

全国假日办发布第一号旅游信息预报

多个景区机票住宿吃紧

中新社电 全国假日旅游部际协调会议办公室24日晚发布2007年“十一”黄金周第一号旅游信息预报称,各地假日办积极备战黄金周。信息显示,黄金周前期,去香港、海口、丽江、桂林等传统旅游目的地的民航客票预订趋热。铁路客票预售陆续开展,9月30日至10月3日,热门线路的直快以上列车客票吃紧,有的已售完。

住宿方面,北京、上海、天津、沈阳、青岛、杭州、西安、昆明、平遥古城、千岛湖、云台山、珠海海泉湾等城市和景区宾馆饭店各日预订率已基本超过四成。长春、大连、九寨沟、敦煌莫高窟等城市和景区饭店宾馆预订率普遍在50%以上,其中大连、九寨沟、敦煌莫高窟在10月2—4日期间住宿预订已超六成。

24小时新闻热线
966988
QQ报料 33330119 短信报料 13637806111

今天白天到夜间
—多云间晴—
32℃
20℃

今日看点
我市检方 向司机发劝善信
10版 法治新闻

“熊猫烧香”案 主犯获刑4年
13版 今晨连线

日本发现 水下“金字塔”
14版 国际新闻

全国嫦娥17人 吴刚3.2万个
11版 国内新闻

主城出租车“羚羊”将换“天语”

乘坐更舒适安全,颜色仍是柠檬黄,票价不变

本报讯 颜色不变,乘坐价格不变,但却比“羚羊”更加安全舒适。昨日下午,副市长余远牧宣布,主城区出租车更换车型已基本确定,为长安铃木2006年上市的天语三厢车,近期将启动更换工作。

从“奥拓”到“羚羊”,主城出租车近十年来已经更换过一次。余远牧说,“羚羊”出租车发挥了应有的作用,但是与直辖市的形象有些不适应了。同时,在安全和舒适方面都有差距。

据了解,考虑到重庆的天气以及市民习惯等原因,更换的天语出租车将不会改变颜色,依然是柠檬黄。虽然“天语”做出租车车价比“羚羊”高,但起步价和每公里的行驶价格都将不变,保持现有“羚羊”的价格。

针对老百姓反映有时打车难的问题,余远牧说,新增出租车指标需要国家批准,市政府已经多次打报告申请新增指标,一旦国家政策松动,重庆将考虑新投放出租车。

长安铃木公司有关人士介绍,天语出租车采用的是VVT1.6的发动机,比目前“羚羊”1.3发动机功率增加了17千瓦,动力更足,上坡爬不动和空调效果不好等问题将得到解决。由于天语座椅间距660毫米,乘客在打开车门之后,无需弯腰避让门楣。

据介绍,由于加强了车身结构,增加了安全气囊,天语出租车单车成本

比普通天语轿车增加了220元,而为出租车增加的CNG设备,又增加了1.1万元的成本。因此,在作出最大让步的情况下,目前天语出租车的价格大约是9万多元。

王鸿举市长对天语SX4的品质表示肯定。昨天早晨,王鸿举在日本铃木汽车公司董事长铃木修先生的陪同下,乘坐体验了“天语”出租车。

(记者 李伟 刘斌)

比出租车增加了220元,而为出租车增加的CNG设备,又增加了1.1万元的成本。因此,在作出最大让步的情况下,目前天语出租车的价格大约是9万多元。

王鸿举市长对天语SX4的品质表示肯定。昨天早晨,王鸿举在日本铃木汽车公司董事长铃木修先生的陪同下,乘坐体验了“天语”出租车。

(记者 李伟 刘斌)

局长约您聊天

今天上午市食品药品监督管理局

读者之声

热线 966988
短信 13637806111

读者来信

重庆晚报:
近日,南岸区龙黄公路沿途凡是有崖坎的道路,都安装了铁桩栏杆,以黄桷树为轴心,北到南山公园至大新场,南到老厂至四公里,东到长生镇。上新街至弹子石沿途,只要店铺和民房旁稍有崖坎,都安上了金属护栏。这一举措让千千万万行驶在龙黄公路的司机吃了颗定心丸,也增加了附近居民的安全感。

群众的事无小事,政府把每一件对群众有益的事都放在心上,并且落到实处,时刻关心群众的利益,让我们深深感动。

二外退休职工 郑直
9月19日

读者反馈

刘红英(南岸弹子石):看了24日07版《涪陵乌江二桥明年三月通车》一文,我觉得这些年交通发展越来越快了,道路变得更加畅通,出门也越来越方便了,这是大家有目共睹的!

罗邦万(南岸区阳光华庭):看了24日03版《渝中熄灯半小时 节约用电295度》一文,我认为其收获与意义远非节电,其目的是唤醒人们的节能意识。节约能源应成为大家的共识,从我做起,从现在做起。

读者纠错

刘文平:9月24日7版《男婴得了遗传病 全身瘫软像水袋》,第3段第4行“山西临汾”应为“山西临汾”。

记者黎奎、责编陈亮此向读者致歉。



出事公交车冲下南滨路,坠落到垂直高度8.5米的休闲步道。

公交车坠南滨路 幸好车上无乘客

本报讯 昨日凌晨,一辆872路公交车(渝B06316)经上新街龙门路斜坡驶入南滨路时,径直冲上人行道,撞断护栏,坠入8米多深的平台,车体严重散架,司机当场身亡。

目击者何在友称,他和两朋友到南滨路喝啤酒。事发时天还没亮,3人趴在栏杆边聊天。“轰!”一辆打着灯的公交车突然从龙门路驶过南滨路,径直冲上人行道。五六棵大树有足球大的行道树,眨眼间被撞腰折断,近十米外的铁护栏也被撞飞。公交车凌空飞下,重重砸在崖下平台,四轮朝天。他立即打了120,手机显示报警时间是6时22分。

当时,年近六旬的陈大爷正在平台晨练,巨大撞击声吓得他撒腿就跑,结果重重摔了一跤,所幸仅受擦伤。“公交车落地处,离我最多两米!”陈大爷说起就后怕。

几分钟后,上新街消防中队赶到现场。指挥员王勇发现,整辆车仅驾驶室露出一只手,不见其他人。队员立即取来救援顶杆、扩张器,试图顶开驾驶室顶部救人。不料驾驶室变形太大,稍一用力就“咔嚓”声不断——再干就要散架,人更无法活路。

120医生赶来,确诊司机已不幸身亡。因公交车体接近散架,车

底有6个氧气瓶,事故处置较慢。

8时,该车售票员高女士跑来。“我在罗家坝起点站等车,晚点半小时都不见来。”她说,遇难司机叫张水全,住在上新街。因头天晚上张水全将车停在他家附近,所以一大早张水全便开车到罗家坝排班。

8时30分,一年轻女子穿着冲进现场,她是张水全的妻子,听闻噩耗赶来。同来的亲属介绍,张妻才生了小孩,仅3个月大,还在哺乳。昨早,张水全6点不到就起床了,妻子还弄了早点给他吃。万没想到,十多分钟后,夫妻俩便阴阳相隔。

据了解,872路公交车由南岸罗家坝开往江北盘溪市场,隶属重庆巴士股份公司。记者看见,事故车属“重庆”牌老式客车,车体较旧。罗家坝872起点站一驾驶员称,这批“重庆”牌客车“开了近十年,公司正准备换新车。”

下午5时,该公司组织主城各片区经理,赶到车祸现场开会,对车祸原因,还未有明确结论。巴士公司有关人士证实,张水全一连休息了3天半,23日下午才开始上班。张妻也称丈夫头晚睡得较早,应该与疲劳无关。

交警部门已介入事故调查。(感谢李先生提供线索)
(记者 朱亮 实习生 蓝泽平/文 记者 张质/摄)

晚报时评

想起来后怕……

◆半月

这起车祸想起来让人后怕,真的后怕。距石门大桥“10·1”车祸一周仅差一周,距该车祸案一审宣判也才十几天。但是,公交车又出事了,幸好车上无乘客,如果满载乘客将是什么情景?无人敢想象。

去年石门大桥“10·1”车祸夺命30条,今年“4·23”北碚特大车祸26人失去生命。自此,市政府各职能部门、公交系统、新闻媒体等,上至官员,下到市民,整治、暗访、监督、举报、处置,打击不良行为习惯的力度前所未有,应该说也取得了良好效果。但是否公交车超速、超载、疲劳驾驶等现象就不存在了呢?我看不容乐观,本报

就时常接到读者对某些线路公交车的投诉,笔者平时开车明显的感受之一就是公交车的“霸气”,没有任何先兆的变道,抢道,快速的行驶(我没有仪器测量不敢说是超速,但车速比小轿车还快)等等。说明公交安全隐患并没有完全消除。

此次的南滨路车祸可以说有偶然因素,也可以庆幸出事车辆没有行驶在运营线路上,没装载乘客。但在主城区比较好的道路条件下,公交车发生这种坠崖的事故无论如何都是让人震惊的,也值得人们深思的。我想,不管最后专家分析出来的事故原因如何,这都是一个警钟,一个危险的信号。

一起夺去数十人生命的车祸就是一个城市的伤疤,揭开伤疤,谁都会痛苦。但捂着伤疤做无事故会更流氓而无法愈合。

但愿这起车祸能起到警示作用,但愿后怕仅仅是后怕。

治糖尿病

太罗

太极集团 8008070050

要买放心药 请到桐君阁

西部药城 降价又送大礼

信息花广告 欢迎您刊登 63907438 63907403

渝湘高速一隧道打出高纯度煤油

渝湘高速公路秀山境内的平阳隧道内打出高纯度煤油,该油点火就着,遇炮即燃。隧道左线昨日已全面停工,等待专家研究治理方案。

据悉,隧道施工中出现如此高纯度原油,在全国隧道施工中都极其罕见。

隧道内燃起熊熊大火

渝湘高速平阳隧道位于秀山县官庄镇一深山峡谷中,该隧道全长3358米。隧道于去年6月开工。

9月16日11时,渝湘高速公路平阳隧道左线1380米深处。“轰隆隆”一阵放炮作业后,中铁十六局三公司的工人们如往常一样进洞检查。

“不好。隧洞撑子面燃起熊熊大火。”浓烟和刺鼻的气味迎面扑来。工人们紧急后退,撤离到安全地带,又开足风机马力,往里呼呼通风。大火烧了三小时后,终于熄灭。

大火因神秘液体引发

“是什么东西在燃烧?”总工肖启文起初以为是瓦斯或硫化氢气体。因为在之前的今年6月份,隧道开挖至1040米处时,曾穿过厚度40多米的煤炭层及煤矸石层,特别是7月20日前后,与煤层相伴的硫化氢气体和瓦斯浓度涌出量曾达1%,局部地区达到5%。

“这气味不是硫化氢或瓦斯气味,明明是柴油或煤油的味道呀。难道挖到了油田?”肖启文这样猜测。

神秘液体煤油成分大

在大火熄灭后,肖启文继续让工人们小心翼翼地开挖。终于,工人们发现,引发燃烧的是洞壁掘进面上溢出的一种液体。它们用矿泉水瓶将液体装出洞外观察。液体呈乳状,浑浊中带

有几分红棕色。其气味与平常的柴油、煤油相似,倒在地上遇火即燃。

在随后的尝试施工中,隧道内溢油量越来越大,油质越来越好,纯度越来越高。为搞清不明液体身份,肖启文将样品带到了国家相关检测机构。昨日消息传来,该液体是煤油,其纯度已高到不需再提炼。

昨日记者在现场看到,工人们从洞中取出的样油,呈红棕色,清晰透明度已远远超过日常所用煤油。倒在水泥地上,不需火柴等附着物,用打火机一点就着,且燃得很干净。

地质运动生成原油

隧道施工中出现原油不稀奇,但出现如此高纯度,几乎不用提炼的煤油,打了二十多年隧道的肖启文等从未听说过。

平阳隧道地处秀山官庄镇一深山峡谷中,周边村落稀疏,隧道上方距地表400多米,附近无油库、不通公路,无任何古迹。村民以前用于照明的煤油也不可能溢到地下。煤油从何而来?

为揭开谜底,昨高发司北方公司驻现场管理人员、施工单位、监理单位的相关专家对其进行了会诊。大家推测认为:此处属褶皱地质,即几亿年前,这里曾发生过地震,大量古生物被埋于地下,后在高温高压的地壳运动中,压出了石油,古生物也演变成了化石和煤炭。

施工工人们告诉记者,他们在隧道施工中共曾多次发现过精美的古植物化石和动物骨骼化石。

溢油可能影响行车安全

随着隧道掘进越深,溢油会越来越多。肖启文说,溢油对施工安全有一些影响,但相对高浓度瓦斯、硫化氢气体而言,影响小得多。加大通风,采用先施后挖,交替进行即可施工,但关键问题是,隧道若事先不对溢油进行有效封堵,隧道建成后,原油气体挥发弥漫洞内,或吸附在路面上,将造成严重行车安全隐患。

因溢油隧道处置难度大,昨天左洞已暂停施工,等待专家会诊。

记者 冉启虎

26岁读小学 与女儿同班



18版 社区谈资

参与就有机会,400万巨奖等您拿

本报炒股大赛火热进行中,详见投资理财版
报名热线: 63782089 63782886 报名地址: 临江门泰兴电报城C栋泰阳证券营业部

中国体育彩票 超级大乐透 大奖最大 小奖更值

1注可中800万 1000万上不封顶
买中4至七等奖 奖金翻倍涨

中国福利彩票 双色球 奖池过亿 滚奖实行“倒三七”

9月23日,双色球头奖空,300万奖金滚入本期,今晚单注1100万大奖马上爆出!
双色球今晚冲击 单注1100万
双色球奖池过亿,今晚开奖,赶快投注!今日销售截止时间:20:00
欢迎登陆重庆福彩官方网站: www.cqflcp.cn