谋划城市的长远发展战略。新的《重庆市城市总体规划》涉及城市性质、城市定位、城市规模以及城镇体系、产业布局等若干重大问题，成为中国“新特区”的重庆，将按新的总规进行规划建设。10年后，主城区的城镇规模将膨胀为现在的一倍。

着力打造以主城区为核心的“一小时经济圈”，建设以万州为中心的渝东北地区和以黔江为中心的渝东南地区“两翼”——“一圈两翼”成为重庆规划新的格局。

一小时经济圈规划，着眼加快建设成为西部地区的重要增长极、长江上游地区的经济中心，尽快赶上我国东部地区的平均发展水平。“两翼”的规划，着眼于城乡统筹发展的直辖市，促进渝东北地区“提速提档”，促进渝东南地区“做特做优”，尽快达到我国中西部地区平均发展水平。

“两翼”规划年内完成

一小时经济圈、渝东南、渝东北，形成了重庆的“一圈两翼”。“直辖时的重庆是主城9区带动31个区县，小马拉大车明显吃力。‘一圈两翼’战略，扩大了经济核心区的范围。”市规划局负责人称。

去年11月，我市启动、开展了“一小时经济圈”和“两翼”的规划。重庆的规划是，到2020年，“一圈”常住人口从现在的约1600万人增加到2200万人，占全市总人口的71%，成为西部地区和长江上游国际合作交流的中心、对外开放的门户、现代制造业基地、交通与通讯枢纽、科教文化信息中心，人与环境和谐走在全国前列，在西部地区率先建成小康社会。据悉，“一小时经济圈”的规划目前已通过专家评审，有望在今年7月报市政府批准。

“一圈”将带动以万州为中心的渝东北、以黔江为中心的渝东南“两翼”。据介绍，“两翼”的规划将在今年内完成，将给“两翼”的城市定位，给城市交通、城建、经济等作长远规划。

规划提速重庆效率

交通先行 规划成就活力重庆

规划·基础

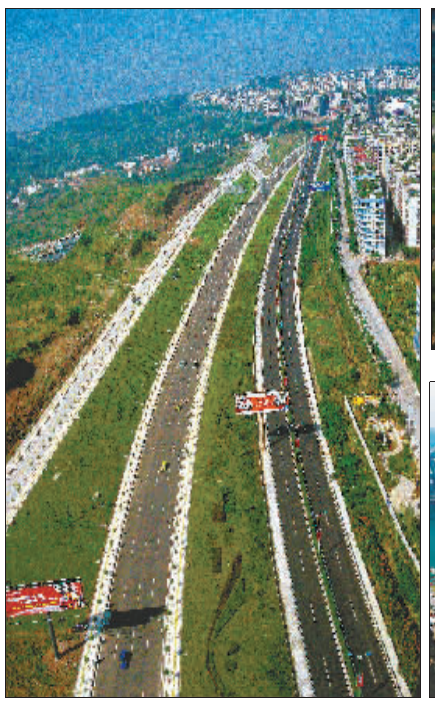
最近，地铁一号线正式开工奠基。这条线起于朝天门信义街，止于大学城，共有23个站。到2011年，朝天门至沙坪坝段将先期建成投用，每天可运送乘客30万人次，相当于5000趟公交车的运力，且单面只需26分钟。

今年4月6日，轻轨3号线动工开建。此前的2005年6月，轻轨2号线建成并投入运营。

而在直辖前，坐着轻轨上下班曾是无数重庆人的梦想，跨越两江便利出行曾是市民的热切期待。市民日常出行是否方便快捷，已成为衡量人居幸福指数的重要指标。

直辖之初，主城交通拥堵是出了名的，至今大家还记忆犹新。一位老领导接受媒体采访时曾回忆说，刚直辖时，主城区数百万人大都挤在渝中半岛上。与外界相通的快速路，只有刚刚修好的一条成渝高速。而整个主城区的交通之堵，曾堵到令时任市长蒲海清再也不能容忍的地步——市政府要开个会，说是9时，参加会的部分城区负责人9时30分能到齐就很不错了。当时，主城交通效率就是这个样。

市规划局介绍，直辖十年来，针对极其薄弱的城市交通规划，我市出台了一系列规划，综合交通体系日益完善，效率重庆、活力重庆正在成为现实。



编号	交通规划	未来影响
1	重庆江北国际机场改扩建工程规划	将使江北国际机场成为西南地区最先进的现代化国际空港之一，现代交通手段支持了重庆对外开放的快速发展。
2	铁路网规划	“一环十射”铁路网规划及实施将使铁路通道更加快捷，重庆正大步迈向国家铁路枢纽。
3	“二环十射”高速公路网规划	将促进区域联系日益紧密，也为区域经济的发展提供了重要交通保障
4	城市快速轨道交通线网规划	“一环九线”轨道交通线网规划的实施，将带来市民出行方式的新变化。
5	桥梁规划	桥梁规划建设成就重庆“桥都”之称，过江交通得到极大改善，桥梁也正成为重庆城市的一道道靓丽风景。

交通规划 十年提升效率重庆

规划·盘点

公路

直辖以来，在规划的引导下，内环高速公路建成，外环高速公路正加快实施。渝武、渝邻、渝黔高速公路先后建成，渝泸、渝遂高速正在建设，规划中的“二环十射”高速公路网即将形成。

都市区的道路基本形成了“四横四纵一环两联络”的快速路网格局，都市区内的交通联系更加紧密。

根据规划，重庆将建成覆盖所有区县(自治县)的“二环十射七连线”高速公路网基本骨架，完善等级公路及等外公路的建设，形成功能完善、级配合理的公路网络系统。都市区将形成“五横六纵一环七联络”的快速路网结构，共规划道路越江通道31座(含现状)，完善路网结构，加强内部联系。

铁路

直辖以来，铁路网规划加快实施。遂渝铁路、渝怀铁路、达万铁路的建成通车，重庆北站建成并投入运营，全市铁路建设进入了跨越式发展阶段，铁路营运里程由1996年的591.4公里，增加到2006年的1209公里，新增618公里。随着规划的沪汉渝蓉客运专线(渝利线)、成渝城际铁路、万宣铁路、渝万城际铁路、渝泸铁路等线路的实施，重庆作为国家级的铁路枢纽地位正逐步确立。

航空

直辖以来，随着江北国际机场扩建工程的完工，新航站楼的投入使用，机场的客货吞吐能力以及整体形象得到了大大提升，旅客吞吐量由1996年的235万人次增长到2006年的805万人次，位居全国机场第十位；同时，万州五桥机场于2003年建成并投入使用，黔江舟白机场正加快建设，重庆市支线航空发展正进入一个崭新阶段。

规划确定，重庆江北国际机场在现有机场规模的基础上，将新建三条跑道，客运吞吐能力达到7000万人次/年，货运吞吐能力达到250万吨/年，将成为国家大型枢纽机场。

水运

三峡工程蓄水后，库区通航条件得以改善。直辖以来，寸滩集装箱码头一期工程完工、九龙港等一些重要港口改扩建，大大提升了重庆港的货物吞吐能力，重庆港已经初步发挥出长江上游及西南地区水路交通运输枢纽及主要外贸口岸作用。港口货物吞吐量由1997年的2549万吨，增加到2005年的5251万吨。

根据规划，将以长江、嘉陵江、乌江“一干两支”高等级航道为骨架，形成以主城、万州、涪陵三个枢纽港区为中心，永川、江津、合川、奉节、武隆五个重点港区为依托的内河水运体系，建成长江上游航运中心。

轨道

直辖以来，城市快速轨道交通线网规划顺利实施，轨道交通正融入重庆人的生活。

在规划的指导下，轻轨2号线于2005年6月建成并投入运行。2007年4月6日，轻轨3号线动工开建。6月8日，地铁1号线动工。

新的城市总规提出了“一环九线”轨道交通线网规划方案，这项规划的实施，必将给市民出行带来革命性的变化。

桥梁

直辖以来，主城区桥梁建设在规划引导下快速发展。目前，都市区已建成大佛寺大桥、渝澳大桥等14座跨江大桥，另有嘉华大桥、朝天门大桥等9座正在建设中。至2020年，将再建7座大型桥梁。届时，都市区大型桥梁总数将达到30座。

本版稿件由记者陈林采写

时政部 63907328 都市部 63907425 经济部 63907328 文化部 63907340 体育部 63907316 副刊部 63907339 摄影部 63907415 经营管理部 63907261 广告部 63825304 社区部 63907448 重报集团印务公司印刷 地址：重庆市南岸区南坪东路二巷15号 印刷质量 62805041 印刷质量投诉 60789955
市长公开 12345 医疗急救 120 电力投诉 95598 自来水投诉 63846981 电信局投诉 10000 消费者投诉 63710315 职业道德监督 63907083 广告经营许可证：(渝工商广 9500559) www.cqwb.com.cn