



美丽的斑星弄蝶



深山野外翩翩飞 ——七年追蝶

故事导读

7年前，邓合黎退休了。他没有选择在家颐养天年，而是过着“野人”般的生活——追逐蝴蝶。
“我的理想，是在有生之年将横断山脉的蝴蝶作一个系统调查。”昨日，已经68岁、回家补充给养的他又在收拾行囊，准备踏上征程。

记者 韩毅

秦岭追蝶 不知大地震

地震发生时，他正在捕捉一只蝴蝶标本，感觉大地突然震动了几下，但并没在意，以为是野外常见的滑坡。

记者知道邓合黎的名字，是在一次专题采访重庆鸟资源时。“他是我市最权威的鸟类专家之一。”市自然博物馆胥执清、市野生动物园匡高翔等知名鸟类专家纷纷给出评价，并推荐记者采访。
“哈哈，我多年没专门研究鸟了，现已改行追蝴蝶。”5月6日，记者第一次电话联系邓合黎时，正在城口大山里搞野外调查的他幽默地说。不久，

记者再次致电，邓合黎说，他人已到秦岭，收获颇丰，预计5月中旬回渝。然而，5月12日，四川汶川发生大地震，相距不远的陕西也成了灾区，记者随即拨打邓合黎电话，打不通，接下来数次拨打同样如此。记者及邓合黎的朋友都为他揪起了心。直至近日，朋友们才得到他已平安回渝的消息。

“我成天在大山里转，根本不晓得发生了地震。”昨日，头发花白、身体清瘦，但精神矍铄的邓合黎说，这次到野外考察，他共带去3人和两辆汽车，携带有大量物资。进入秦岭后，良好生态环境孕育出的大量蝴蝶，尤其是不少珍稀蝶种，让他们应接不暇、惊喜不断。他们顿时陷入收获的兴奋中，一时

忘记日期，加之身处大山深处，手机无信号，成天又见不到外人，根本不知道外界发生了什么事。“回家后，有朋友问我受灾避险没有，我当时很纳闷，后来才知道四川汶川发生了大地震。”
邓合黎说，他之后回忆，地震发生时，他正在捕捉一只蝴蝶标本，感觉大地突然震动了几下，但并没在意，以为是野外常见的滑坡。

退休之后 研究蝴蝶

“刚开始，我甚至将灰蝶当成凤蝶，这在专业人员眼中可是天大的笑话。”

邓合黎出生于1940年，四川宜宾人。1963年，他从兰州大学生物系动物专业毕业后，就职于中国科学院西北高原生物研究所，从事高寒草甸的陆生脊椎动物的生态学研究。1989年，他调来重庆，在市自然博物馆上班，同样从事陆生脊椎动物的生态学研究，特别是在鸟类研究上收获颇丰，发表了大量学术论文，并先后组织参与了四川屏山陆栖脊椎动物调查、四川宜宾地区陆栖脊椎动物调查、重庆市陆生野生动物调查等多个大型科考活动。2001年，他以研究员身份从市自然博物馆退休。

“退休后，我的生活顿时空闲下来，感觉很不自在。”邓合黎说，任职前，他的工作绝大多数在野外，一年中最长达10个月，最短也是3个月。以系统调查我市陆生野生动物科考活动为例，他们把一张重庆市的高倍地图，沿经纬度画出间距为5公里的网状样线。随后，他们按照这些样线一条条徒步考察，只能偶尔坐车。为此，他们共耗费了3年时间。

“人在野外呆惯了，就不是很适应城市的生活。在那里，没有人与人之间的复杂关系，没有城市喧嚣的铅尘，唯有的是目标生物，喜怒哀乐也全集中在目标物上，生活简单而充实。”邓合黎说，退休回家后，他感觉很不舒服，打麻将、斗地主、养宠物、旅游……他都提不起兴趣，大自然就像一块引力强劲的磁石吸引着他们。

于是，他决定自费到野外继续从事研究，然而目标研究物让他犯愁了：他的专长是研究鸟类，可从事这方面的研究，需要投入大量资金，如高倍望远镜、高质量相机和汽车等装备，特别是想得到一个鸟标本，更需要花费大量人力、物力，而他的经济条件不允许这样“铺张”；相比之下，对蝴蝶等昆虫的研究费用相对较低，可这一领域邓合黎在之前的工作中虽偶有涉及，但相关的知识储备比普通入强不了多少。

“反正是一种个人爱好，不懂可以从头开始学习。”邓合黎坚定想法后，投入到蝴蝶领域的学习研究中。“刚开始，我甚至将灰蝶当成凤蝶，这在专业人员眼中可是天大的笑话。”性格坚毅的邓合黎并未被困难吓倒，

相反随着研究的深入，他爱上了这种色彩艳丽的小动物。

获取标本 艰辛追逐

“他的每一篇科研成果都出自脚板，绝非复制粘贴。”

确定目标研究生物后，邓合黎如愿重新回到熟悉的野外。然而，野外毕竟是野外，物质条件、生活条件远不及家里。

邓合黎记得：一次，他与几名有共同爱好的同伴走到一块盐碱地时，天已全黑，加之饥肠辘辘，他们便就地安营扎寨，并从附近一处水源地取水煮了饭吃。第二天天亮他们发现，头晚取来的水就像在城市下水道里取的水一样污浊发臭，引来大伙一阵恶心。

还有一次，在青海，邓合黎领着三人一大早起，前往下一个考察地。可大伙上车准备出发时，才发现轮胎胎陷，他们想尽办法，仍无法脱困。后来，邓合黎只得徒步到附近城镇求助。他上午11点出发，直到晚上天黑才赶到场镇，找到一台拖拉机，连夜赶回将车拖出。

“而遇到山体滑坡、毒蛇、饿肚子等，在野外是家常便饭，受伤也是常事。”邓合黎说着撸起裤管，膝盖处一大块伤疤还在红肿发炎。该伤是他此次在秦岭调查时所受，当时他正路过一个下坡路段，突然发现前方一个枯枝上停着一只蝴蝶，根据蝴蝶的外形、飞行速度等，邓合黎判断它是一只罕见的绢眼蝶。“人看见宝贝了，那种兴奋劲哪里能用语言形容？”邓合黎完全忘记身处的环境，也顾不得脚下，一个劲往前冲，足足摔了三下才将这只蝴蝶捕获。最后，他将蝴蝶放进三角口袋里，才感觉腿部钻心疼，低头一看，发现裤子已被磨穿，膝盖处血流不止。经简单处理后，他又投入去追蝶中。

他说，这些年来，为获取标本及科研需要，他的足迹已遍布巴山蜀水。“作为老一辈科研工作，邓合黎严谨的科研作风让人敬佩，他的每一篇科研成果都出自脚板，绝非复制粘贴。”市自然博物馆鸟类专家胥执清说。

硕果累累 爱蝶无悔

通过研究蝴蝶，他认为，蓄水后，库区生态环境越变越好。

野外的生活虽然危险而艰苦，可一旦发现新记录蝴蝶以及完成一篇



他拍摄的珍稀红铜蛱蝶



酒青斑粉蝶



金裳凤蝶

论文后，邓合黎的兴奋之情是无与伦比的。邓合黎的司机刘师傅称，虽然邓合黎年过六旬，但他的激情不比年轻人差，一次他们在康定，发现一只黄沾蛱蝶，而该蝴蝶分布在秦岭以北，在秦岭以南被发现，这是一个新记录。邓合黎当即高兴得大喊大叫，“感觉声音将山都震动了”，刘师傅记忆犹新地说。

在严谨、努力研究下，邓合黎先后发表了《三峡库区蝶类的生态地理分布》、《重庆市眼蝶与生态环境关系的研究》、《武陵山西部蝶类调查》、《重庆市西南部蝶类与其生境》、《重庆蝶类资源》、《重庆蝶类资源及演变趋势预测》、《重庆市蝶类新记录》等数十篇学术文章。

其中，邓合黎在对三峡库区的蝶类调查研究后，发现库区蓄水前蝴蝶种类有200多种（包括历史记载），而今蝴蝶种类近500种（包括历史记载），且种群数量增多、分布区域变广。因学术上公认蝴蝶是生态环境好坏的指示性动物，通过对它的群落结构的增减参数进行分析，可以判断出环境发生的变化。由此，邓合黎得出结论：蓄水后，库区生态环境越变越好。这在学术上引起强烈反响。

横断山脉是显花植物的摇篮，由此也被称为蝴蝶等昆虫的起源地。邓合黎说，他现在的最大愿望，是在有生之年将横断山脉的蝶类作一个系统调查，目前这一愿望已完成50%，还剩下大量工作需要完成。为此，在补充完装备、物资后，过两天他将再次踏上征程。（邓合黎 供图）



邓合黎在野外考察时留影

路灯“瞎”两年 夜班女工需护送

“路灯‘瞎’了两年，大家晚上行路提心吊胆。”昨日，沙坪坝区石井坡街道数名市民致电本报，前进坡莲光小学附近两年来都没有路灯，不少女职工下夜班还得求助社区夜巡队护送。
前进坡居民潘先生介绍，因重庆特钢公司破产，位于前进坡382号前后的3盏路灯没纳入移交

范围，无人管理的路灯两年前都坏了。此地位置偏僻，两边都是围墙，晚上无灯，行人过路无胆心惊。
潘先生介绍，两年前，两盏安装在莲光小学墙上的路灯不见踪影，另一盏被人砸破，成了摆设。记者发现，这一带有80多步石梯，其中还有一个坡度40多度的下坡。

“因无路灯，晚上路过这里的人几乎都是气喘吁吁小跑着过来的。”在街边摆摊的赵先生说。
“路灯不亮的确给居民带来了恐慌。”前进坡社区居委会陈书记告诉记者，辖区不少女职工上夜班后常求助社区夜巡队护送。记者在居委会的一份上报材料中看见，去年这里发生抢劫事件10余次。

到底是什么原因导致路灯“瞎”了两年？记者联系到管理该片区路灯的沙区房管局特钢站魏主任。他称，两年前重庆特钢公司破产，把路灯移交给了沙区市政委，市政委在这里规划了600多盏路灯，而莲光小学附近的几盏路灯没纳入规划范围，特钢站只负责对规划范围的路灯进行维护，没有规划

的地方安装路灯属新增计划，须经市政委相关部门批准。
记者联系到沙区市政委市政科孙先生。他称，按规划，前进坡社区的路灯已达到饱和，若要新增需打报告向区政府争取资金解决。他表示，将让居委会打报告到区市政委，争取及时解决。
记者 杨登权



三轮摩托车占道揽客，公交车被迫停路中。

三轮扎堆公交站 客车被迫停路中

本报讯 “公交站台被三轮摩托车霸占，公交车根本无法停靠，乘客只能在路中上下，危险情况不时出现。”昨日，市民李先生向本报反映，巴南区李家沱转盘车辆乱停乱放严重。
昨上午11时，记者来到现场。在李家沱百年广场斜对面的公交车站，十几辆三轮摩托车一字排开，将行车道占去一个车道。“坐车不？”一

辆301路公交车刚停稳，乘客还未下车，几辆三轮车便蜂拥上前，堵住车门。受三轮车阻挡，乘客只能侧身通过。记者看到，在不到100米路段上，停了不下30辆三轮摩托车，有几辆摩托车连车牌也没有，仍肆无忌惮地在路边招揽乘客。
“这一幕每来一辆公交车都会发生。”家住李家沱滨江社区的刘女士说，该站台位于主干道上，许

多路车都要在此停靠，由于车站被三轮车霸占，公交车只好停在道路中央上下客，既影响交通，也构成安全隐患。附近居民称，三轮车多的时候，有几十辆在公交车站附近扎堆，这种现象已经持续了一段时间，一直不见根治。
交警巴南区支队民警表示，将派人到现场查看处理，保证道路畅通。
记者 程洪川 摄影报道

晚报新闻援助
市长公开电话 重庆晚报 联办
24小时新闻热线
966988
或拨打
号码百事通114
随时在你身边
QQ报料:33330119 短信报料:13637806111

「坑」了多辆车
窞井盖损坏
本报讯 “我驾车没注意到路中央有个大洞，车子右前轮陷入洞中，最后花40元请人把车抬起来。”昨天，家住江北的刘先生向本报反映，南坪长江村车站附近公路上一个窞井盖不见了，因没有警示标志，存在安全隐患。
记者现场看到，该窞井在长江村车站(往南坪方向)附近，窞井盖已损坏，路面出现一个直径约50厘米的洞(如图)。
“这个水泥窞井盖是3天前被一辆重型货车压坏的，这些天起码有10辆小车载了下去。”在车站卖报的张师傅称。
经开区市政环卫绿化管理处工作人员表示，立即修复损坏的窞井盖。
记者 周圆 摄影报道



借款已还完 余贷哪里来

本报讯 前日，汤女士致电本报反映，她通过重庆市融众信用担保公司(以下简称融众公司)贷款，并提前还完，最近竟查到还有贷款没还。
汤称，2004年1月12日，她通过融众公司贷款35000元装修房子，双方约定5年内还完。第二年3月17日，汤还完尾款。今年6月17日，汤到银行办事，竟发现还有8000多元贷款没还，19日，她再次查询发现贷款已还清，但她有两次半年没还款的记录，“以后的车贷、房贷有可能受到影响。”
融众公司陈经理表示，2005年银行与公司停止业务，因此没能及时还清贷款，而此后的还贷有一定程序，只能逐步还清。目前，汤女士的信用确实受到影响，公司将与银行衔接，恢复汤女士的信用度。
记者 陈静

人行道成菜市

昨日，罗先生致电本报反映，渝中区红珠坝至下罗家湾的人行道被菜贩占据，希望有关部门管一管。
记者现场看到，下罗家湾57号到文道宫5号两旁被游摊占据，不到50米的道路摆了40多个摊。人行道宽约3米，两边被小摊一占，留下的通道不足1米(如图)，若有人站住买菜，就通行困难。
记者向上清寺街道城管科反映。一工作人员表示，立即到现场查看解决。
记者 陈静 摄影报道



路牌设在标线后 过往车辆常违规

本报讯 渝北区红锦大道童心桥到红旗河沟转盘立交段，路牌设在路面标线后，过往车辆常因选择车道违反禁止标线指示被罚款。昨日，私家车主孙先生致电本报反映这一情况。
红锦大道从机场驶入主城区是5车道，车过童心桥前方100米处，紧邻道路中间护栏的1、2车道虚线变实线；3车道标有网状线，不能再直走，左变于2车道，右变于4车道；4车道又变于5车道。在离童心桥200米处红旗河沟转盘立交上设置的路牌指示，1、2车道为牛角沱、观音桥方向；3、4车道为松树桥、五里店走向(见图示)。
“路牌设在标线后简直是‘违规陷阱’。”孙先生5月有次驾车去牛角沱，行至3车道标线处，看到路牌他才发觉去牛角沱要走1、2车道，此时车已行至网状线处，孙先生只好越过实线左变于2车道，被执勤逮个正着，既缴罚款还被扣了3分。
月份间在此处违规被罚的驾驶员胡先生称，在200米外根本看

不清路牌，等到能看清路牌时，车辆已经进入网状线，想不违规都难。胡先生说，对于刚上路的新手和外地球车来说，此处更是“违规陷阱”，他建议，最好把路牌改设在童心桥上。
就在记者采访时，孙先生发现5分钟内竟有110辆车在此违规。在该路段摄像纠违的李姓协勤向记者透露，至少50%的车辆经过该路段有违规现象。
对此，交警渝北区支队一名占道管理交警称，路牌与路面标线前后关系并不是该路段车辆违规的主要原因。他告诉记者，路牌指示的路线并不是唯一选择，例如如到解放碑有多条路可走，即便选错了方向，下一出口依然可以选择。道路标线却是车辆行驶路线的规范，必须严格执行。他认为，只要保持适当车速，严格按照交通标线行驶，该路段并不像部分驾驶员说的那么可怕。他同时表示，这只是个探讨，具体情况有待实地查看后再处理。
记者 彭瑜

过往车辆常违规



郭娟 制图