

城区干道500米内须设过街设施

上海制定步行交通规划,欲实现人车分离

怎样让行人安全地过马路?日常生活中人人都会碰到的出行“小事”,如今成了让市政专家殚精竭虑的大课题,如何让更快的、慢的、更加安全和舒适?21日,上海市相关负责人透露,上海中心城区“步行交通规划”已初步制定。

上海人步行速度有多快?

在上海这样一座快节奏的城市,市民的步行速度是多少?根据实地观测,上海青年人步行速度平均为1.35米/秒至1.51米/秒,中年人步行速度平均为1.37米/秒至1.45米/秒,均高于国家标准。而老年人的平均步行速度只有0.96米/秒至1.01米/秒,低于国家标准。

“在双向八车道上,如果过街绿灯时间少于30秒的话,可能有15%的老人无法一次过街。”专家解释。

快步慢行规划基于习惯

申城“步行交通规划”提出,步行设施规划应基于人的习惯,充分考虑人的需求。干道上应以“快行”为主,在效率与安全的基础上推动“快慢并行”;在生活区、商业区则以“慢行”为主,限制机动车化,在舒适与安全的基础上开展“慢行改善”。

规划还对中心城区各级道路与各类区域过街设施的“最大间距”提出了建议。比如,商业、办公区域的干道过街设施间距,最大不超过500米;学校正门、公交站及轨道交通出入口,距干道过街设施最远不超过200米;中小小学校前规划天桥过街,老龄社区和大学门口宜多用平面过街等。

“人车分离选合理过街设施”

“步行交通规划”指出,鉴于目前中心城区普遍存在“人车冲突”现象,“人车分离”势在必行。建议因地制宜选择合理的人行过街设施:采用天桥或地道来跨越城市快速路;在轨道交通站、公交枢纽、商业办公区,结合相关工程设置人行天桥或地道;无法建造天桥或地道时,可在超过4车道的城市道路上设置人行二次过街设施,并设置护栏、增大街角空间等加以防护。

一体化交通出行更加轻松

“步行+公交+步行”“公交+步行+公交”,这样的一体化交通体系,将在上海大力推广。规划积极建议与轨道交通建设结合起来的步行交通系统,做到“干道过街”和“步行廊道”协同规划;利用轨交站厅及其延伸通道,使进站乘客过街前就融入轨交系统,使出站乘客过街后再汇入地面交通,人车立体分流,缓解地面交通压力;通过步行廊道连通大型社区、商业中心、巴士枢纽、对外交通场站,缓解重要人行道的高峰压力。 据文汇报

媒体观点

污水熏倒环保局长的黑色幽默

开封市大明制药有限公司任意排污,管道直通东护城河,排出的工业废水呈黄褐色,散发着强烈的刺鼻气味。开封市某环保局副局长左驰近日带队前往该公司排污口取水样时,竟然被熏倒在地。

今年3月31日,国家环保总局副局长潘岳出席“环保公益日”宣传活动时,遭遇沙尘暴“袭击”,媒体报道后,一时舆论哗然。无论是潘岳还是左驰,两人遭遇的尴尬都有相同的指向:到了必须重视环保问题的时候了。值得称道的是,后来,潘岳在央视《对话》节目就见到照片回应时称,“那么尴尬的形象照下来以后能够唤醒国人,唤醒社会”。同样的道理,如果左驰因被熏倒,从而促使相关部门痛下辣手,将污染企业严加整治,也是善莫大焉。

环保分局副局长只是一次视察都被熏倒,那些长久生活在附近的居民岂不整日备受污染之害?不容回避的是,许多时候,在一些地方,等到引起环保官员重视时,当地居民早就深受污染之害了。比如,曾引起广泛关注的跪求治污事件。

今年5月26日,听说有检查组过来,安徽蚌埠鲍家沟居民跪在检查组面前,目的只有一个,请求治污!

当然,必须承认,污水气味熏倒环保副局长毕竟不是常态。跳出该事件本身,我们应看到当前环保堪忧的现状。须知,不仅寻常百姓是污染的受害者,环保官员也是污染的受害者。对此,我们不需要靠悲情来呼求、来引起关注,而需要进行一系列的制度建构。

据长江商报

圆明园拟在年底复建长春园宫门



针对近日颇受海内外媒体关注的圆明园复建工程,记者22日了解到,圆明园拟在今年年底复建长春园宫门,目前该项目尚在筹措中。

圆明园是紧邻毗连的圆明园、长春园、绮春园(后改名“万春”)三园的通称,此前圆明园内复建并开放的绮春园宫门、迷宫“黄花阵”的西式亭、碧碧亭所占圆明园17万平方米总面积的比例甚少,而园内其它建筑的复建工作也是举步维艰。

北京圆明园管理处主任助理宗天亮表示,“复建”是指在原建筑荡然无存的基础上,根据历史原貌,重新建构一个形神兼备的“赝品”,且也要作为文物来保护。 据新华社

3匹汗血宝马亮相北京

每匹马身价都如同一辆顶级跑车,我国仅有5匹

传说它奔跑时脖子会流出鲜血一样的汗水;传说汉武帝为了得到它曾派兵远征西域;传说它曾是“一代天骄”成吉思汗的胯下坐骑;它有很多名字,最广为人知的是——“汗血宝马”。因传说而蒙上神秘色彩的“汗血宝马”22日晚在北京中华世纪坛钟广场,揭开面纱。3匹从“宝马故乡”——土库曼斯坦引入的“汗血宝马”被一一牵出,与观众见面。每匹“汗血宝马”的身价都如同一辆顶级跑车。

乘30万美元包机抵京
据中国马业协会相关负责人介绍,3匹引入的“汗血宝马”是一匹公马和两匹母马。公马通身纯黑,却有四个白蹄;另一匹母马则拥有黄金般质感的“金毛”,据称这种金色唯“汗血宝马”独有。土库曼斯坦已故总统尼亚佐夫曾在2001年和2006年先后向中国赠送

今后可能进行全国巡展
据介绍,与另两匹“汗血宝马”的主要用途一样,这3匹马被引进国内的主要用途是“进行繁育”。由于大部分人只闻“汗血宝马”之名,却从未有机会亲眼目睹,中国马业协会未来将可能协调相关部门对其进行全国巡展。 据北京晨报

相关链接
“汗血宝马”本名叫“阿哈尔捷金马”,产于土库曼斯坦绿洲地区,是经过3000多年培育而成的世界上最古老的马种之一。“汗血宝马”奔跑速度快,耐力强,常用作长距离的骑乘马以及跳跃和盛装舞步马,目前在国际上的售价最高可達千万美元。中亚国家土库曼斯坦是目前公认的“汗血宝马”原产地。全世界现有3000多匹“汗血宝马”,其中2000多匹在土库曼斯坦。该国将“汗血宝马”视为国宝,在土库曼斯坦国徽和货币上均可看到“汗血宝马”的形象。

引入中国的“汗血宝马”在京亮相

独特疗法——攻克疣病疱疹

我院泌尿科多年来与国内多家临床科研与治疗。在长期的实践中,有效国内领先的“双重抗病毒提免”疗法,该疗法能够选择性作用于不同类型的HPV、HSV病毒,主动阻断病毒整合程序,使其丧失繁殖的能力。了健康,疗效确切,深受患者好评。这一结果在研讨会上得到了国内国际权威专家的一致肯定。本着为人民的宗旨,凡在我院治疗后,偶有复发者,五年内免费治疗。节假日不休。

泌尿专家坐诊 24小时 免费咨询 63712032 地址:渝中区新华路73号人民医院2楼

重庆市南川区国土资源和房屋管理局国有土地使用权公开出让公告

南川国土房管告字[2007]1006号

经重庆市委、市政府批准,南川区国土资源和房屋管理局决定公开出让河滨商场片区、水江集镇建设地块、三泉道角地块、疏濬五号地块的国有土地使用权。现将有关事宜公告如下:

一、此次公开出让地块的基本情况和规划指标要求如下表:

编号	地块名称	规划用地面积(m ²)	建设用地面积(m ²)	容积率	建筑密度	绿地率	用地性质	出让年限	竞买保证金(万元)	起始价(万元)
NGC07010	河滨商场片区	29300	22900	≤7.5	≤65%	≥20%	综合	50	450	450
NGC07011	水江集镇建设地块		4200	≤3	≤40%	≥25%	综合	50	100	189
NGC07012	三泉道角地块		13096				综合	50	100	149
NGC07013	疏濬五号	8312	4682	≤2.5	≤30%	≥30%	综合	50	200	352

注:河滨商场片区房屋用地面积为293000㎡,一是直道由总长度约1000米的直道,二是沿人行步道约1000米的直道。

二、竞买人范围
河滨商场片区、水江集镇建设地块:中华人民共和国境内具有房地产开发资质的企业均可申请参加。可以独立申请也可以联合申请。

三泉道角地块:中华人民共和国境内企业法人或自然人均可自行参加。只能独立申请。

疏濬五号地块:中华人民共和国境内企业法人或自然人均可自行参加。只能独立申请。

3人以上(含3人)签订竞买协议;3人以下(含2人)签订竞买协议;以及公开出让日期、地点,并告知所有申请人。

本局国有土地使用权公开出让按照《招标拍卖挂牌出让国有土地使用权规定》(国土资源部令第39号)及《重庆市国有土地使用权出让办法》(市政府令第100号)执行。

四、本次公开出让的出让资料及具体要求,见公开出让文件。申请人可于2007年9月23日(即2007年10月12日)上午,至南川区土地储备交易中心购买出让文件。

五、竞买人可于2007年9月23日至2007年10月12日,到南川区土地储备交易中心向该局提出书面申请,竞买保证金到账的截止时间为2007年10月12日17时。

六、我局联系方式与银行账户如下:
联系地址:重庆市南川区南大街89号
联系电话:(023)71421580
联系人:赵青
开户单位:南川区土地储备交易中心
开户行:中国银行南川支行营业部
账号:843621037408091001
请在备注栏中注明:交土地储备交易中心地块竞买保证金。

重庆市南川区国土资源和房屋管理局 二〇〇七年九月二十三日