

寸滩港有望成内陆首个保税港区

海关总署昨与我市签署合作备忘录投下关键支持票,薄熙来王鸿举出席签字仪式

海关总署将在国务院审批过程中,倾向性支持重庆设立保税港区。昨天,海关总署署长盛光祖、重庆市市长王鸿举分别代表双方签署了《关于海关支持重庆统筹城乡综合配套改革试验区建设合作备忘录》,从九个方面支持重庆试验区建设。中共中央政治局委员、重庆市委书记薄熙来出席了签字仪式。

寸滩港或成内陆第一个保税港区

根据合作备忘录,海关总署将支持重庆设立重庆保税港区,指导重庆保税港区的前期规划、报批等业务工作,在国务院审批过程中,提出支持的倾向性意见。

重庆海关有关负责人介绍,由于保税港区属于海关特殊监管区域,因此海关总署这一表态意义重大。这意味着,在几个国内城市中争夺内陆第五个保税港区的过程中,海关总署给重庆投了关键性一票。继上海洋山、天津东疆、大连大窑湾和海南洋浦港之后,重庆寸滩港有望成为中国内陆第五个、内陆第一个保税港区。

据了解,重庆保税港区初步规划选址在寸滩港地块和机场北部地块,总面积10.73平方公里。目前,我市已启动寸滩港二期工程建设,到2011年全部建成后,将拥有港区和物流园区各1平方公里,年吞吐集装箱100万标箱以上、汽车30万辆。重庆港将成为长江最大的枢纽港、最大的内陆保税港、西南最大的物流基地,同时拥有西部最大的货运吞吐量和内陆最便宜的货物运输费用优势。

设立整车进口口岸 降低进口车市场售价

根据合作备忘录,海关总署还将支持我市向国务院申请增加重庆港为汽车整车进口口岸。重庆海关有关负责人介绍,目前国内共有上海、天津、满洲里等五个汽车整车进口口岸。此前,我

市进口汽车整车一般通过天津保税港区进口,不仅运输路程远,耗时较长,而且必须一次性缴清进口关税。对于进口汽车经销商来说,不仅成本高昂,而且占用大量资金。对于我市各大汽车厂家来说,进口用于研发的汽车整车,概念车等,代价十分巨大,也极不便利。

而一旦重庆通过审批,成为国内第六个、内陆地区第一个汽车整车进口口岸后,不仅进口关税在当地缴纳,便于汽车厂家进口整车用于研发,为我市打造汽车城,做大做强汽车产业奠定基础,而且还可以辐射整个西南地区的进口车商贸市场,甚至降低进口汽车整车的市场售价。

组建航运交易所 与上海信息共享

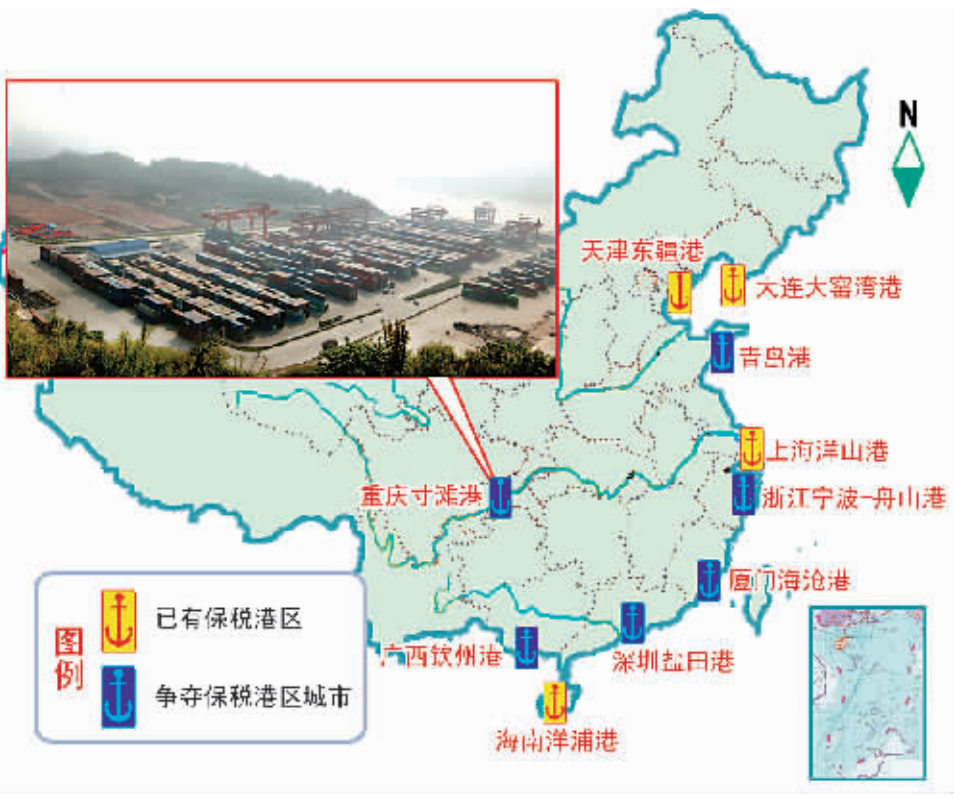
海关总署还表示,将支持并帮助重庆市政府组建长江上游航运交易所;帮助市政府向财政部、税务总局等国家出口退税政策主管部门反映江海联运出口货物退税问题;支持在我市西永微电子产业园区建立保税仓库和出口监管仓库。

据悉,目前国内仅有上海航运交易所和天津航运服务中心两个航运信息交换机构。此前,我市物流企业进江海联运时,要到上海预订海船运输舱位,由于双方信息不对等,常常因为等待舱位费时费力,还容易耽误船期。

而在建立长江上游航运交易所之后,我市将与上海港实行实时数据交换,实现信息共享,重庆物流企业足不出户,就可以在重庆预订海船舱位。

根据合作备忘录,海关总署还将在重庆口岸大通关建设、构建重庆统筹城乡综合配套改革试验区产业发展特殊政策平台、帮助重庆市用好各项进出口税收政策、开展地震灾后恢复重建工作等方面提供支持。

记者 刘斌



已有保税港区和待定保税港区示意图

郭娟 制图

重庆设保税港区 整个西部都受益

市外经贸委有关人士称,如果在重庆设立保税港区,将使整个西部地区受益。

据了解,保税港区是经国务院批准设立的,在港口作业区和与之相连的特定区域内,集港口作业、物流和加工为一体,具有口岸功能的海关特殊监管区域,是自由港在我国特殊形式。

保税港区享有与保税区、出口加工区相关的税收和外汇管理政策,将建立公共保税仓库和出口监管仓库。按国家有关政策,国外货物进入港区,不算进口,不需缴纳进口关税,货物进出口区内国内销售,才按货物出口的有关规定办理报关手续,并按货物实际状态征税;国内货物进入港区

视同出口,实行退税;港区内企业之间的货物交易不征增值税和消费税。

市外经贸委有关人士介绍,设立重庆保税港区,将有利于降低我市乃至西部内陆省市的物流成本,将吸引云、贵、川等周边地区外贸货物到重庆经长江水运出口,带动和推动以重庆为圆心、半径500公里、面积近80万平方公里地区的经济发展。

据统计,目前我市水路货运量中有1500多万吨来自周边各省,预计到“十一五”末,这一数字将超过3000万吨。

记者 刘斌

晚建民工子女爱心学校 农民子女关爱基金

本报讯 昨日上午,市46中学校长从本报与市福彩中心相关领导手里接过10万元捐款,标志着我市第一所“农民子女关爱学校”正式动工。

46中位于江北区唐家沱马鞍山村,创办于1956年,前身是由我国著名教育家、数学大师何鲁于1939年创办的私立载英中学。由于学校处于城乡结合部,学生多为外来进城务工人员子女,去年市教委指定该校为农民工子女就读学校,对农民工子女实行免学杂费、特别困难家庭免书费等优惠政策。但因校舍常年失修、经费短缺,校园环境较差。

“这是市福彩中心捐建的第三所爱心学校,也是我市唯一一所‘农民子女关爱学校’。”市福彩中心主任潘鸿滨介绍,为更好地改善农民工子女就读环境,解决农民工子女教育等实际困难,“农民子女关爱基金”专门向46中捐款10万元,用于校舍和环境改善。潘主任透露,今年“农民子女关爱基金”拟再捐建2—3所福彩爱心学校。

今年1月,市福利彩票发行中心率先启用100万元福利公益基金,捐赠给“重庆晚报慈善爱心基金”,并共同发起设立“农民子女关爱基金”,这是全国首个专门用于关爱农民工的专项基金。

本报副总编辑刘建忠表示,2007年“重庆晚报慈善爱心基金”接受捐款捐物两千余万元,其中大部分都用于帮扶农民工群体。首个重庆“农民子女关爱基金”的建立,为我市400多万农民工搭建了一个爱心平台,晚报人将整合更多资源解决农民工疾苦,改善农民工生活,帮助农民工维权等。

记者 田莉



捐款仪式现场 记者 钱波 摄

在中国传媒百强年会上被誉为“重庆与外界交流最重要媒介”和“当地广告最强势阵地” 本报获广告价值贡献大奖

日前在安徽黄山举行的首届“中国传媒百强年会”上,《重庆晚报》从全国300多家主流媒体中脱颖而出,上榜“中国传媒百强”,荣获“2007—2008年度中国传媒百强广告价值贡献奖”。

中国传媒百强年会组委会给予《重庆晚报》的颁奖词是:“长达23年的历久弥新中,已成为重庆与外界交流最重要的媒介,其高度的洞察力、专业性的深度阐述,在公众中建立舆论制高点。成为当地广告最强势的阵地,理所当然。”

据介绍,“中国传媒百强年会”由今传媒杂志社发起,中国报业网、环球活动网联合主办,联动主办单位有中国传播学会、中国商务广告协会、中国广告协会、中国广告协会、中国报刊发行研究所、复旦大学新闻学院、清华大学新闻与传播学院等多家单位。“中国传媒百强年会”是一个“纪年式”的品牌活动,首次从传媒运营的角度对传媒年度市场表现进行评价,完成对年度传媒运营的公开检阅与评价。

“中国传媒百强年会”每年召开一次,今年的年会兼具双重使命,既寻找2007—2008年度具备强势表现的机构和人物,又参考30年来媒体改革背景,给予那些有杰出贡献的机构和传媒精英应有的殊荣。

本届年会打破以往的传媒评奖规则,拒绝媒体以任何形式提供赞助及会务费用,以保证年会奖项的公开、公正、公益。年会组委会秘书长李宏刚介绍,荣获百强的传媒均是经过海选胜出的。首先,组委会通过充分收集媒体自身公布的数

据,以及第三方调查机构提供的数据,采取媒体自荐、编辑部推荐和业内专家、学者推荐的形式,从全国上千家媒体中海选出了由300多家媒体构成入围名单。然后,通过网上公开投票、读者和专家打分的形式,最终确定了百强榜单。

在为期12天的网上投票中,参与投票的读者达到20多万人。《重庆晚报》荣获的广告价值贡献大奖也是经过如此海选最终胜出的。

本报记者

请你看顶级名模淘精品服饰 重庆九月办国际服装节

本报讯 记者昨日从市政府获悉,9月28日—30日,第六届中国重庆国际服装节将在国际会展中心举行,届时将邀请国内顶级名模来渝走秀。本次服装节以销为辅,市民有望淘到心仪的

服装。重庆国际服装节创办于1998年,每两年举办一届。本次展览不收展位费,现场设有品牌服装展示、展销和展演三个区域。我市品牌服装企业和朝天门部分服装商

家将参展,上海、杭州、广州等城市的优秀服装品牌也将来渝。时装模特大赛是重庆国际服装节的一项传统经典赛事。本届模特大赛分男子组和女子组两个类别。模特们将通过内衣(T台

秀)、自选装(车模、家居)、晚装三项角逐,分别评选出最佳身材奖、最具潜质奖、最佳气质奖,并评出冠、亚、季军。

本届服装节还将首次举行中国时装周院校服装设计邀请赛,并开展重庆名牌服装评比,由企业自主申报,通过市质监局认定,由市政府批准后在服装节期间向社会公布。

据介绍,截至2007年底,我市服装企业达3000多家,注册商标2410个,全年销售产值110多亿元。

首席记者 李伟

动力特训营培养孩子感恩心

昨日,记者从“中小生动力特训营”各报名点获悉,目前已有800多人打进热线咨询。为什么“动力特训营”三年来会受到家长和孩子的喜爱?为什么去年参加了特训营的孩子今年依然积极报名?记者就此采访了特训营主办方——张关旅游景区有关负责人。

提高孩子自制能力

在去年第三届“动力特训营”的反馈信息中,许多家长认为,特训营这种新颖的形式,既能让孩子走出城市回归自然,还能让孩子展现自己,锻炼身体。

主办方介绍,特训营虽然只有6天,但营造了一个健康、积极和充满朝气的氛围,让孩子在全新的环境中得到自制力、自信心、人际交往方面的训练。

在参加了特训营后,许多学生在性格和行为方式上都发生了非常显著的变化。记者昨日在各报名点发现,去年参加了特训营的学生,有近两成在继续报名。

教育孩子有感恩的心

看到孩子变得越来越善于和人沟通,最欣慰的是家长了。昨日,江北区报名点一位姓吴的家长告诉记者,孩子去年参加特



重庆动力特训营报名现场火爆

训营后,回到家里比以前懂事多了,特别会体贴人了。

“以前回家,书包一扔就开始做自己的事情,有时候和家人招呼也不打……”吴女士说,印象最深的是孩子从特训营回来那天,见到来接他的妈妈,居然拉着吴女士的手说了句“妈妈您辛苦了,谢谢!”。这句简单的表白让吴女士感动不已。回家后,孩子像变了一个人似的,和父母的交流多了,而且态度非常好,不再像以前一样,动不动就给人甩脸色或闭口不说话了。

主办方介绍,教育孩子有感恩的心,正是特训营训练项目中的一项重要内容。要让各种各样的榜样人物和感人故事深入孩子们的内心,让孩子知道杰出人物是如何利用常人没有的优良习惯达到成功的目标。

经典项目培养完美性格

为什么有的人毕业后就被连连提拔,有的人工作总是不顺利接连跳槽?为什么有的人与同事相处融洽,有的人却与周围人事格格不入

……这系列的问题都因为孩子在成长期间没有相对完美的性格。

据介绍,中小生目前最需要解决的问题就是缺乏成长动力。所谓成长动力,是指孩子是否具有上进的精神,是否具有信任、沟通、协调、勇敢等被称为“情商”的综合素质。

主办方介绍,特训营的各项活动就是针对孩子的“性格顽症”设立的。如去年的“百里夜行军”,就是激励孩子们挑战自我、超越自我、锻炼意志力的经典项目;“巧解冤家”则让孩子们学习应对复杂人际关系的方式和态度;“千手解扣”在考验孩子心理承受力的同时,还能增强孩子之间的沟通意识;“爱的臂膀”是通过一系列活动,让孩子习惯被父母宠爱的孩子重新意识到,那些已经习惯成自然的幸福背后,父母究竟为他们付出了多少辛劳,让孩子学会感恩。据了解,今年特训营仍然保留了这些经典项目。

目前,“中小生动力特训营”仍在接受报名,联系方式为:江北区023—67860799,67723039;沙坪坝区023—65404788;杨家坪023—68783807,66630177;南坪023—62825551。24小时咨询电话为13637951951(伍小姐),13308368111(刘女士),市民也可进入博客zg8dtx.blog.com咨询。

记者 陈寒星 摄影报道

长途客车 八成线路涨价一元

本报讯 我市执行新的燃油附加费标准后,长途客车票价相应调整。昨天是市内长途客车票价调价首日,记者从市内各大汽车站了解到,约八成线路票价涨价在1元左右,旅客出行未受影响。

根据相关规定,燃油附加费由汽车客运站代收代付,在旅客购票时与票价同时收取。收取燃油附加费后,由我市开往市外的客运线路,市内部分按我市标准执行,市外部分按当地规定执行,分段计算,累加计总。

据了解,今年4月我市市长途客车曾因燃油附加费调价,此次票价调整是先恢复到4月份之前的票价后,再加上这次新调整的燃油附加费计算。如达州线路,4月份调价前为77元,4月后调为79元。此次调价是先将票价恢复到77元,再加上燃油附加费,票价为80元。和此前相比,相当于只增加了1元。

昨日下午2时,记者在重庆汽车站看到,各售票窗口均在醒目位置张贴了燃油附加费的相关文件。许多购票旅客向记者表示,车票上涨几元基本能接受。

重庆火车站相关人士分析,目前长寿、秀山等短途列车线路车票已显紧张。随着燃油附加费带来的汽车票价调整,部分乘客将选择乘坐火车,这些短途线路的火车票将更加紧张。

记者 易守华 王渝凤

国内航班燃油附加费或上调

本报讯 国家发改委日前调高航空煤油出厂价,由5950元/吨调整为7450元/吨,新价格自今年6月20日零时起执行。记者昨日获悉,为减轻企业亏损额度,中国民航局已向国家发改委上报国内航班燃油附加费调整方案。

记者从航空公司了解到,目前燃油附加费的上涨有两种说法:一种是80公里以下国内航线,燃油附加费从原先的60元调至80元,80公里以上航线从100元调至130元;另一种是80公里以下调至100元,80公里以上调至150元。具体标准要等待国家发改委和中国民航局审批。

海南航空公司有关人士对记者说,在运营成本中,燃油占了40%的份额。因此,航空煤油涨价,让航空公司都吃不消。如果上调航班燃油附加费,可以减少航空公司的成本压力。

据分析,由于各航空公司存在争夺客源的巨大压力,即使提高燃油附加费,航空公司也要考虑旅客的承受能力,尤其是在航空淡季,机票打折不可避免。对旅客来说,出行成本应该不会大幅提高。

此外,燃油附加费如果上涨,将对短线航空带来冲击。以重庆至贵阳航线为例,随着贵遵高速公路全线贯通,现在重庆到贵阳全高速票价只有100多元,如果乘飞机,仅燃油附加费就可能收100元,对乘客来说不划算。

“我们现在最担心的就是航线萎缩,一些短途航线可能因客源减少而无法经营下去。”深圳航空公司有关人士称,除了担心短途旅客减少外,自航油价上调后,平均一架飞机每天的经营成本增加了1000万元左右。因此,深航鼓励飞行员节约用油,节约得越多,奖励就越多。

记者 王渝凤 易守华

十年之后重返山城舞台 “红色娘子军” 将慰问抗震英雄

本报讯 记者昨日获悉,为慰问抗震救灾英雄,中央芭蕾舞团将于6月27日晚在重庆市人民大厦剧场上演《红色娘子军》。

中央芭蕾舞团《红色经典舞剧》《红色娘子军》,是以中国革命史实为创作基础,融西方芭蕾舞技巧与中国民族舞蹈表现手法于一炉的民族芭蕾舞世纪精品。该剧1964年首演,40多年来在国内外演出超过2000场,是该团自建团以来演出场次最多的芭蕾舞剧。剧中的《娘子军连歌》和《万泉河水清又清》等歌曲深入人心,经久传唱。据介绍,这是《红色娘子军》在阔别十年之后再次来重庆演出,山城观众可再次享受一场红色艺术盛宴。

安全生产渝州行

下井前先看全家福 事故死亡率大幅降

本报讯 全家福、安全祈愿墙、安全警示灯箱、安全提示标语……在松藻煤矿,各种安全警示标志反复提醒着煤矿工人们。这是该矿狠抓安全文化建设的手段之一。目前,该矿事故死亡率不及全市平均死亡率的三分之一。

记者昨日在松藻煤矿打通一矿看到,学习室的墙上贴满了所有员工的全家福以及家人们的叮嘱和期望;入井的路上,20余安全禁令时刻提醒工人们注意安全。“看了亲人们的照片,让我们每个人在井下都不敢对安全生产有丝毫松懈。”该矿掘进5队队长曹业舟告诉记者,矿上还将工资与安全生产挂钩,50%的收入都由安全与否决定,“一个人出了安全事故,整个队的收入都会受到影响,去年我就因队里一起人车事故,被扣工资1.8万元。”

据了解,2005年4月5日前,松藻煤矿几乎每年都会发生一次10人以上死亡事故。经过狠抓安全文化建设,该矿百万吨死亡率成功降至了0.6。

记者 陈筱莹