

奥运聚焦

天安门广场实行安检 游客24点后禁入

据新华社 天安门地区管理委员会副主任贾英廷30日说,已经在天安门广场各个出入口增加了安检设施,安检已经开始实施,夜间12点后游客将不允许进入。贾英廷说,进入广场的每个人都要通过安检通道,游客的包等都要按例行安检形式进行安检。天安门地区有一个规定,有碍公共安全的物品,不能带入天安门广场。安检设施会随着人流量的增加而完善,确保广场安全。他说,管理部门已制订了相关应急预案,一旦出现什么问题,都会有应急措施。

半年5007例药检 国手“干净”参加奥运

据新华社 从2008年1月1日到7月27日奥运村开村,中国队和中国集训队运动员们一共接受了5007例兴奋剂检查,中国反兴奋剂中心副主任赵健昨日表示,中国作为东道主参加奥运会,保证队伍的“干净”是重要目标之一,因此对运动员的兴奋剂检查是全年的工作重点。中国奥委会反兴奋剂委员会办公室主任袁虹刚说,这是中国奥运史上对有可能参加比赛的优秀运动员进行的次数最多、最严格的一次检查。

开幕式 还有两场彩排

据新华社 继7月16日和昨日开幕式彩排后,8月2日和8月5日,还将接连进行两场开幕式彩排。这两场彩排都将会有一部分持票观众现场观看。据了解,8月2日的开幕式彩排将从当晚6点开始彩排,当晚8点开幕式彩排正式开始,晚10点10分彩排结束。8月5日的开幕式彩排,晚8点彩排正式开始,晚10点10分彩排结束。

韩国SBS 偷拍彩排遭谴责

昨日,有网友爆料说,韩国SBS电视台偷拍到了北京奥运开幕式彩排内容并将其曝光,中国网民纷纷对此表示严厉谴责。网友爆料说,韩国SBS电视台将偷拍到的开幕式彩排做成新闻,主持人还对彩排内容做了“详细的介绍和点评”。不少中国网民获知这一消息之后,都对韩国SBS电视台的做法极为愤怒。一位在韩国的中国留学生称,韩国SBS电视台是首尔的一家私营电视台,但在韩国却是与KBS电视台、MBC电视台齐名的三大电视台之一,在韩国有着不小的影响力。这位留学生对身边的韩国朋友提及这件事时,多数韩国人都认为SBS电视台这样做不应该。 据环球时报

开幕式公交昨日首次预演

本报记者现场体验:15公里用了90分钟

昨日,北京的交通系统按照开幕式当日状况进行了全方位预演。本报记者作为一名普通的开幕式“观众”,乘坐北京奥运公交4号专线前往鸟巢,对沿途交通状况进行了体验。虽然花了90分钟走完15公里路,但是令人欣慰的是,相对于出租车,公交车依然是前往鸟巢最好的选择。



骤降暴雨 公交系统运转正常

昨晚的开幕式公交系统首次预演就遇上了“麻烦”,晚上9时许,北京骤降暴雨,持续了十几分钟,但是令人欣慰的是,开幕式整套公交系统运行正常,经受住了考验。

开私家车 到鸟巢要走三公里

在前往鸟巢之前,记者就咨询了多位北京的出租车司机,由于奥运专线地铁暂时未对普通市民开放(奥运期间只对持票市民开放),现在前往鸟巢坐地铁,只能坐到离鸟巢大约2公里的大屯站或熊猫环岛站,下车后还需步行20分钟;而由于围绕鸟巢的北辰路在排练期间将全部管制,只对奥运专用车辆和专线公交车开放,出租车和私家车都只能停在离鸟巢3公里外的地方。因此,乘坐北京奥运会的公交专线成了众多出租车司机的首要推荐。

奥运专线 座位有点窄

下午6点30分,记者到达位于北京保利剧院附近的奥运4号专线站点。和重庆的空调公交车一样,奥运公交专线也配置了液晶电视,节目内容全部和奥运主题有关,车内非常整洁,司机态度很好。但让人稍微有点失望的是,奥运公交专线的部分座位比较窄,按照外国人的身材,坐起来可能会有些不适。

体验管制 15公里跑了90分钟

下午6点35分,4号专线正式驶出,而此时,北京的交通管制也已经正式开始。正值北京的上下班高峰,尽管限制了单双号,但由于道路预留了专用的奥运专用车道,因此,沿途的车流量依然显得很大,在保证主干道运行的情况下,许多辅路都开始实行单行或禁行。到达鸟巢附近,所有的社会车辆开始在交警的疏导下改道,而记

者乘坐的4号奥运专线成为少有的特权车辆,行驶进奥运专用公交停车港,这里离鸟巢的观众人口非常近,步行需5分钟左右。而此时,时钟已经指向晚上8点05分,如果照此速度坐公交看开幕式,肯定就只有迟到了。不过,当记者晚上10点左右乘坐该专线回到起点站时,却只花了40分钟。司机告诉记者,记者乘坐的这条奥运专线全长有15公里,如果不遇上交通管制,通常的运行时间都在50分钟左右。

记者 巫天旭 范天亮/文 首席记者 史宗伟/摄

遇极端天气

九成车辆 可能限行

据中新社 北京市城区昨夜9时许骤降暴雨,导致市中心部分路段积水,不过,天安门广场巨型“中国印”等奥运主题夜景展示未受影响。北京大学教授、北京奥运会空气保障技术组组长朱彤昨日接受中外记者采访时透露,奥运期间,北京若遇到极端不利天气,将会根据天气预报提前两天左右启动应急预案。

所谓“极端不利天气”,朱彤称,是指温度高、湿度大、风速小,气压层低,不利于空气中污染物排放的气候条件。

他透露,奥运期间,北京若遇极端不利天气,专家组将建议北京实施比现在更为严格的管理措施。一是只允许欧III或国III排放标准的车辆按照单、双号措施上路;二是按照车辆牌照尾数与当天日期尾数一致来上路,加之单、双号限行措施,如此推算,大约有90%的机动车辆将停驶。

至于应急预案采纳何种建议,朱彤表示,要取决于如何来权衡公众利益和奥运的关系,由政府作出最终抉择。

首都交警 昨晚全体出动

本报讯 昨日下午4点半,北京朝阳支队亚运村交通队民警朱凯来到安慧桥下,将锥筒整齐码放在路边,准备开始进行交通组织维护工作。据朱警官介绍,这一班岗将直接站到凌晨1、2点钟。据了解,晚间奥运会开幕式进行彩排,首都6500名交警提前上岗到位。

昨日记者在奥林匹克中心区周边路段看到,下午5点不到,民警就陆续在北四环和北五环的环线主路、联络线、主要大街等重要路口路段上岗站岗,执法监测车和巡逻警车也在中心区周边路段开始往返巡视。在很多车流汇集的道路进、出口处,民警有序引导车辆通过,交通状况有条不紊。(宛霞)

交通管制 北京35个路段受限制

据新华社 北京市交管部门30日发布通告,在奥运会开幕式当天,将对奥林匹克中心区周边及相关道路实施6个时段的交通管制措施。

这6个时段为8月8日11时30分起至开幕式结束;8月8日15时起至开幕式结束;8月8日17时至20时、23时至开幕式结束;8月8日18时至20时;8月8日19时至20时和8月8日23时。在此期间内包括安立路、北辰路、八达岭高速等35个路段实行临时交通管制措施,除持有奥运会专用证件的车辆和人员外,普通社会车辆和行人的出行将会受到限制。同时,在上述管理时间内,这些道路两侧禁止停放车辆。

奥运专线 34条提供全面服务

本报讯 据了解,奥运会期间北京将专门开通34条线路,分普线和快线两类,包括普线10条、快线24条(路号前加“K”)。根据计划,34条奥运公交专线配车1500辆,使用12米新型单机车,实行无人售票。

相关负责人介绍,目前,10条普线已经开通,它们将运营至9月20日结束,这些线路采取常规公交线路形式运行。其余24条快线将以快车或直达方式在比赛日运行。

同时,7条24小时运营的奥运专线将与市区原有12条夜班线路配合,在奥运会期间将形成比较完善的夜班车网络。

Advertisement for Buick Lacrosse Hybrid. Features a silver Buick sedan on a road, with a large '2' and 'ECO' branding. Text includes 'LACROSSE 君越', 'BUICK 心静 思远 志在千里', 'ECO智能发动机', '加载HYBRID油电混合动力系统', '怠速0排放,0油耗,为未来留够新鲜O2'. At the bottom, it lists prices for different models and provides contact information for Buick dealers in Chongqing.