

新线新价触动多方利益 漫天风云骤起三峡游

6月13日,云阳开班云阳—宜昌—云阳的旅游专线,推出了“天天三峡,顺道二、三日游”和“三峡环湖四日游”。惊爆三等舱280元/人的低价。

每天从朝天门拉客近百人 云阳始发在肢解三峡游? 尽管三峡游的旺季还未到来,280元游三峡仍吸引了不少游客。据市水路运输行业协会客运分会的秘书长胡德明介绍,协会已对此事作了详细的市场调查,云阳至宜昌旅游专线是由云阳渝渝轮船公司与重庆凯莱旅游有限公司联合推出,客源80%-90%是从朝天门拉去的。6月13日开班当天即拉走了243人,此后至19日,平均每天拉走客人96人。

记者通过朝天门拉客近百人 云阳始发在肢解三峡游? 长江三峡是我市旅游最大最靓的一张名片,三峡游可谓重庆众多旅行社的生命线。重庆海外旅游公司总经理唐焯文愤愤地告诉记者,重庆港航局批准的三峡游始发港只能是朝天门和万州港,不能在其他地方始发。云阳始发三峡游显然违规,属非法运营。云阳渝渝轮船公司不具备旅游资质,使用的也是从原来重庆至宜昌淘汰下来的两条客船,打着开通云阳至宜昌普客班的名义,实际上做旅游。

记者电话采访了重庆凯莱旅游有限公司等云阳方面,据一位姓秦的先生介绍,云阳—宜昌—云阳旅游专线是宜昌—奉节—宜昌航线的延伸,是由重庆港航局审批的,使用的三条船“云康”、“云华”、“云泰”全

是通过重庆港航局评定的挂牌三星等级旅游船,都有武汉长航局审批合格的客运证。另外,云锦、云绣两条船是通过宜昌市旅游局评定的四星等级游船,全是二等舱和一等舱。经营三峡游的轮船公司都是普客带旅游,不存在非法经营的问题。谈到280元的低价,这位秦先生告诉记者,这并不是恶性低价竞争。此价格不包含重庆至云阳的车费,重庆出发需加收80—100元车费,360元、380元并不算低价。去年万州出发的三峡游曾杀到140元/人。云阳到宜昌三等舱船票价格是135元,一般可以打8折,再加上景点门票等其他费用,280元的价格应该是正常的。

如果长江三峡沿线地区如丰都、涪陵、忠县、巫山等都效仿云阳,都争着做三峡游的始发港,那重庆朝天门真的要变成死港了。重庆长江山轮船公司贺总不无忧虑地对记者说。这件事非常不正常,对三峡游品质影响很大。据市水路运输行业协会的调查,自云阳6月13日始发三峡游后,造成了重庆港的轮船公司吃不饱。13日至19日从朝天门发班的每条船平均负载率只有55%左右,6月18日直航十周年这天本是2班船,因游客

不足,还临时撤了一班,21日又撤了一班。而三峡游的旺季即将到来,云阳将进一步分流客源。目前协会已将调查报告上报重庆港航局。记者就此采访了重庆港航局运营处的负责人,据称港航局将在本周派员前往云阳调查此事,未调查清楚前,不便表态。另悉,重庆市旅游协会三峡分会已在上周召开了紧急会议,商讨对策,所有重庆的轮船公司将联手抵制云阳张飞庙的游览,从重庆港下去的所有游船均不停靠云阳。

酒店 | 橡树林酒店6月29日开业 本土连锁经济型酒店品牌全面扩张



6月29日,重庆第一个五星级服务的连锁经济型酒店——橡树林酒店,将在金阳·重庆映像盛大开业。这也由此启动了重庆本土高级连锁经济型酒店品牌的全面扩张路。橡树林酒店是重庆地产五十强企业的自创品牌,预计今年橡树林酒店将在市内再开3—5家,明年则将以更快的速度发展,最终实现境外上市,真正成为国际连锁经济型酒店。此外,5年内,金阳将投资10亿元人民币打造50家以上经济型连锁酒店。金阳地产在精心筹备两年后,才推出橡树林,品质令人瞩目。据悉,该酒店在设计初期,按照五星级标准建造,体量约为5000平方米,客房间数87间,床位104张。在软件方面,橡树林酒店管理公司管理都来自高星级酒店,酒店特聘原香港小天鹅酒店管理集团的副总监酒店总

出境中心电话: 63821002 63821062 63727700 63736161 自由行专线: 63821292 63821912 另备其它线路 24小时咨询: 60531267 可提供上门服务

招商旅游 重慶招商國際旅行社 公司网站: www.cqmit.com 香港中旅(集团)控股企业 全国百强重庆五强国际社

重慶欢乐假期旅行社有限公司 大峡谷 深山里的海滨 芙蓉江亲水二日游(成团出发) 320元/人起

中国康辉旅游集团 20年品质锤炼 销售超过40亿 年组织接待游客近二百万 全国员工上万名