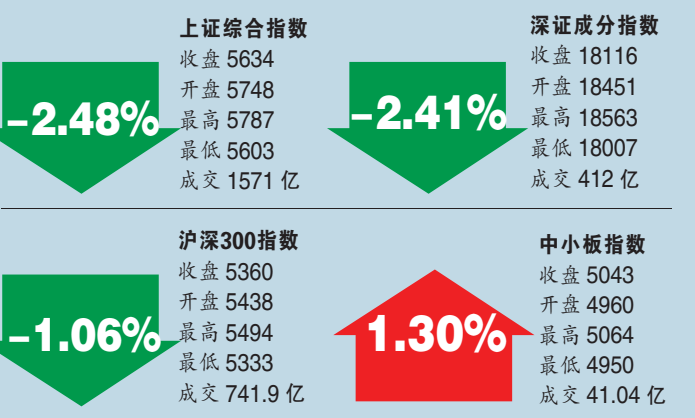


蓝筹回档累指数 超跌个股抢风头

天天盘点

周一沪指开盘 5748.18 点, 最高 5787.23 点, 最低 5603.47 点, 收报 5634.45 点, 下跌 143.36 点, 跌幅 2.48%, 成交量 1571.16 亿。深成指开盘 18451.14 点, 最高 18563.44 点, 最低 18007.49 点, 下跌 447.46 点, 跌幅 2.41%, 收报 18116.88 点, 成交量 412.01 亿。此外, 中小板指涨 1.30%, 沪深 300 跌 2.06%, 上证 50 跌 2.91%, 分析师指数跌 2.45%。两市成交较上周五放大两成半; 但若扣除中石油的影响, 则萎缩近两成。

周一中石油开盘价格一步到位, 随后震荡下挫。由于中石油吸引了场内近半资金, 受其“挤出效应”的影响, 前期作为大盘主要驱动力的石油、金融、煤炭、房地产、有色金属行业的权重蓝筹纷纷回档, 拖累指数大幅下挫。两市跌幅均超过 2%。尾市虽略有回稳, 但仍大幅跌穿 30 日均线的支撑。与指数下挫相反, 以科技股为代表的多数超跌个股走出了反弹行情, 场内呈现“八二”现象。



从板块走势看, 石化板块跌幅居前, 成为周一市场重灾区。前期强势股多处于跌幅榜前列, 盘中热点主要集中在科技信息、期货、军工、央企等概念股中。从行业指数的表现来看, 电子信息、飞机制造、家电、纺织、木材、传播、电子、农林等低市值二三线行业涨幅居前, 但地产、金融、采掘等大市值基金重仓行业则大幅下挫。

个股方面, 沪市个股 615 只上涨, 231 只下跌; 深市个股 492 只上涨, 194 只下跌。两市超过七成个股上涨, 其中涨停的非 ST 类股有 24 只, 跌停的非 ST 类股有 4 只, 跌幅超过 5% 的个股只有 55 只。

综合

可能复制昨日市况

今日猜想

概率: 65%
理由: 从股指角度分析, 5 日均线再度下穿 10 日均线, 30 日均线也失守, 目前空方可能会设法朝 60 日均线所处的 5402 点逼进。从技术指标看, MACD 开口放大, 绿柱陡长; KDJ 高位回落, 形成死叉; RSI 快速下行, 进入弱势区; 显示探底还将延续。

从个股角度分析, 昨日上涨个股数量为 1102 只, 下跌个股数量为 431 只, 上涨的绝大部分是前期连续调整的弱势个股。这些个股对指数的大跌仿佛视而不见, 显示市场资金已经开始关照超跌个股, 这样的效应能持续一段时间, 尽管指数图形看上去很凶险, 但超跌个股的全面反弹显示市场做多信心依然比较坚定, 这就为市场孕育了新的希望。由此可以预测, 新的市场趋势开始了, 前期被错杀的个股会成为新的领导者, 带领大盘走出一轮“八二”行情。

综合分析, 鉴于权重股的短线调整还需时日, 因此指数仍有见新低的可能。但指数的震荡向下, 并不影响前期超跌个股的较好的表现。今日大盘有可能复制昨天的市场格局。

应对: 抓住热点, 做一波超跌个股的反弹行情。

志析

财经短波

GDP增速将趋缓 通胀明年二季度见顶

“2007 年第三季度中国宏观经济预测与分析” 3 日正式公布。报告认为, 从今年四季度到明年, 我国 GDP 增速将在波动中减缓。同时, 我国城市 CPI 指数将逐季攀升, 到明年第二季度达到峰值, 此后逐步下落。

中国证券报

100 只股票 三年来被主流机构忽视

来自 Wind 资讯的数据显示, 自 2004 年以来, 有 100 只股票没有主流券商的分析报告对其投资价值加以分析, 还有 120 只股票的分析报告在三篇以内。

理财周报

证监会 要求基金控制销售规模

证监会基金监管部 4 日下发《关于进一步做好基金行业风险管理工作有关问题的通知》, 首次明确规定基金公司在六个月内保持基金规模控制在向投资人承诺的范围内, 避免脱离自身管理能力盲目扩张基金规模。

上海证券报

投资存在风险 意见仅供参考

机构测市

市场格局已变 昨日 A 股市场上涨个股 617 只, 下跌个股 258 只, 说明市场的格局已发生实质性变化, 即由过去的“二八”格局摇身变为“八二”格局。

渤海

调整格局不变 预计后市大盘还有回调的要求, 但个股相对活跃, 投资者可继续借机调整持仓。

港澳

向下寻求支撑 技术上, 上证指数会进一步下寻支撑。操作上, 适当控制仓位, 注意个股节奏。

联合

超跌反弹启动 超跌股经过深幅调整之后, 技术指标严重超卖, 短线均有反弹的欲望。建议投资者短线关注超跌股的反弹行情。

天同

冲击 60 日均线 技术上, 指数近期将冲击 60 日均线。指标股进一步补跌, 势必拖累其他二三线个股走出最后一跌, 然后才可能进入新一轮真正反弹节奏。

金汇

下调不会很深 调整是 11 月份的主基调, 但调整幅度不会很深, 短期上证指数可能考验 5500 点。

申万

预期不宜过高 随着权重指标的调整延续, 超跌股后市仍然有较大的反弹机会。但既然是反弹, 投资者便应降低预期, 在超跌股反弹中逐步减仓。

广发

大盘探底反弹 惯性探底至 60 日线后, 在中石油带动下积极酝酿反弹。

东北

参与就有机会 400万资金等你拿

个人赛、团体赛 选手火热报名中

报名电话: 023-63782089 023-63782868

报名地址: 渝中区邹容路 120 号(临江门泰兴电脑城六楼) 泰阳证券重庆营业部。

实盘 热身赛

由昨天的“八二”想开去

昨日大盘伴随中石油上市出现较大幅度下跌。各选手都选择观望, 收益率基本保持了稳定。除“海纳联邦”因所持石化深跌而导致收益下滑外, 其他四位选手收益率均小幅上升, 但排名没有变化。

现在看到的或许就是以后“高指数投资”时代的一个常态——就算是笔者突发奇想吧。这种市况下, 能涨的股票往往抗跌, 抗涨的股票未必抗跌。也许, 靠大盘上涨赚钱的时代已经离我们远去, “二八”也好, “三七”也罢, 赚钱可能真的变成少数人的事情。

由于指数的走势基本上复制大盘蓝筹群体走势, 加之目前大盘蓝筹大多被机构持有且锁定, 所以大盘蓝筹“搭台”, 其他股“唱戏”, 应该是可预见的未来市场的基本格局。大盘蓝筹价值重估、理性回归之后, 将更多地成为机构的必配资产, 但未必就是获厚利的“金牛”。反倒是那些近期被

错杀或是相对价值洼地的个股才是年末赚钱的难得品种。认识到这点, 也许有助于选手或是其他投资者扭亏或是赢利。 记者 陈富勇

特别提示

本热身赛仅为团体赛种子选手展示操盘实力并招募投资理念相近队员之用, 与荐股无关。

金股飞扬

收益率: -4.13%
最新排名: 第一
持仓明细: 天邦股份 17600 股
昨日操作及理由: 以静制动
今日看盘: 大盘短线反弹

宁静致远

收益率: -20.00%
最新排名: 第二
持仓明细: 海通集团 52200 股; *ST 秦岭及尖峰集团各 10000 股
昨日操作及理由: 持股待涨
今日看盘: 大盘短线看跌

牛市捂股

收益率: -33.15%
最新排名: 第三
持仓明细: 威孚高科 27000 股; 春晖股份 24000 股; 南航 JTP1 权证 4300 份
昨日操作及理由: 持股待涨
今日看盘: 大盘短线看涨

大象无形

收益率: -35.73%
最新排名: 第四
持仓明细: 波导股份 13400 股
昨日操作及理由: 持股待涨
今日看盘: 大盘盘整

海纳联邦

收益率: -40.57%
最新排名: 第五
持仓明细: S 上石化 10000 股, 杭萧钢构 5300 股
昨日操作及理由: 持股观望
今日看盘: 大盘看空

嗓音、鼻炎、咽炎、鼻息肉、打鼾——无痛治疗

广大的耳鼻喉疾病患者一直困扰, 同时也给家人和朋友带来了一些影响, 在科技时代的进步下, 采用

国际先进的诊疗设备, 集临床诊断、治疗与科研为一体, 运用尖端技术, 只需短时间即可治疗声带息肉、声带

肥厚、声带小结; 急、慢性鼻炎、过敏性鼻炎、鼻窦炎、鼻息肉、鼻甲肥大、鼻出血、鼻腔肿瘤、鼻中隔偏曲; 咽

炎、扁桃腺炎、打呼噜等耳鼻喉疾病。恢复快, 无需全麻, 无痛, 不开刀, 不住院。

同时随着一种代表着同行业前沿的鼻鼻窦、鼻息肉、鼻中隔偏曲——(等离子、哈玛刀) 内镜治疗法的展开, 它是

将传统的破坏性手术转变为保留鼻窦黏膜的形态, 促使鼻腔、鼻窦的正常结构和生理功能的功能性恢复手术。让鼻窦炎、鼻息肉、鼻中隔偏曲的治疗技术迈上了更高台阶, 极大的提高了治疗效果。

重庆铭仁医院
关爱您的健康!
电话: 023-68592707
地址: 歇台子车站市委党校旁

CAMRY 凯美瑞 ★★★★★ 轻松摘得 C-NCAP 五星

自上市以来, CAMRY 凯美瑞以卓越的综合性及均衡性赢得了市场的高度赞誉, 连续 11 个月领跑中高级轿车市场, 并不断创下销量新纪录。2007 年 9 月 18 日至 20 日, CAMRY 凯美瑞在位于天津的中国汽车技术研究中心进行了 C-NCAP 碰撞测试, 以优异成绩获得五星级评定, 这进一步证明了这台中高级轿车引领者的安全性能和品质。



出色表现 令人惊叹

10 月 23 日, C-NCAP 公布了 2007 年第三批碰撞测试结果, 在 C-NCAP 规定的 100% 正面碰撞、40% 正面偏置碰撞、侧面碰撞三个测试项目中, CAMRY 凯美瑞分别获得了 14.53 分、15.71 分、15.51 分, 再加上 3 分的加分项, 总计 48.8 分, 安全评定为五星级。

CAMRY 凯美瑞在 18 日、19 日、20 日分别进行了正面碰撞测试、侧面碰撞测试和 40% 偏置碰撞测试。在三个测试项目中, CAMRY 凯美瑞都表现得非常出色, 令在场人员惊叹不已。在第一个项目中, CAMRY 凯美瑞从 A 柱到车顶均未发生变形, 甚至前挡风玻璃都保持得相当完整, 在碰撞之后, 四个车门均可以轻松打开。而且, 前排的空气囊全部打开并与假人保持了较好的接触位置, 充分证明了 WIL 座椅背部的预压式设计与前三点式安全带安全带的配合, 在关键时刻起到了相当大的作用。在第二个项目中, 侧气囊和窗帘式空气囊全部打开, 假人安全带保持端正, 目前后两个车窗玻璃均保持完好。现场工作人员称, CAMRY 凯美瑞在 C-NCAP 碰撞测试中的表现非常出色。



厚积薄发 意料之中



得知 CAMRY 凯美瑞获得了 C-NCAP 五星级安全评定, 广汽丰田的精英技术人员可以说没有想象中的一片欢腾, 据技术人员说, 在碰撞测试进行之前, 他们就已经预料到 CAMRY 凯美瑞可以拿到五星级, 因为他们对 CAMRY 凯美瑞的 GOA 车身设计、安全配置、生产品质, 都非常有信心。

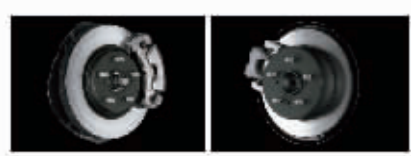


作为 TOYOTA 独步全球的安全技术之一, GOA 车身的设计, 是以碰撞发生后驾乘者的安全为第一考量因素的, 它具有碰撞能量吸收和高强度复变形的特点。当车子发生碰撞时, 车身能通过溃缩迅速吸收碰撞能量, 并将其能量分散到车身各部位骨架。当被吸收的碰撞能量作用到驾驶员时, 高强度设计的驾驶员舱能抵抗这些能量, 尽量减少驾驶员的变形程度, 更大程度地保护驾驶员舱内的驾乘人员。另外, GOA 车身还采用了高强度的钢板、先进的

整体式冲压及焊接工艺, 极大地提高了车身的扭转刚度, 进一步提高了安全性能。

除了 GOA 车身这个核心的要素之外, 在本次 C-NCAP 测试中, CAMRY 凯美瑞齐全应用的高科技安全装备也立下了汗马功劳, 比如 WLB 概念座椅, 可以对前排驾乘人员颈部的冲击力、背部预压式座椅能同时支撑驾乘人员头部及背部, 减轻颈部可能带来的伤害, 再比如 3 点式 ELR 安全带, 具有预张紧的功能, 当发生碰撞时, 安全带能瞬间收紧, 当收束力达到上限时, 又可以自动适量放松, 缓解对胸部可能造成的伤害。

当然, CAMRY 凯美瑞的安全性, 还不仅仅体现在这次的碰撞测试中: 在主动安全方面, CAMRY 凯美瑞也通过科技含量非常高的一些装备来加强行车的安全性。比如组合式气灯的 AFS 智能随动功能, 可根据车速和方向盘的转向角度, 自动调整光束的照射中心, 大大地提高了夜间行车的可见性。而 VSC、TRC、ABS、EBD 等装置, 更保障了行车的稳定性, 增加了面对突发状况时的安全性。



继续领跑 更添信心

本次 C-NCAP 五星级的评定, 又从另一个侧面诠释了 CAMRY 凯美瑞获得市场一贯好评的理由。一直以来, 汽车市场的专家和消费者都认为 CAMRY 凯美瑞代表看现代汽车设计和潮流的精髓——迎合东方人审美观的外型、精致舒适的内饰、较高的科技含量, 而这一次的 C-NCAP 碰撞测试,

什么是 C-NCAP

C-NCAP 是将在中国市场上购买的新车型按照我国现有强制性标准更严格和更全面的要求进行碰撞安全性能测试, 评价结果按星级划分并公开发布, 旨在给予消费者系统、客观的车辆信息, 促进企业按照更高的安全标准开发和生产, 从而有效减少道路交通事故的伤害及损失。与我国现有汽车正面和侧面碰撞的强制性国家标准相比, C-NCAP 不仅增加了布置正面碰撞测试, 还在同种正面碰撞测试中, 在第二排座椅增加假人放置, 以及更为细致严格的测试项目; 技术要求也非常全面。C-NCAP 对试验假人及传感器的标定、测试设备、试验环境条件、试验车辆状态调整和试验过程控制的规定都要比国家标准更为严格和苛刻, 与国际水平一致。

在测试中, C-NCAP 对每一个车型都要进行三个项目的测试, 分别是: 车速 50km/h 与刚性固定壁撞 100% 重叠率的正面碰撞、车速 56km/h 对可变形壁撞 40% 重叠率的正面偏置碰撞、可变形移动壁撞速度 50km/h 与车身的侧面碰撞。测试会根据试验数据, 计算出各项试验得分和总分, 由总分来确定安全的星级。

实验评分			加分项	总分	星级
正面 100% 重叠率碰撞试验	正面 40% 重叠率碰撞试验	可变形移动壁碰撞试验			
14.53 分	15.71 分	15.51 分	2 分	48.8 分	五星

