

# 我市昨日收到直辖庆典三重大礼

## 铁道部、中石油、中石化分别与重庆签署合作协议

### 1 铁道部： 四条铁路争取年内开建

据铁道部与市政府就我市境内铁路规划建设事宜签订的协议，铁道部将按照西部铁路枢纽对重庆实施规划建设，并将加快推进渝利、兰渝、遂渝二线、南涪铁路项目前期工作进度，今年内争取开工建设。

以上开工的四条铁路，在我市境内的建设里程为374公里，总投资293亿元。其中，渝利、兰渝、南涪铁路为铁道部和我的合资铁路。

铁道部还将结合既有、在建及规划铁路线，以客货分流为原则，对重庆铁路枢纽规划布局总图进行重大调整。

铁道部表示，争取将渝黔、渝万城际、成渝城际和安蓉铁路纳入全国中长期铁路网规划。协议还约定了渝黔、渝万、成渝等三条规划铁路的部、市出资比例和前期工作问题。

渝黔、渝万城际、成渝城际铁路三个项目总投资683亿元，其中在我市境内投资370亿元。铁道部已原则同意加快此三个项目的前期工作，拟于明年正式启动渝黔、渝万铁路项目前期工作，2009年安排成渝城际铁路项目前期工作。

### 2 中石油： 尽快启动炼油基地项目

昨日，市政府与中国石油天然气集团签署了战略合作框架协议，双方将就中石油在渝勘探开发、油气管道建设、炼油化工项目、成品油和天然气供应等领域进一步加强合作。

“重庆是中石油发展的重要区域。”中石油副总经理周吉平在签字仪式上说，中石油近年来在渝获得长足发展，仅去年就在重庆投资25.6亿元，销售天然气67亿立方米，成品油168.2万吨；中石油在渝企业25家，每年提供就业岗位8000个。

周吉平说，重庆与中石油签署战略合作框架协议，意味着双方合作进入一个新时期。周吉平称，未来，中石油将在重庆重点加大多方面的力度：加大油气勘探的开发；加大销售网络的建设；加快天然气管网建设；尽快将中输油管道延伸至重庆，以及在重庆建设一个1000万吨级的大型炼油基地。

我市将一如既往地支持中石油在渝的生产经营建设，特别是在城市规划、用地审批、油气管道、成品油销售网络，以及乙醇汽油调配设施建设等方面给予支持和帮助。同时，大力清理管道占压和维护油气田生产秩序，为中石油创造良好外部环境。

此外，双方还将建立高层领导定期会晤机制和主要部门的经常性磋商机制，积极落实协议内容，并不断拓宽合作领域。

### 3 中石化： 在渝新建加油站219座

昨日，中石化集团也与我市签订战略合作协议。协议表示，中石化将支持我市经济社会发展，尽力保证我市天然气用气需求。

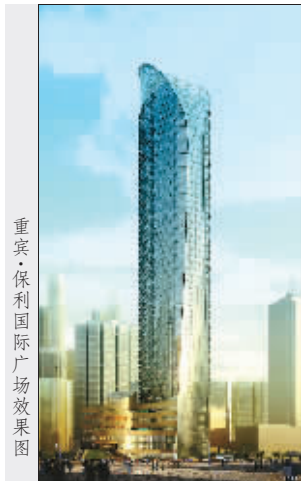
总投资627亿元的川气东送工程，今年4月获得了国家核准，目前正在加紧建设。项目的输气管线工程投资255亿元，包括了向重庆供气重庆支线工程。其中梁平——长寿段在2008年底前全部建成投产，年供气量10亿立方米；力争到2010年年底供气量达到30亿立方米。

市发改委负责人说，该支线工程将给我市增加主气源，提高天然气供气保障能力。尤其是对我市规划的长寿化工园区、涪陵化工园区、南川有色金属基地的建设，起到重要的支撑作用；也将为川维百亿工程建设提供良好条件。

中石化副总经理曹耀峰说，中石化还将在重庆启动20万吨合成氨和30万吨醋酸乙酯项目，同时加快在重庆的加油站点的布局，到2010年达到300座，而目前其在市内加油站的数量为81座。

根据双方协议，我市将中石化在渝发展纳入全市国民经济和社会发展规划及能源工业发展规划，并予以优先支持。

记者 邓全伦



重庆宾利国际广场效果图

## 重庆宾馆将变身白金五星级酒店

本报讯 重庆宾馆改扩建工程——“重庆·宾利国际广场”昨日正式开工。2010年，一幢60层的高楼将在重庆旧址拔地而起，我市将诞生一家超豪华白金五星级酒店。此次改造投资11亿元。

目前，重庆宾馆已全部拆除。新建项目为超高层单体建筑，总建筑面积17.5万平方米，主楼地上60层，高290米，集白金五星级酒店、国际超豪华甲级写字楼、旅游集散及休闲购物中心三大业态为一体。建筑造型为金属饰面大玻璃落地窗为主外立面椭圆式，在塔楼侧面形成一个类似大拇指的形状，号称“山城拇指”。

此前重宾客房数量不到300套，改扩建后将在此基础上增加一倍，达到500多套，其中普通客房面积不低于40平方米，并巧妙利用建筑转角设计观景透视。酒店内部通过景观楼梯上下连接，提供24小时管家服务；配备独特豪华的西餐厅，高雅的独立封闭式酒吧等。

重庆宾馆有关负责人介绍说，在建筑外观上，改造后的新重庆宾馆将是我市一道独具特色的风景；从嘉陵江边仰望，重宾大厦好像一个巨大的瀑布从山顶飞泻而下，营造“飞流直下三千尺，疑似银河落九天”的诗意景观。

该项目建设周期为3年。也就是说，2010年新重宾将建成投入使用。白金五星酒店是国内酒店最高星级，至今全国不超过5家。

(记者 邓全伦/文 张质/摄)

# 几处路桥通车 部分路段缓堵

昨日，主城快速通道高九路、菜园坝五条匝道、嘉华大桥、牛角沱立交等路桥通车，大石路沿线、菜园坝片区、牛角沱、上清寺、两路口等堵点变得畅通起来。

## 高九路初通 大石路减压

本报讯 昨下午，高九路实现初通。需注意的是，该路虎头岩段目前是半幅通车。

高九路起于二郎立交，经高庙村、联芳村、六店村、九坑子，止于大石路，全长8.25公里，设计车速60公里/小时，贯穿渝中区、沙坪坝区和高新区。设有石新路、石小路、石油路3个全互通立交，老顶坡等3个分离式立交，设有5座人行天桥、地下通道9座，停车港8处。

市建委负责人称，这条路方便了高庙村、九坑子两地市民出行，缓解了大石路交通压力。预计今年国庆前后，从高九路可直上嘉华大桥到江北，也可下华村立交到嘉陵路、牛滴路。从杨家坪、石桥铺、石油路、大坪方向到江北的车辆，今后均可改走隧道直上嘉华大桥。沙坪坝、大坪等方向的车辆也可经隧道，走嘉陵路、牛滴路，到朝天门、菜园坝等地，提高滨江路使用率，缓解渝中半岛交通压力。

(记者 陈林)

## 五匝道通车 菜园坝缓堵

本报讯 昨日，与珊瑚长江大桥配套的5条匝道全部通车，菜园坝片区堵车情况得到缓解。按计划，珊瑚长江大桥今年国庆节通车。

中铁大桥局介绍，菜园坝立交与珊瑚长江大桥配套的共有12条匝道，其中7条与大桥直接相连，5条地面匝道不与大桥直接相连，这5条匝道的施工，是目前菜园坝转盘堵车的重要原因。

这5条匝道分别是：从菜袁路到长滨路方向；从长滨路到南区路方向；从向阳隧道到菜园坝转盘到菜袁路或南区路方向；从菜袁路到南区路方向的地面匝道和匝道桥。

5条匝道全部通车后，今后从菜袁路到南区路方向的车流，可直接绕菜园坝转盘驶向南区路。而南区路外滩商场附近，原进出城仅有一段路只有1车道，形成进出菜园坝的瓶颈。该路段进出城方向道路之间的施工点昨日已被拆除，道路恢复平整和畅通，南区路不再有瓶颈路段。

(记者 陈林)



高九路的通车将给沿线带来发展

记者 毕克勤 摄



珊瑚长江大桥下菜园坝的配套匝道通车

陈启宁 摄

## 嘉华大桥通车 上清寺两路口缓堵

本报讯 昨日中午，嘉华大桥正式竣工通车，这比预计工期提前了半年多。这座大桥全长4.35公里，包括主桥、李家坪、华村、黄沙溪3座立交匝道、大坪隧道。值得注意的是，目前来自江北、黄沙溪方向的车辆，暂不能经嘉华大桥下华村立交。

嘉华大桥设计时速为80公里，这是主城最快的跨江大桥。记者昨日乘车体验，从观音桥到杨家坪，用时缩短至15分钟。具体行车路线为：经李家坪立交、过嘉华大桥、穿大坪隧道、经黄沙溪立交到达九滨路。

据介绍，嘉华大桥大面积采用透水沥青路面施工技术，路面摩擦力增加，车辆不容易打滑，下雨时桥面难有积水。

嘉华大桥通车后，许多往返江北、杨家坪等地的驾驶员开始改道，上清寺、两路口交通压力得到部分缓解。

(记者 陈林)

## 牛角沱立交昨天通车

本报讯 昨天，从嘉滨路经牛角沱菜园坝、嘉陵路方向的A匝道，及轻轨人行通道正式开通，这标志着牛角沱立交全面完工，投入使用。这将大大缓解牛角沱、上清寺及两路口的交通拥堵，方便市民进出轻轨车站。

建工集团介绍，牛角沱立交工程去年9月12日开工建设，主要包括：四新路拓宽改造、

旧桥拆除、轻轨人行通道拆除、3条匝道及主线桥的新建。

2月15日，从牛角沱往嘉滨路大溪沟方向的B匝道，及从嘉滨路往江北观音桥方向的C匝道已提前通车。今后，进出牛角沱立交的车辆，经过3条匝道、四新路时全部单向通行。

施工方介绍，新建的牛角沱立交

一端，还预留了公交车停车港，公交停车不会占用主干道。轻轨二号线和在建的三号线在此处交会，因此这里将修建小型的“换乘枢纽”。

另外，直辖十周年，“半小时主城”重点工程——牛角沱由于滑坡较多，库岸再造，导致施工难度大，今年底全线方可完工。据悉，牛角沱路全长5.88公里，西起红岩村附近的滴水岩沙滨路一期工程，东接牛角沱嘉陵江大桥南桥头立交，设计时速为60公里/小时，标准车道为双向共4车道。(记者 陈林)

昨日上午10时，涂有“重庆航空”字样的一架空客320型飞机抵达江北国际机场。

作为一家本土航空公司，重庆航空的成立得到了国家民航总局的重视，该局局长杨元元特地赶赴重庆，为重庆航空公司的挂牌和西部航空枢纽的建设呐喊助威。汪洋、王鸿举等市领导参加了挂牌仪式。

民航总局局长杨元元对重庆航空公司的挂牌成立表示了高度赞赏，他说，航空的发展必将成为重庆发展的新动力，为重庆的发展提供更好的机遇。去年9月，民航总局签订了《推动重庆民航发展会议纪要》。

9点55分，天空传来一阵轰鸣，“飞机到了，那是重庆自己的飞机。”10点正，飞机成功降落在停机坪上——这架编号为B-2343的空客320型飞机，于昨日上午8点10分由广州白云机场起飞。

飞机前方涂有“人人重庆”的标志，机身上“重庆航空”四个大字显得气势磅礴。

# 重庆航空首架飞机抵渝

## 首航时间初定7月8日 年内将开通到广州、深圳、上海和北京的四条航线

同机抵达的11位空乘人员表示，从昨天起，他们的身份正式由南航乘务员变成了重庆航空公司的航班飞行。

乘务员下机后，牵着横幅在飞机下方拍照留影。乘务组的小周是地道的重庆妹子，站在飞机下很激动地说：“当了多年的空乘，终于转回自己的家乡，飞机上还有重庆的字眼，当然很高兴了。”

整整半个小时，这架飞机成了焦点，被闪光灯和笑容包围着。重航方面透露，这只是重庆航空的第一架飞机，今年内，飞机的数量将增加到3架，3年内达到10架，到2010年，还将引进A330型中大型飞机，机身全部喷涂“重庆航空”的字

样，届时，直飞欧美都不成问题。据透露，按正常进展，重庆航空的首航时间定在7月8日，尽管目前航权还没有审批下来，但据重航负责人透露，首航城市应该是广州。

根据重庆航空公司的发展规划，年内，将开通重庆到广州、深圳、上海和北京的四条传统热线。下一步，将依托重庆，发展全国各个省会城市、旅游城市的航班线路，争取以重庆为全国，建立一个完整的、覆盖全国的航线网络图。

一旦确定了首航时间，将通过售票网络销售机票。

(记者 王渝凤/文 钱波/摄)



重庆航空首架飞机抵渝，驾乘人员合影



## 江北机场 跻身全国十大机场

800万旅客流量的突破，江北国际机场正式跻身全国十强机场。江北机场日前召开新闻发布会，介绍了直辖10年来机场的发展变迁。

直辖前，江北机场还只是一个省辖市的地方机场，1997年旅客吞吐量只有242万人次。为了适应直辖后我市经济社会的快速发展，1998年，江北机场进行了直辖后的第一次改造，把2800米跑道延长到3200米，已经具备大型客机起降的能力。

2004年底，84000平方米的新航站楼投入使用，江北机场完成了第二次扩建。机场设计年旅客吞吐量达到700万人次，高峰期每小时旅客吞吐量3000人次。

今年12月，江北机场第三次扩建工程也将开始动工，届时将修建第2条跑道以及东西平行滑行道，扩建西区航站楼，增加2万平方米的卫星指廊以及相关配套设施建设，可以满足2015年2500万旅客吞吐量的需求。

“今年旅客吞吐量突破1000万人次，比直辖前增长了4倍多。”江北机场人士介绍，直辖十年，重庆江北国际机场各项指标均出现大幅增长。

直辖前，江北机场飞行起降只有2万多架次，如今已跃升至10万架次，增长了近4倍；直辖前，江北机场通航城市仅30个，运营航空公司仅6家，基地航空公司只有1家，如今重庆江北国际机场的通航城市已达到60多个，运营航空公司18家，基地航空公司增加到4家。

同时，重庆江北国际机场已经形成了覆盖全国各大城市及港澳地区的航线网络，先后开辟了通往韩国首尔、日本名古屋、新加坡、泰国曼谷、马来西亚吉隆坡等国际正班和包机航线，以及重庆至悉尼、墨尔本、巴黎、伦敦、洛杉矶、温哥华、东京、大阪、名古屋、福冈、德里十一个国际城市的代码共享国际航线，架起了通往五湖四海的桥梁。

记者 王渝凤

## 重庆民航 启动“双子星战略”

本报讯 “试验区的发展，需要重庆民航跨越式快速发展。”昨日，重庆机场集团首席执行官刘志强信心十足地对记者说，为此，我市启动了“双子星战略”，一方面打造中国西部最大的民用机场，一方面培育中国西部最大的航空公司。

“重庆独特的地理位置和环境，特别适合民航的发展。”刘志强称，拉萨是我国最西端的航空市场，上海是我国最东端的航空市场，如果在地图上画一条直线连接两地，中心点就在重庆；如果在最西北的乌鲁木齐和最东南的广州之间画一条直线，中心点也在重庆；在最西南的昆明和东北之间画一条直线，中心点也在重庆，“重庆就是国内民航发展的中心点。”

“重庆江北国际机场将建成我国西部最大的民用机场。”刘志强介绍，我市邀请了7家世界顶级机场规划专业机构，对重庆江北国际机场进行规划。

目前已基本确定的宏伟蓝图是：修建4条跑道，近期预测(2020年)年旅客吞吐量4500万人次，货运吞吐量90万吨、年客机起降架次38.5万架次，远期(2040年)规划年旅客吞吐量7000万人次，货运吞吐量250万吨、年客机起降架次58.5万架次。最终成为“亚洲领先、世界一流”的大型国际商业门户枢纽机场。

此外，重庆航空公司已挂牌。该航空公司注册资金12亿元，是目前我国投资最多的航空公司。(记者 王渝凤)