

襄渝铁路二线明年七月通车

市政府公众信息网昨日通报了我市七大铁路项目进展情况

昨日,市政府公众信息网通报了七大铁路项目进展情况。该消息称,预计本月底,号称西部最大的重庆铁路集装箱中心站将正式开工建设。

七大铁路项目为:宜万铁路、襄渝二线、重庆集装箱中心站、遂渝二线、兰渝线、渝利线、南涪线。其中宜万铁路、襄渝二线为在建项目,其余4个本月底起将陆续开工。

按铁道部规划,10年内我市将建成西部铁路枢纽。

铁路集装箱站月底开工

铁道部规划的全国18大货运节点,西南八成以上货物将通过重庆运出

来自成都铁路局的消息称,重庆铁路集装箱中心站2009年6月将全面建成,年吞吐量将达70万标箱,彻底缓解菜园坝、龙头寺两大火车站的货运压力。

“目前正开展施工、监理招标,月底正式动工,明年底完成土建,再

用半年时间安装好设备后全面投运。”重庆集装箱中心站建设指挥部有关负责人通报说,该站位于沙坪坝区土主镇团结村,是铁道部规划的全国18大货运节点之一。

今年9月,铁道部将重庆铁路集装箱中心站升级为国家级铁路综合物流枢纽。“届时,西南地区八成以上的货物,都会通过重庆运送到全国各地。”该负责人说,预计到2015年,该中心站每年将完成集装箱运量81万标箱,快运货物140万吨,普通货物70万吨。

“以后凡进入重庆的集装箱火车,都将进入该站重新编组。”该负责人说,集装箱中心站将与渝遂高速、外环高速、轻轨一号(朝天门-大学城)、轻轨7号(西彭-北碚)以及渝万铁路、渝遂铁路、襄渝铁路等交通干线连成一个交互体。

坐火车八小时到西安

襄渝二线明年通车,火车最高时速160公里,重庆坐火车一天内抵北京

襄渝铁路二线指挥部消息称,明年“七一”左右,襄渝二线有望实现全线通车。开通后火车最高时速可达160公里。届时,重庆至西安的运行时间缩短到8小时,重庆至北京一日内抵达。

该指挥部通报说,9月28日,襄渝二线已开轨道铺架。该线重庆段自2005年8月13日开工以来进展顺利,目前路基工程完成,截至9月累计完成投资8.81亿元,超过设计投资的三成。

襄渝二线与襄渝铁路平行,全长507公里,穿越湖北、陕西、四川、重庆三省一市。其中,安康至重庆段正线全长200公里,将在沿线设立17个车站。建成后,通



七大铁路项目示意图

行能力可达客车50对、货运4000万吨以上,客车最高时速160公里。

目前,现有的襄渝铁路客货兼运,非常繁忙,且受坡度大、曲线半径较多的影响,平均时速较低,无法满足交通运输需要。

宜万铁路后年底开通

我国铁路建设史上施工难度最大的山区铁路,被称为“三峡大动脉”

被称为“三峡大动脉”的宜万铁路,其重点控制性工程——全长6827米的白云山隧道9月28日提前贯通,为全线铺轨扫除拦路虎。市支铁办负责人说,该铁路预计2009年底竣工通车,

那时万州直达宜昌只需3小时。

今年该铁路除齐岳山隧道外,全线所有隧道将力争实现贯通。明年2月,宜万铁路将从宜昌开始铺轨。

宜万铁路东起湖北鹤阳铁路花艳站,西至万州铁路万州站,全长377公里。其中,宜昌至利川段为复线,利川至万州段为单线,设计时速可达160公里。

该铁路是沪汉蓉沿江铁路大通道,穿群山、越万壑,有中国铁路建设史上施工难度最大的山区铁路,建设“百年禁区”之称,是我国铁路建设史上施工难度最大的山区铁路。

“重庆境内主体工程——别岩槽隧道目前还有90米未贯通,重庆发电设备制造公司部分拆迁正在实施中,

其余路基、桥隧及车站已基本完工。”市政府公众信息网消息说,该铁路总投资225亿元,2003年12月开工至今,已完成投资140亿元(不含万州长江大桥)。

四条铁路年内将开工

渝利铁路落点由涪陵改到主城区,预计2010年通车后发重庆至上海

市政府公众信息网还通报了其他4条未开工铁路的前期工作。

计划年内开工的遂渝二线:国家发改委委托华协咨询公司于9月17-20日组织专家来渝审查了可行性研究报告,现已上报评审意见。目前,从重庆出发经遂渝铁路、达成铁路到成都需2.5小时,2010年二线建成后成渝直达仅2小时。

兰渝线:铁道部已完成工程可行性审查,并与甘肃、四川、重庆三省市联合向国家发改委上报了可行性研究报告;5年建成后重庆至兰州4小时到达。

渝利线:铁道部已完成工程可行性审查,设计单位已上报修改方案,线路方案改“涪陵到利川”为“江北客运站到利川”,预计2010年通车可实现朝发重庆夕至上海。

南(川)涪(陵)线:铁道部和市政府已联合批复立项。该线预计4年后建成,将在川黔线、渝怀线、沪汉蓉大通道三大干线选择接点进行接轨,沿线居民及货物通过转换,可通达成都、上海等地。

早在今年6月17日,铁道部与我市签署合作协议时表示:它将加快推进以上4条铁路项目前期工作进度,预计年内开工建设。

记者 邓全伦/文 郭娟/制图

二十八个交通安全检查站

本报讯 日前,市政府办公厅发出紧急通知,要求进一步加强交通安全工作,立即启动国道、区县交界处28个交通安全检查站的建设,由交警、交通部门派驻值守。

通知说,当前客运站场管理还存在薄弱环节,尤其是在控制“三危品”进站上车过程中,一些客运站场把关不严,造成“三危品”管控工作存在漏洞。为此,各级交通管理部门必须加强监管,重点督促客运站场配备检测危险品和爆炸品等相关设备,坚决杜绝“三危品”进站上车。

通知要求,我市力争在今年年底前完成28个交通安全检查站的建设。同时,加强路面巡查,做到“白天见警车,晚上见警灯”。各客运企业在运营线路设置固定检查站,增加检查点,加强自有车辆的动态检查。

此外,我市将对客渡船进行一次全面的临时检验,重点检查船舶的消防设备和救生设备。同时,立即启动长江干线雾情观测预警系统,与水上GPS监控系统进行数据连接,将雾情观测和预报数据及时发布到每一条船舶的GPS终端上,通过短信平台、交通信息广播等途径,及时发布到有关部门和企业,为船舶安全航行提供气象保障。

(记者 李伟)

黄金周交通事故99起 同比下降25%

本报讯 市公安局交警总队截至昨日的统计数据显示:今年国庆黄金周,我市共发生交通事故99起,交通事故全面下降(不含高速公路)。无一起一次死亡5人以上的道路交通事故。

据统计,这99起交通事故,造成9人死亡,128人受伤,直接财产损失1.15万元。与去年相比,事故起数下降25%,死亡人数下降82.69%,受伤人数下降37.86%,经济损失下降96.61%。全市共发生死亡交通事故5起,其中,一次死亡3人以上交通事故1起,造成4人死亡,与去年相比,分别下降50%、87.88%。

交管部门分析,国庆长假发生的交通事故驾驶人交通违法是主要原因。99起交通事故中,因机动车违法造成的交通事故达95起,占事故总数的95.96%;造成7人死亡,占总死亡人数的77.78%;124人受伤,占总受伤人数的96.88%。其中,机动车违法的主要行为是:未按规定让行、无证驾驶、违法占道行驶和违法超车。

白天晚上易出交通事故。据统计,在6时至19时这一时段,共发生交通事故69起,占事故总数的69.70%。5起死亡事故也都是在白天发生的。

(记者 涂静)

高速路上出了事故 司机开始自我处置

长假间约四成事故司机用手机和数码相机取证

本报讯 昨日,高速公路执法部门结束对国庆期间的事故统计,与往年同期相比有显著特征:约四成的司机在擦挂或追尾事故后,都能冷静地自行用手机或数码相机先期取证,保障自身权益和避免二次事故。

“往年的黄金周,很多司机在事故发生后都把车停在行车道或超车道,等待执法人员前往,安全隐患非常严重。”市高速公路执法支队一大队介绍,成渝高速公路属全市高速公路中车辆通行最多者,事故司机采取“自我处置”方式在今年国庆期间明显上升,甚至达到流行程度——往年,有“自我处置”意识或采取相应措施的事故司机不足事故总量的5%。

事故司机先期“自我处置”状况,在其他高速公路同样属上升趋势。来自渝武高速公路等执法部门的消息表明,不少事故司机在拨通报警电话后,经执法人员指导也懂得了先自行用手机或数码相机拍照取证的重要性。

市高速公路执法支队介绍,国庆期间,事故司机“自我处置”突然猛增是种可喜变化,传递出市民对高速公路安全行车技巧的掌握程度逐渐变得成熟这个信息。

另外,高速路执法支队对事故驾驶人资质审核时,也发现可喜变化:大专以上的高学历者正在减少,仅占事故司机总量的二成。

(记者 黄艳春)

主城到酉阳秀山 后年全程高速路

渝湘高速全线贯通后,重庆到长沙乘车只需8小时

走近在建渝湘高速路

本报讯 我市出海最短的高速公路——渝湘高速湖南段今年开工,位于我市境内的界(石)水(江)段年内将通车。该高速公路全线贯通后,从重庆到长沙乘车只需要8小时。

渝湘高速公路重庆段自去年6月

动工兴建以来,各段施工进度顺利。近日,记者在沿线工地看到,各标段施工有条不紊。据高发司介绍,巴南界石至南川水江段预计年内通车,目前正在安装完善道路设施。全线预计2009年通车。

渝湘高速公路起于巴南区界石镇内环高速公路界石互通立交,经南川、武隆、彭水、黔江、酉阳、秀山,

最后进入湖南,止于长沙市,全程848公里。其中重庆段全长413.6公里,造价304.2亿元,四车道设计,设计时速80公里/小时。

渝湘高速是我市通往民族地区的首条高速公路,线路所经之地不仅有养在深闺人未识的渝东南,也有神秘的湘西。渝湘高速建成后必将是一条旅游干线。

渝湘高速全线通车后,将形成重庆通往我国东南部沿海城市的快速通道。渝湘高速公路在湖南接京(北京)珠(珠海)高速通沿海,使我市出海口里程降至1590公里,大大缩短现我市经贵州、广西南宁到湛江的出海线路,是我市最短的一条出海通道。

(记者 冉启虎)

葡萄山隧道可能遭遇35℃高地温

生产“大战红五月”司空见惯。渝湘高速公路葡萄山隧道,施工方却在准备明年如何“大战红六月”——明年六月,隧道内施工将遇上35℃的高地温。

隧道全长六公里多

葡萄山隧道是渝湘高速公路上第二长隧道,位于酉阳县板溪乡葡萄山,双洞四车道设计,右洞全长6280米,左线全长6308米。去年6月16日动工,由中铁十九局和中铁十五局两公司分头向中心开挖。记者日前在施工现场看到,洞口已成型,左右洞两端都已各掘进1000—1500米。据中铁十九局项目总工程师汪立新介绍,隧道内设9条人行横洞,8条车行横洞,8处紧急停车带,同时在洞外设置了联络通道。左右洞采用斜井通风方式,斜井长度795米,目前已开挖支护了300米。左右隧道预计明年6月底贯通。

隧道曾被洪水倒灌

葡萄山隧道出入口不在同一水平,呈一定坡度,出口端位置略高,洞前右侧有条小河。今年,我市大范围遭受洪灾袭击时,葡萄山隧道工地未能幸免。

7月23日,山洪暴发,山体滑坡,河道被堵,洪水倒灌淹没已分别开挖了1270米、1401米的葡萄山隧道出口端。

洞内施工如蒸桑拿

葡萄山隧道地处葡萄山山脉下,隧道中部距

山顶表面935米,存在高地应力、高地温现象。该地质现象在隧道建成后不会对通车等造成任何影响,但给施工带来了大麻烦。

汪立新说,地应力在施工初期支护和二次衬砌中,最可能造成应力破坏,因此无论是对施工工艺还是材料要求都更高。一般隧道正常喷射混凝土强度为20兆帕,葡萄山隧道掘进至距地表900米深处时,混凝土受力强度则要求提高到28兆帕。

最麻烦的是高地温。汪立新称,一般隧道内的常年温度在26℃—27℃间,可谓“冬暖夏凉”,人在洞内施工,感觉特别舒适。葡萄山隧道则例外,隧道因埋深大,明年六月开挖到距地表935米时,隧道内最高温可能达到35℃。35℃对于室外来说不算啥,但在通风条件有限的隧道深处,人在里面活动犹如蒸桑拿。

记者 冉启虎



环保监察人员在抽取水样

这家电镀厂停产整顿仍排污

南岸区鸡冠石镇龙井桥边的石林茂盛,人迹罕至。近几天,树林内喷出一股暗黄色污水,不仅散发使人头痛的臭气,还产生大量白色泡沫。最终,污水与桥下溪水混合汇入长江。

7日傍晚,这股污水再次从树林涌出,溅落在冲刷出的石头上,臭气随风扩散。住附近的居民王女士不堪忍受,顺河边寻找约半小时,终于找到藏在林中的排污口,但她却迷惑了:排污口周边找不到任何工厂。

污染源在哪?记者赶到现场,同样产生这种迷惑,遂拨打12369举报。南岸区环保局执法人员对污水提取水样。“需要查清管网图后,才能锁定污染源。”执法人员透露,排污口系数家单位共用的排污管道,化验连夜进行。

昨上午,藏在树林的排污口再次排污,污水颜色更深,白色泡沫几乎盖满溪水。记者随综治办工作人员来到现场。摄像取证后,工作人员采取顺污水徒步寻污染源措施。走出树林,排污口在龙井桥边路基消失。

顺沟前行,边走边看,甚至鼻间散出气味。工作人员最终来到一处居民区后的山坡下。在这里,顶坡有根直径三四厘米的胶管垂下连接暗沟。透过水泥板缝隙,工作人员看到的污水颜色和闻到的气味,跟树林涌出的污水特征一致。

胶管属坡顶的重庆市石龙电镀有限责任公司所有。公司负责管理的李先生介绍,排进胶管的水系公司治理后的“达标工业废水”,呈黄色、白色泡沫和臭气的原因,跟公司曾因排污不达标渗透了大量污染物在排污管中有关。据他说,去年9月,公司被南岸区环保局责令停产整顿;迄今,公司处于试生产状态,治理排污事宜未收到“最终验收达标的文件”。

南岸区环保局监察支队介绍,截至目前的调查表明,“石龙”对摩配和汽配零部件电镀后产生的污水治理仍不达标;水样分析表明含铁指标超高。就“石龙”在试生产期间继续排污的作法,监察支队将进一步调查后作相应处罚。鸡冠石镇政府综治办表态,协助环保部门督促治污。

记者 黄艳春/文 冉文/摄

南岸全民医保 住院最高报5万

作为全民医保试点区县之一,南岸区城乡居民合作医疗保险实施办法10月1日起开始试行。南岸区政府昨日透露,按照该办法,该区一档、二档参保人员住院最高分别可报销1.5万元、5万元。

在校学生也可参保

南岸区城乡居民合作医疗保险工作领导小组办公室称,该区城乡居民合作医保从10月1日开始试行。

具有南岸区户籍的农村居民和不属于城镇职工基本医疗保险覆盖范围的城镇居民,包括中小学阶段的学生,职业高中、中专、技校学生和少年儿童,及其他非从业城镇居民,都可自愿在户籍所在地参保。户籍在该区学校的学生,由学校统一

江北居民中旬可办医保

本报讯 本月中旬,江北居民可到户口所在镇街社保所咨询办理城乡居民合作医疗保险了。

据了解,江北城乡居民合作医疗保险年缴费分为50元、160元两档,除去政府补贴的40元后,个人每年需缴

癫痫治疗最新科研成果

最近在北京、上海、广东、深圳等全国30多个大城市正畅销一种专治癫痫的特效中药制剂。据悉,该药是四川诺迪康威光制药有限公司,20多位专家历经10年,从四川峨眉山、九寨沟等地采集纯天然药材,经两千多次生物化验,成功提炼出高浓度、高活性TGD和AHL生物酶性成份,

癫痫特效药
62211750
地址:重庆碑堡巷壹壹壹药房(新重百对面,邮局旁)

渝澳大桥大规模检修



10月8日上午,渝澳大桥下,市桥梁工程总公司施工人员正对大桥墩进行维护。这是渝澳大桥建成以来规模最大的检修。据悉,自9月中旬起,牛角沱至红旗河沟李家花园沿线的115个桥梁、立交支座进行全面检测维护,工程将持续至12月。

记者 冉文 摄影报道

智圆律师 专家律师
主办律师:胡书春 合股人
优势业务:刑事辩护 公司业务
咨询热线:67879377 交通事故 赔偿
地址:江北渝安支路市政设计院大楼16层

舞台剧《疯狂的石头》
时间:10月17日晚19:30
团购电话:65340094
售票电话:62908222
地点:人民大礼堂

癫痫俗称“母猪疯”,我国发病率高达4%。有千千万万家庭为了给癫痫患者治病,到处寻医问药,耗尽家里所有积蓄。放弃治疗又不忍心看到家人发病时那惨不忍睹的场景。到底该怎么办?……