

试验区 新政策 新机遇 重庆车市成长空间巨大

试验区·新闻

成渝媒体高端峰会在蓉召开

上海通用北京现代等出席,本报特刊现场派发惊喜

6月7日,重庆、成都被国务院正式确立为全国统筹城乡综合配套改革试验区。随着“试验区”的设立,成渝车市将不可避免出现一场新的变革。8月18日,由《重庆晚报》、《成都商报》、《汽车时尚报》联合主办的“成渝试验区,车市大商机——成渝媒体及品牌厂家高端峰会”在成都召开。本刊全体采编人员星夜兼程,于8月18日夜风尘仆仆赶到蓉城。



先代表成都传媒集团副总编辑陈海泉致辞。《重庆晚报》经营中心常务副总经理李丕强做了即席发言,对此次峰会的意义给予了积极评价,并向与会者介绍了《重庆晚报》近年来的发展状况,包括《重庆晚报》去年加盟世界中文报业协会,以及中宣部所给予的高度评价。

会议围绕着“成渝试验区,车市大商机”的主题,着重探讨了试验区形势下西部车市、汽车工业和消费市场的机遇和挑战,包括如何寻找新的应对营销模式等。会上,成都商报大胆设想:比亚迪能否考虑落户成都;触角已伸进重庆的成都建国呼吁:更好地发挥成渝双子星座的作用;北京现代、上海通用、东风风行、成都建国则不约而同对成渝高速是否能终结收费的话题非常感兴趣。其间,本报现场派发重庆直辖10周年汽车特刊,也引起轰动,成为此次峰会的一大亮点。

记者 杨斌成都报道

▶>链接

成渝车市现状

重庆:截至2006年底,汽车拥有量60万辆,其中私人汽车近32万辆。

成都:截至2006年底,拥有汽车近70万辆,其中私人拥有近56万辆。

试验区·现状

车市发展快 消费者青睐中高端车型

陈宇宇(上海通用雪佛兰品牌成都区域负责人) 成渝两地的市场略有不同,但是对于两个经济正处于朝气蓬勃发展阶段的地区来说,更应该关注很多重点的领域,比如对于汽车购买来说,节能环保的选择和个性化需求的消费都将是未来的主力方向。对于成都而言,经济型轿车一直大行其道,于是在更多个性化的配置和选择上,成为了重点。

厂家,但我们各家都有各自的市场需求! 目前双环汽车在重庆还是属于铺路阶段、培育市场阶段,整体的开发还不足。我们很看好重庆市场,会根据重庆的情况采取适合它的模式,抓住时机,我们会在最短的时间内,短平快启动重庆市场。

场相对较大,而北京、上海、广州等一线城市的汽车购买方向都以A级车为主,重庆与之相比存在一定差距。

这种原因,和重庆本地车企多生产小型车有一定关系,长安、长安铃木、力帆都是生产小型车,只有长安福特有A级车福克斯。

包括我们华普都在努力把经济型轿车这个蛋糕做大,并且随着重庆市民从“两轮”到“四轮”的升级换代,经济型轿车会得到更大的发展。

乔春景(众泰汽车西南大区经理) 重庆市场潜力大这是毋庸置疑的。仅从众泰汽车来看,我们首先从此前特锐的保有量以及纵向的一个比较,即和贵州、云南等地市场的比较,再加上重庆的地理特点、经济环境和我们的车型众泰2008的适应度来看,我们就很看好重庆市场。

梅强(上海华普汽车西南区经理) 重庆的中高端车型消费水平高于全国平均水平,但经济型轿车在本地品牌近年来的强势介入下,正在呈现快速上升的势头,重庆人买车不再“贪大”。力帆520、奔奔、奇瑞

胡冰莹 潘峰 刘丽娜

▶>场外连线

徐爱群(一汽大众西区总经理) 重庆的汽车消费水平在西部地区处于第二的位置。但就我们所监控的数据来看,两极分化比较明显,具体表现在AO级车和豪华车的市



上海通用 陈宇宇



双环汽车 郭建强



东风风行 阳乾



上海大众 盛志刚



北京现代 胡苏



长安铃木 史金龙

试验区·前景

政策机遇 快速成长机遇 经济跃进机遇 重庆车市潜力巨大

阳乾(东风柳汽销售公司风行西南经理部) 十年前重庆成立直辖市,从四川分开出去;十年后,建立成渝经济试验区,两地又“走”在一起,是市场的需求。

们期待。 盛志刚(上海大众斯柯达西南区域推广负责人) 成渝两地成立试验区,对于西部两大支柱城市的居民消费者而言,无疑是一种机遇。

识、接受,在重庆市场表现、份额都在逐步增加。 乔春景(众泰汽车西南大区经理) 成渝两地试验区的建立,肯定会大大地促进两地经济发展、经济交流、车市发展,不过,这有个过程,短期车市影响不会很大。

识、接受,在重庆市场表现、份额都在逐步增加。

乔春景(众泰汽车西南大区经理) 成渝两地试验区的建立,肯定会大大地促进两地经济发展、经济交流、车市发展,不过,这有个过程,短期车市影响不会很大。

更多资金的引入,更多商机的发掘,对普通消费者而言,反射出来的是一种生活品质的提升,这为买车、换车提供了很多基础条件。

对于重庆车市,明显感觉,这几年整个重庆车市随着国民经济持续增长,极速增加,重庆市场在西南甚至在全国都是一个非常好、非常有潜力的市场。

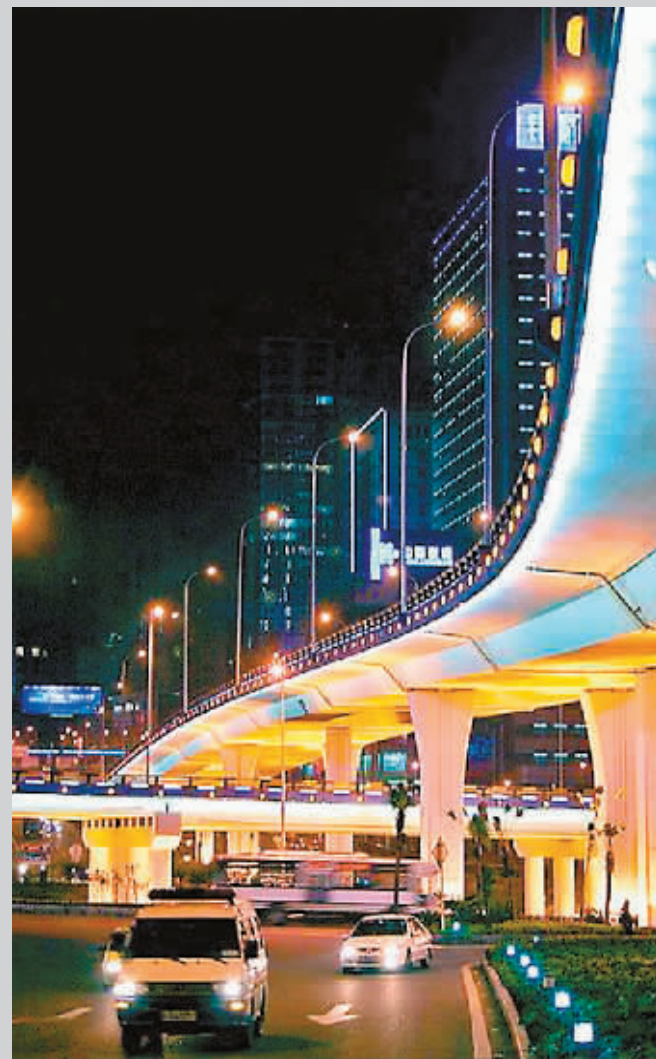
如果单纯比较两个城市,重庆经济肯定有个大跨越,大提升。单车市而言,成都车市保有量已达到一个程度,重庆车市因为基数小,还有很多空间,潜力大。试验区的设立,必定会改变重庆用车环境,促进车市的快速发展,其中特别是低端车方面。

对于成渝,二者的关系不应该仅仅局限在互相的竞争上,更多的应该是相互促进和相互鼓励上。

对于两地而言,应该将更多的精力和有效投入放在基础设施的建

从自身品牌而言,2004年东风标致进入重庆市场以来,东标品牌和产品逐渐被重庆消费者熟悉、认

记者 胡冰莹 刘丽娜 潘峰



媒体声音

重庆车市增长空间大

《重庆晚报》汽车时尚部主任张红:截至2006年底,重庆汽车拥有量达到60万辆,其中私人汽车近32万辆。2007年上半年,汽车增量近5万辆。其中私人汽车增量超过3万辆,前景看好。

6月7日,国务院批准重庆和成都设立全国统筹城乡综合配套改革试验区。此前,国家先后设立的深圳、上海浦东、天津滨海三大经济改革试验区,都是在东部沿海地区。在新的历史时期,必须加快中西部发展。中西部是我国相对不发达地区,试验区的设立首先将会使重庆、成都自身受益。重庆车市基点可能低于成都,但从另一个角度看,也表明重庆的增长空间更大。

汽车工业将往成渝转移

《成都商报》汽车部主任汪川:当今中国已成为全球汽车企业的加工厂。随着沿海劳动力成本变高,发展西部、成渝试验区等政策引导,汽车加工厂将逐步往西部地区转移。目前,大众汽车已经在成都龙泉驿建立捷达工厂,重庆长安福特、长安铃木的飞速发展有目共睹,未来成渝两地无疑将成为中国汽车工业的发展重心。

成都与重庆的购车消费习惯不同,导致市场需求差异,重庆高端车的购买力大大高于几万元的低端车,好比金字塔底部过小;而成都购买几万元低端车的人群相当大。重庆能在观念上应该改变一下,购车者将起步门槛降下来一点,市场将会非常巨大。

记者 马陵琳

专家观点

重庆车市增幅高于全国

中汽西南副总裁刘畅:大城市带大农村的经济结构,导致重庆GDP低于全国,决定了汽车销售量低于全国水平。然而,这并不能说明重庆汽车市场前景不乐观。目前重庆汽车销售增幅高于全国平均水平,正说明重庆汽车市场潜力大销售现状十分良好。

重庆汽车保有量5年翻番

百事达汽车总经理林绍军:虽然重庆汽车目前的保有量不大,每年增幅在30%—40%之间。不过未来我们非常看好重庆汽车市场的发展,汽车需求阿尔法指数表明,人均收入达到两年购买一部车的时候,买车的人群将会大大增加。我们预计未来5—8年将达到这一指数。届时,重庆汽车保有量将翻一番。

应把服务带到二线城市

建国汽贸副总经理刘伟:随着试验区的成立,重庆、成都周边的二线城市将会迅速发展,我们汽车经销商将把更多的服务带到区域市场里面,在二线城市加快建设各种品牌的4S店,方便当地人群购车。

记者 马陵琳



重庆晚报 张红



成都商报 汪川



成都建国 刘伟

链接

雷克萨斯跻身豪门

LS600hL将成为雷克萨斯的一块里程碑,不仅因为它采用了混合动力系统,更大的原因在于它的象征意义——LS600hL集豪华舒适、强劲动力、高科技含量及独特性于一身,足以跻身由德国豪门开办的“600级旗舰俱乐部”之中,令雷克萨斯品牌上升到前所未有的高度。

在豪华轿车领域,“6”具有独特意义。无论是“600”、“60”还是“6.0”都意味着不可动摇的崇高地位。它们是旗舰,是整个品牌家族的领袖。以往能跻身于这个阶层的车型都有一个共同的特征——德国制造,或者说应该说,这个阶层就是由德国品牌创造的。作为行销全球的“硬通货”,德国豪华车已经成为世人公认的标杆。

要叩开“600级旗舰俱乐部”的大门并不容易。德高望重的奔驰S级是第一会员;上世纪80年代,宝马用德国近50年来第一台量产V12发动机使7系登堂入室;奥迪经营多年,为A8打造了全铝车身,配备了全轮驱动,最后用上W12发动机获得了封王的资格。要达到顶峰不仅需要豪华元素还要拥有非凡的技术实力。

如今,一位新人即将来到它们中间了。LS600hL——一个响亮的名字,它的身上透着东方的细腻和欧洲的优雅,还有一点美国式的豪迈。各流派的优点被兼收并蓄,培育出了自身特有的韵味,它所代表的家族或许应该称为“世界的雷克萨斯”。

记者 张红

本埠快讯

达喀尔车手来渝邀您比试

8月25日,达喀尔拉力赛三菱拉力车队主力车手刘斌及其座驾三菱帕杰罗将莅临重庆,和重庆车友一起挑战极限、挑战自我。

重庆素有赛车手基地之称呼,其独特的地理特性成就了众多的赛车手;三菱拉力车队则是12次达喀尔拉力赛夺冠车队。此次刘斌作为三菱拉力车队主力车手,专程到重庆“会友”,届时将一展身手,现场大SHOW绝活儿,让您亲睹越野赛事王者风范。

即日起至8月23日,与重庆经销商耀奇联系,您就可加入观看、体验、挑战队伍!

记者 胡冰莹

沃尔沃重庆试驾“教”“练”结合

谁都知道沃尔沃轿车以安全著称,但如何认识沃尔沃轿车的安全特点,以致选购任意一款轿车需要掌握哪些安全要领?日前沃尔沃S80在重庆的试驾活动,通过“教”与“练”结合,让试车者大开眼界。

8月18日试驾活动开始,记者从组织者沃尔沃重庆西南富豪了解到,此次试驾,先是由专家讲解,然后再理论联系实际。西南富豪透露,讲解人都先生系重庆市急救中心创伤科主任、医学博士,美国密西里大学的高级访问学者。

据悉,作为在全国40多家专卖店同时展开的大型试驾活动,本次试驾包括了S80 2.5T和3.2L各款车型,并且下月还将继续展开。

记者 杨斌

雷克萨斯 LS600hL 中国上市 指导价 159.8 万元

8月16日,雷克萨斯LS600hL中国上市,这是雷克萨斯继RX400h之后导入中国的第二款混合动力车型,也是全球最豪华的一款混合动力车型。厂家指导价为159.8万元,同时,丰田中国雷克萨斯品牌相关负责人承诺将对LS600hL车型实行6年15万公里的免费保修政策。

据悉,LS600hL搭载了世界首部全时四驱的混合动力V8发动机,并开发了新的双模电控CVT无极变速系统(E-CVT)。LS600hL搭载5.0升汽油发动机与混合动力系统配合,百公里加速时间6.3秒,而油耗仅为9.3升/百公里。

目前丰田雷克萨斯品牌重庆特许经销商已经开始接受LS600hL车型的预订。

