

石板坡长江大桥昨起翻修 南坪方向车辆进城宜改道

本报讯 昨日上午,石板坡长江大桥桥面翻修动工,大桥右侧两车道被封闭。尽管长江大桥复线桥划出一条“援”进城车辆,施工仍给当地通行带来不小影响。南坪方向车辆该如何“突围”?交警有建议。

来自市市政部门的消息称,此次施工是老长江大桥建成通车27年来,首次进行的路面大修。大桥桥面将被深度开挖、修复并铺装沥青。工期暂定为36个工作日,遇雨顺延。鉴于该大桥是连接渝中区与南岸区的重要通道,车流量大,为最大限度减轻对交通的影响,施工方特采取半幅施工的方式。

对此,交管部门也制定了专门的交通组织方案:施工期间,南坪经老长江大桥进城方向的车辆,可通行开放的半幅桥面。同时,在长江大桥复线桥内侧,开辟一条车道,供进城车辆通行,从而确保进出城各有三条车道通行。

昨日上午起,交警依计划而行。不过,进城方向车辆仍在南桥头形成拥堵。记者现场看到,由于昨天是周一,车流量相对更多,上午早高峰一开始,南坪会展中心

路口至南桥头一线就开始出现拥堵苗头。等待过桥的车辆排成长队,通行时间在10分钟左右。直到上午11时许,交通才逐渐恢复正常。

南岸区交警支队介绍,昨日出现通行不畅的现象,一个原因是车主不适应,二是因为复线桥的车道开通滞后,造成早高峰的通行困难。交警表示,目前,交通组织方案无变化,仍将继续施行。车主上桥只需注意以下两点,通行不畅的情况将得到改善——严格按照交通提示牌通行,并服从现场交警指挥;因为目前封闭的是长江大桥右侧车道,上桥前请尽量靠左侧行驶。

当然,心急的车主还有更省时的选择:改道通行。交警建议,南岸往两路口、上清寺方向的车辆可借道菜园坝长江大桥,四公里、巴南方向车辆往江北方向,可从四公里上道,改走外环高速;南岸区往大坪、沙坪坝方向的车辆可走鹅公岩大桥,避开施工路段,更快捷通行。

又讯 石板坡长江大桥路面翻修之后,我市还将陆续对牛角沱嘉陵江大桥、石门嘉陵江大桥进行路面翻修,具体有待定。(记者 涂静 邓全伦/文 张质/摄)



桥面施工宽度减半,造成南桥头大量车辆拥堵。

年内可投入使用的五座无臭垃圾站

本报讯 年底前,5座现代化的全封闭式、不散发臭味的垃圾中转站,将在主城区完工投入使用。昨天来自市环卫集团的消息说,我市将用3年时间,在主城区建设这种新型垃圾站20多座,它们本身具有除臭装置,甚至有喷洒香水的功能。

5座现代化垃圾中转站,每个占地10亩左右,日处理量最高可达400吨。分别位于九龙坡区陈渡路、大渡口区豹子沟、巴南区花溪镇、北碚区龙凤桥街道、渝北区两路镇。

“旧式垃圾处理运输靠人工的直运模式,不仅处理量小,还散发出刺鼻恶臭,垃圾中转站附近居民苦不堪言。”市环卫集团有关人士说,我市年内建成的新型垃圾中转站,将实现自动化控制,工人在垃圾站外的监控屏幕前就可完成操作。

这些新建垃圾中转站,是按建设部标准建设,和居民区有一定距离,都配备有现代化设施,安装了除臭设备,甚至有喷洒香水的功能。除臭剂和特效灭蝇剂通过自动喷淋设备,喷洒在垃圾表面及空气中,可快速杀灭腐败菌,抑制苍蝇的繁殖和快速除臭降尘。

(记者 邓全伦)

五百读者申请加入晚报读者会

本报讯 晚报读者会的报名活动昨日继续火热进行中。截至下午5时,从21岁到79岁,从主城各区到大足、綦江、万州,已有五百余位读者申请入会。有的读者亲自把申请表送到本报接待室,有的通过邮寄和网上报名,有的希望通过读者会找到奉献爱心的平台,有的则希望通过晚报商盟获得更多生活中的优惠。

昨日上午,22岁的读者马超和他57岁的母亲吴清珍来到本报接待室,送来用“大展宏图”红包装的“读者协会会员申请表”。

吴清珍家住渝中区华一路57号1单元1—5,自本报1985年创刊,她就一直连续订阅本报。“大到国家方针政策,小到社区新鲜小事,我们都通过晚报了解。”吴女士说,“‘大展宏图’象征晚报红红火火,越办越好。”

读者会工作人员昨日还收到石坪桥石坪村17栋3单元3—5汪时全先生寄来的申请表,并附带了一封信。他在信中说:“我与晚报有22年的感情,自1985年晚报出小版张开始,我就每天必读。22年来,晚报是群众的精神食粮。”

读者会报名活动今日继续进行,凡订阅2007年或2008年重庆晚报一年以上的家庭读者或单位订户,可凭订阅发票序号报名(单位订户可按比例多人报名)——填写申请表(见本报昨日03版公告,本周还将不定期刊载),或登录www.cqwb.com.cn/club报名,就能享受到晚报读者会为您提供的各项服务。咨询电话966988。

报名后一个月内,本报将对报名者的资料进行核查,并发放会员卡。届时,本报将从11月10日之前的报名者中,随机抽取300名幸运读者,每人获赠重百超市提供的1.8升食用油一桶。

(于淋)

南山新观景台争议声中悄然亮相

难以查到环评手续,人大代表建议召开听证会

邦云 跑环保
晚报热线:966988
记者电话:13251487146

南山上是是否需要新的观景平台?从去年3月开始,部分市人大代表就对此展开了争论(本报曾对此进行报道)。到今天,争论还未完全平息的时候,南山上的王家山观景平台已悄然修好,另一个新的观景平台——铁桅杆平台也即将动工。

王家山顶变成广场

近日,记者从现有的南山一棵树观景平台往上爬89米,登上王家山顶,以前一大片植被茂密的山头,如今已变成面积3000平方米左右的休闲广场。广场靠近主城这端,修了大片木质结构的回廊。回廊顶部盖着青瓦,有几棵松树立在回廊当中。

广场周边还修建了3栋房屋,广场上铺了大面积的石灰地砖,里面

的小树和灌木已被清除,剩下100多棵碗口粗的松树,立在广场里面。今年7月17日,主城遭遇百年暴雨,大量雨水在广场上聚集,形成洪水,然后从南端冲下去,造成大面积滑坡。汹涌的泥沙卷走成片树木,越过盘山公路,将下边一个停车场全部掩盖。直到今天,滑坡地段仍然裸露着大片黄土,伤疤一直没有恢复。

站在王家山观景平台的回廊上面,也能看见主城全貌。和一棵树观景台比较,这里只是地势稍高,而视觉景观相差无几。

附近村民说,这个平台去年动工,今年上半年完工,由于种种原因,一直没对游人开放。在通往这个平台的小路上,主管部门用木板挡住去路,并立起了“正在施工,禁止通行”的告示牌。

铁桅杆平台即将动工

从王家山平台下来,顺着新修的盘山步道行走40多分钟,来到铁桅杆平台。新修的楼梯步道宽约1米,长2.3公里。也是由于今年7月的

特大暴雨,其中5处被山洪冲毁,工人正在加紧修理。

铁桅杆还基本保持着原来的森林风貌,这是一片长方形的山头,四周的松树郁郁葱葱,树高20多米。山头正中立了一方石碑,石碑正中立了一根20多米高的铁杆。铁杆大约成拳头粗细,锈迹斑斑,镌刻的字迹隐约可辨,碑座挂着“重庆市文物保护单位”的铭牌。专家说,这根铁杆,是300多年前张献忠攻入重庆时立起的,材料全部为生铁,实心铸造,历经风雨,岿然不倒。

在重庆高地景观公司的设计图中,这里将修建一个3层的六角亭子,方便市民登高望远。再修一个面积500平方米的观景平台,平台周围适当修建走廊,供市民休息。铁桅杆被包围在平台中间,好像一根旗杆。

环评手续没有查到

据南山植物园有关负责人介绍,王家山平台、铁桅杆平台,以及2.3公里长的步道、观景长廊等,都是“南山一棵树郊野公园”的组成部分。该公

园部分工程今年3月开工,已投资450多万元,计划明年全部完工。

而去年底,市政府颁布“四山”管理规定,对南山、歌乐山等“肺叶”上的建设项目严格管制,划定一般控建区、重点控建区和禁建区等,禁止大规模开发。一棵树郊野公园在动工之前,也必须经历非常严格的审批程序。但是,它是否通过了审批?

记者向市环保局和南岸区环保局查询,没有查询到该公园任何环境影响评价材料。市环保局有关负责人表示,按照环境影响评价法规定,所有工程动工之前,都必须办理环评手续。敏感地区动工之前,还应举行听证会,征求公众意见。让市民来讨论决定,这个东西到底该不该修?

记者向市规划信息中心查询发现,南山郊野公园目前提交了一份规划报建表,除此之外没有其他信息。

人大代表建议听证

市人大代表刘绍璋再次对南山

新观景台表示关注,他表示要详细了解有关情况,对此提出建议。

在去年的争论当中,刘绍璋代表到南山实地察看后认为,王家山不宜修建观景台,铁桅杆修建观景台要通过环境影响评价,且要注意不能破坏南山的天际线。

当时,王家山观景台已用水泥筒单处理。刘绍璋代表认为,这里下方80多米就是一棵树观景台,所看景致差不多;而且这里的植被长得非常好,如修建观景设施,必然要损坏周围植被,所以不宜修建。

在铁桅杆,刘代表现场用步子粗略丈量后,发现这段平台非常窄,特别是能看见渝中半岛的地段,只有10米来宽,岩石松动,生态也非常脆弱。他说:“在这样狭窄的地段,不可能修建体量稍大的建筑,否则将伤及周围植被。修一小体量的树屋倒是好的思路,但不能为了看渝中半岛就把树屋修得过高,否则将破坏南山天际线。”

刘绍璋代表还表示,重庆要打造“夜景”名片,在一棵树观景台接待能力超限的情况下,适当增加观景点是应该的。但新建的观景台,一方面要作环境影响评价,由权威专业的机构来评定是否会造成影响。

他还建议有关部门开一个听证会,广泛听取市民、专家以及社会各界意见,以形成广泛共识。

首席记者 刘邦云 实习生 王彩艳

晚报时评

让南山得到应有的安宁

◆张卫

他们还是动手了。他们是谁?就是那些看似对南山风景区有“生杀予夺”大权的管理者。所谓“看似”,即他们本来只有管理维护的权力,但实质是,他们竟有了“改造”和“修建”的权力!

谁给的?谁也没给!因为无论是市政府颁布的“四山”规定,还是市、区环保部门的环评,都没有准予修建的依据。但为啥要修呢?生态早已脆弱不堪的南山,为啥总有人打它的主意?

这便注定了南山的美丽与疼痛,始终是市民的一个心结。

自去年本报推出“南山很痛”系列报道以来,南山新修观景台的举动稍有收敛,但如今竟悄然亮相了。对木已成舟的类似“公共产品”,我们还能说啥呢?难道将它毁了不成?虽如是,我们至少应向广大读者传递一个信息:在城市的肺叶上搞开发,究竟谁说了算?或许开发者与反对者都有万千里理由,但谁来仲裁?要不要听证?说到底,南山究竟是谁的?如果单凭媒体与公众舆论,这美说了白说的遗憾还要持续多久?

回到观景台,要问:南山究竟需要多少座,才能满足观景需要?有关部门执意要这样修,是不是为了更好、更多地收费呢?

“让自然自然地存在”,南山,这块重庆主城最绿的一片静土,为什么得不到应有的安宁呢?

大石路改造八成市民支持保绿 人大代表听取改造方案汇报,方案深化论证后报市政府决策

大石路改造 征求市民意见 **跟踪报道**

截至昨日9时,我市最早的迎宾大道——大石路两套改造方案共收到37948条市民反馈意见,支持扩路的共4751条(占12.5%);支持保绿的共33130条(占87.3%);暂建的67条(占0.2%)。

昨日,市人大城环委,及渝中区、九龙坡区等20位人大代表听取了市建委关于大石路改造方案的汇报。

沿线居民多数赞成扩路

渝中区人大代表卢朝康等坚持扩路方案,理由是交通不畅通了,市民出行不便,保绿意义不大。经他调查,大石路沿线企业、居民八成以上赞成扩路,扩路后对大石路两旁的乔木,该移栽的移栽,同时改造与迎宾大道不相称的排水等市政设施。

而市人大代表刘楚雄说,他非常理解大石路两边企业、居民要求加速改造的迫切心情,但大石路拓宽后,真的就能缓解交通拥堵吗?我市交通现状是主城区绕城高速越修越多,导致主城区内堵点也越来越多。现在很难保证,大石路拓宽后,两路口未改造前,两路口——上清寺、石桥铺今后不会堵上加堵。

主城到底几车道才不堵

“主城区到底几车道才不堵车?这是一个未知数。”市人大城建环境保护委员会负责人杨荣良、张元铸等抛出疑问:大石路拓宽成6车道后,今

后再堵车该怎么办?

他们建议,在保绿方案的基础上,合理吸收扩路方案的部分内容,这既是尊重民意的体现,也能大大节约建设资金、周期。据悉,扩路方案总投资估算约为19590万元,而保绿方案约为3260万元。

从中国香港、纽约、伦敦等国际大都市的城市交通来看,不是说哪里堵车就在哪里拓宽道路。限制小车进城,加强道路交通管理等措施照样可缓解。

大石路早按六车道控规

市建委主任于学信介绍,早在直轄前,规划部门对大石路已按6车道控规。只不过碍于财力等因素,至今未动工罢了。

而市园林局副局长汤勤介绍,国内外专家不断向我们发问:重庆是一座古老的城市,而道路两旁的树木为何如此年轻?面对人行道上无大树已成普遍事实的现状,民意要求提升城市生态环境、宜居指数的呼声空前高涨。

方案论证后报市政府

周静渝、刘绍璋等市人大代表认为,高九路通车后,由于与嘉华大桥连接道未完全打通,加上司机仍习惯走大石路,导致交通分流功能很弱。他们建议,大石路改造不要先急着动工,待科学论证后,再组织各方专家从工程施工、保护绿化的角度,充分、科学论证。

于学信表示,目前虽然支持保绿的票数暂时领先,但是尚难简单依据数量比作出决策。该委计划在公开征集意见后,再综合各方意见,会同规划等部门,对方案作进一步深化论证,然后报市政府定夺。记者 陈林

旁的树木为何如此年轻?面对人行道上无大树已成普遍事实的现状,民意要求提升城市生态环境、宜居指数的呼声空前高涨。

方案论证后报市政府

周静渝、刘绍璋等市人大代表认为,高九路通车后,由于与嘉华大桥连接道未完全打通,加上司机仍习惯走大石路,导致交通分流功能很弱。他们建议,大石路改造不要先急着动工,待科学论证后,再组织各方专家从工程施工、保护绿化的角度,充分、科学论证。

于学信表示,目前虽然支持保绿的票数暂时领先,但是尚难简单依据数量比作出决策。该委计划在公开征集意见后,再综合各方意见,会同规划等部门,对方案作进一步深化论证,然后报市政府定夺。记者 陈林

畅达民意的尝试

记者手记

直轄后,在我市重大市政项目建设论证、决策过程中,还没有哪一个项目能享受到大石路这样的“荣光”、“热捧”。

在双方激烈交锋的现实面前,主管部门既要严格执行权威的规划,又要兼顾、尊重早已变化、发展了的民意。两难面前,一时很难抉择。

市人大代表评价市建委敢于

Brilliance Auto | 一路有我 华晨汽车

阁瑞斯MPV

—— 新商务 来自丰田 ——

豪门商务·领系列 光耀登场

—— 搭载丰田原装技术发动机 全新阁瑞斯MPV·领系列 9.98 万元起 ——

2.7 领睿系列
丰田原装进口发动机,与高级豪华商务丰田考斯特同型号,动力充足澎湃,稳定性卓越

2.4 睿领系列
源自丰田原装技术的16气门双缸环保发动机,动力提升30%以上

2.0 智领系列
丰田原装技术发动机,百公里油耗仅7.9L,节能环保

即日起至11月8日,购买阁瑞斯MPV,均可获赠1998元的尊贵商务礼包——高级蓝牙车载电话免费。

即日起至12月31日,购买阁瑞斯MPV,加入“丰田汽车文化之旅”,亲临日本丰田探寻豪门商务之源!真情回馈老客户:即日起,中华、金利用户推荐购买华晨任意一款(中华酷宝除外)即获多次免费保养,数量有限!阁瑞斯MPV提供7座、9座、11座多种选择,更有长轴和短轴车型任您挑选,满足您不同的商务需求。阁瑞斯MPV全国招商热线:024-31666338 31666321

豪门血统
与丰田考斯特豪华商务车同型号原装进口发动机,动力充足澎湃,稳定性超强,豪门气派与生俱来。
丰田原装进口发动机,丰田原装核心零部件

豪门礼遇
豪华房车级舒适享受,轻松掌控全局,尊享贴心入微的豪门礼遇。
四轮独立悬挂,轿车化底盘

豪门气魄
超越高端MPV的空间标准,确保广阔的空间感和上佳视野,体验高人一等的优越。
绿色空间,舒适健康

豪门荣耀
蜚声国际,影响力直至亚太各国政要,印证举世共赏的豪门价值。
全球尊崇人士的共同选择

阁瑞斯MPV授权经销商
重庆富华 023-68625500 68699080 九龙坡区迎宾大道20号

沈阳华晨金杯汽车有限公司 地址:沈阳市大东区望花南街2号 邮编:110044 电话:400-819-8333 400-388-2280 传真:400-819-8333 网址:www.brilliance-auto.com 华晨汽车生产 华晨制造 阁瑞斯MPV 中华商务 华晨金杯 华晨汽车 华晨集团