

“神七”或提前至9月底升空

原定10月发射的“神舟七号”载人航天飞船,将提前至本月底升空,具体时间预计会在北京残奥会闭幕至“十一”国庆节前。随“神七”上天3名航天员中,将有1人执行舱外行走任务,实现中国航天员首次出舱活动。

多项新技术自主研发

“神舟六号”于2005年发射成功后,“神舟七号”的发射事宜即被提上议事日程,比较权威的有今年上半年与今年10月两个版本。目前较为肯定的时间是国庆节之前,因

为“神七”的最佳发射窗口将在10月1日前出现。最新消息称,7月由北京运抵甘肃酒泉卫星发射中心的“神七”飞船,目前已转运至发射场总装测试厂房。

据悉,“神七”飞船上运用了多项新技术,其中飞船气闸舱、舱外空间服等均由中国自主创新研发。

太空舱回收选定内蒙古

据了解,“神七”在酒泉升空后,返回地点将在内蒙古乌兰布市管辖范围。目前,乌兰布市

四子王旗已全力备战太空舱回收的相关工作。当地将有一支40人左右的回收应急队伍,配合军队做好太空返回舱搜索等工作。

近日召开的“神七”回收任务协调会,中央有关部门和内蒙古高层均有参加。会议要求,落区回收的相关盟市、旗县和部门一定要强化协同作战意识,按照要求制定和完善相应的工作方案、保障方案和应急预案,积极主动承担任务,周密安排,精心组织,确保各项工作及时到位,不出纰漏。

除了陆地回收搜寻外,“神七”载人航天飞行任务联合指挥所日

前也在北京航天城成立,决定由交通运输部救助局独立承担“神七”的海上应急救援保障任务。由中国自主设计研制的第二艘航天远洋测量船与此前曾执行过“神六”等搜寻回收任务的远望五号组成了“姊妹船”,届时将联合在海上执行太空舱搜寻和回收的任务。

奠定空间站技术基础

自1999年以来,中国已成功发射和回收了6艘“神舟”系列飞船,完成了4次无人飞行和2次载人飞行任务。这次“神舟七号”将实现航

天员首次出舱活动,是中国继2005年“神舟六号”载人航天飞行、2007年首次月球探测工程取得圆满成功后的又一次重大航天科技活动。

“神七”飞行任务试验大队大队长袁家军表示,和前两次相比,“神七”发射的挑战最大。“神五”主要是考验飞船,“神六”两名航天员主要是参与飞船的在轨飞行工作,而“神七”航天员将承担之前中国尚无人尝试过的出舱行走。而纵观中国载人航天工程的三步走计划,“神七”既是二期工程的第一步,也是奠定中国空间站技术基础的重要一步。 据羊城晚报



明日各地普降中雨

本报讯 昨日我市部分地区的毛毛细雨只是前奏,今日才是本轮降水过程中雨水比较集中的一天,中东部可能出现暴雨。明日起各地天气将持续好转,气温直奔29℃—30℃。

随着降雨的临近,各地气温明显转凉。昨日主城区一天温差仅在1.5℃以内,不过下午的温度反而比上午低,到两三点左右时只有23.2℃,比前日同一时间下降了5℃—6℃。

今日气温基本维持在昨日的水平,最高不过24℃—25℃,但雨却大得多,各地普降中雨,其中中部和东部的部分地区还有大到暴雨。明日大部分地区由阵雨转为阴天,中午前后气温最高可能达到27℃左右,但清晨和傍晚穿轻薄夏装出门会感觉有点冷,偏东和偏南部的部分地区仍难摆脱细雨。后天天气好转明显,有望出现阳光。

主城区今日中雨转阵雨,20℃—24℃;明日阵雨转阴,21℃—26℃。 记者 姜莹

江北区委书记与你网上互动

本报讯 今日下午3时,江北区委书记史大平将做客新华网重庆频道,就江北区今后五年的经济发展情况与网友在线交流。

据了解,江北区上月召开了十届六次全委会,规划了今后五年的发展,并在宜居、畅通、森林、文化、健康、和谐等方面制定了详细的目标。市民届时可登录新华网重庆频道,留下与此相关的问题和建议,与史大平互动交流。 记者 李珩 李伟

主城空气优良数同比增加十二天



主城天空越来越蓝(资料图片)

本报讯 今年夏天除了天气凉爽外,透亮天空飘白云的景象也频繁出现。记者昨日从环保局获悉,截至昨日,主城区日空气质量良好的天数已达215天,占总天数的85%,创造了近年同期我市主城区空气质量比例的新高。

今年主城区蓝天目标是空气质量优良天数达到290天,截至昨日,主城区空气质量优良天数已比去年同期增加了12天,各区空气质量优良天数也多于去年同期,均达到了年度目标进度。其中,北碚、南岸、渝北等区空气质量相对较好。

市环保局相关负责人称,由于近年空气中的首要污染物一直是可吸入颗粒物,我市今年对扬尘污染的管理更加严格,除加大对道路施工和建筑工地的监管、多次公布空气污染源名单、对扬尘大户进行挂牌整治外,还把环保实绩纳入了全市各区县、17个市级部门党政一把手的考核内容,“今夏雨水较多,且少有连晴天气,也是空气质量得到改善的重要原因。” 记者 陈筱莹

三季度事业单位公招多家医院岗位无人报

本报讯 市人事局昨日透露,今年三季度事业单位公招报名工作结束,岗位平均竞争比例为8.46:1,不过仍有61个岗位无人报名。记者调查发现,这些无人报考的多为医院提供的岗位,多是超声波医师、耳鼻喉科医生、肝胆外科医生。

本次全市52个市属事业单位招聘308人,报名统计显示有2605人报名参考,报名中仍出现冷热不均的现象。竞争最大的重庆市固体废物管理中心固废管理综合岗位,竞争比例高达356.5:1。与之相反的是,有18个单位61个岗位无人报名。招聘人数最多的是医院,但在无人报考的岗位中,九成以上都是医疗单位。如第八人民医院、重医附一院均招耳鼻喉科医生,但无一合格报名者;重医附一院和肿瘤医院招聘超声波医师,也没有合格的报名者。此外,消化内科、康复医学、泌尿外科、肝胆外科、麻醉等专业岗位,也出现无一合格报名者的情况。

据悉,本次公招笔试考试将于9月7日进行。 记者 何英

全市安全生产事故应急三年内实现网络化管理

本报讯 记者昨日从市安监局获悉,我市已开始建立重大危险源和生产经营单位的基本情况数据库,3年内将对全市安全生产事故应急实行全网络化管理。

綦江县是目前国内仅有的两个安全生产事故应急预案管理试点地区之一。我们已将对所有预案管理对象进行了摸底普查,并将对重大危险源实行分级监管。”綦江县相关负责人介绍,实行全网络化管理后,如果发生煤矿瓦斯爆炸,远程监控人员可通过网络监控现场情况,确保10分钟内启动应急预案。

市安监局相关负责人介绍,3年内,全市各区县安监局安全生产事故应急将实行科学化、网络化管理,建立生产经营单位、重大危险源和应急预案基本情况数据库,对高危行业和重点企业应急预案实现备案管理,明年底将在九龙坡区、涪陵区等12个区县推广綦江县的应急预案管理试点经验。 记者 陈筱莹

高九路

本盼绿树成荫 可惜多成光杆

■原因:建筑弃渣石块垫底导致植物难以存活

■整改:渝中区段和沙坪坝区段换土栽新苗



高九路旁很多树都成了光杆杆

记者 吴子敬 摄

记者昨日从市园林局获悉,高九路(正名经纬大道)道路绿化整治项目正式启动,高九路渝中区段和沙坪坝区段共4.51公里全面换土,并在沿线重新栽种大、小乔木万余株,将高九路打造成一条城市景观带。整个项目计划10月31日竣工。

配套绿化工程缩水

高九路是去年我市迎直辖十周年的重点工程,起于成渝高速公路二郎立交,经高庙村、联芳村、六店村、九坑子,止于大坪大黄路口,全长8.51公里,贯穿渝中区、沙坪坝区和北部新区,是一条东西走向的城市快速路,是主城核心区向西连接成渝高速公路的主通道。

高九路两侧配套绿化工程

于2007年6月竣工,本该早已绿树成荫的道路两侧却只有光秃秃的树木。市园林局局长余守明说,当时进行绿化配套时,建筑单位为省事省钱,直接将建筑弃渣、石块等填埋在绿化坑里,上面再铺上薄薄的一层土。“这样一来,植物怎么活得了?”余守明说,这是造成目前高九路嘉华大桥至石桥铺转盘段绿化比较差的主要原因。

此外,因高九路有3家业主单位,分别承包各自路段的绿化建设,没有形成一个统一的方案,导致绿化效果不佳。有的单位还将栽种植物“缩水”,如本该栽种8厘米高的树苗,栽种时却变成了6厘米……

“在国内很多城市,一个重点工程就是一道景观,我们一些单位却将绿化配套看作附带条

件,敷衍了事。”余守明称,出现这种情况,正是因为绿化配套没有监管导致的。

今秋换土重栽新苗

为改变植物生长不良的现状,从即日起,高九路嘉华大桥至石桥铺转盘段(即渝中区段和沙坪坝区段)共4.51公里绿化将全线换土,刨出弃渣,换成厚50厘米以上的营养土,换土量约2万余方。北部新区段虽不换土,但要增种乔木。

换土后还将重新栽种植物,使高九路成为一条城市风景线。行道树为两排,由常绿和落叶树木相结合;苗木也比原有规格高,选用比较适合在重庆作行道树的法桐和天竺桂。同时,在转盘和大的节点上增加银杏、桂

计划总投资2400万

高九路涉及的渝中区段、沙坪坝区段和北部新区段三段整治工程,预计总投资约2400万元。其中,渝中区段2.75公里道路绿化整治工程投资约1171万元,立体绿化工程投资约281万元;沙坪坝区段1.76公里道路绿化整治工程投资约981万元(不含立体绿化);北部新区4公里段约250万元(不含立体绿化)。

市园林局将为高九路提供所需的大乔木,渝中区、沙坪坝区、北部新区主要负责整治提升工程的具体实施和其他苗木的购置。 记者 李珩

鹅岭正街神秘古墓

两千青花瓷碗砌成

记者昨日从市文物考古所获悉,鹅岭正街近日出土一座清代古墓,该墓竟是用2000多个青花瓷碗砌成。专家称,这种碗墓异常牢固,想要完整地掰下一个碗来几乎不可能。

公路下压着奇特碗墓

“怎么有这么多碎瓷片!”8月下旬,鹅岭正街市政管网改造进行到印制二厂路段时,工人们突然挖到一些瓷碗碎片。接着更大的疑惑产生了,工人们看到一个个碗重叠在一起,似乎有人工垒砌的痕迹。

市文物考古所闻讯赶到现场,发现竟是一个罕见的碗墓。该墓正好被压在鹅岭正街的公路下,墓室与公路垂直,墓顶离路面0.6米。由于墓室大部分都藏在公路之下,考古人员只能钻进墓室查看墓内情况。

墓内一大摞青花瓷碗挨个重叠,垒成一个拱形;随后一排瓷碗又垒成一个拱形。多个碗拱层层重叠,就形成了一个拱形顶的墓室。整个墓室长2.4米,宽1.35米,高1.3米,全部由瓷碗砌成,只有墓门是用石块封垒。

使用2000多个青花瓷碗

瓷碗如何垒成拱形?原来,修墓人用了糯米浆和三合灰作“水泥”,将瓷碗粘合在一起,十分牢固,“要想完整地掰下一个碗来几乎不可能。”

瓷碗的碗口直径约16厘米,为清代常见的青花沿白瓷碗,绘有花草、几何纹等图案。由于碗墓位于主干道下,考古所只能切割部分碗墙作研究,并用化学药品将粘碗的糯米浆等“溶化”。据推算,整个墓室共使用了2000多只瓷碗。

“碗墙的设计也非常巧妙。”参与发掘的考古人员介绍,相邻碗拱的碗口朝向正好相反,



清墓外顶及墓室内情况

市文物考古所供图

“一个朝下,一个朝上,正好咬合在一起。”

遗憾的是,考古人员在墓门处发现一处盗洞,墓中随葬品早已不见踪影,只发现腐朽的木棺和几根尸骨。

清代民国流行殡葬习俗

市考古所勘探办副主任李大地分析,这些碗从材质工艺看是普通民窑生产的,墓主之所以用碗砌墓,并非为彰显身份,而是一种独特

的丧葬习俗。

据了解,在清代至民国初年,川东及重庆地区流行用瓷碗与石灰粘合作为墓碑的碗墓的殡葬习俗,一座碗墓动辄用瓷碗成百上千件。1986年,青草坡下的重庆特殊钢厂内发现一座古代墓葬,经市博物馆发掘清理,认定为清代碗墓,外椁全部用瓷碗与石灰粘合紧密砌成。经判断,该墓所用瓷碗就是沙坪坝(今磁器口)的产品。 记者 杨娟

大学生制造节能车 1升油可跑300公里



大学生在试车

首席记者 史宗伟 摄 本报讯 蓝色的车身、子弹壳一样的外形、手工制作、能跑出每小时40公里的时速……1日下午,这辆长相酷酷的赛车在西南大学校园里进行了试车,引来不少惊讶目光。

“节能和手工制作是这辆车最大的特点!”该车主要设计者、西南大学大四学生曾涛自豪地说,他和他的“栖楠车队”,将作为我市唯一一支大学生车队,于11月参加第二届Honda中国节能竞技大赛。

曾涛是西南大学工程技术学院车辆工程专业的大四学生。今年3月的一天,他在网上看到本田公司将举办节能竞技大赛,他决定组队报名参加。

“除了发动机,其余全部是我和同学自己制作的。”曾涛告诉记者,报名之初,本田公司只提供了一台发动机和一个非常简易的模板,要求学生发挥创意,造出一台可以在路上跑的车。曾涛和几个同学一起用电脑画出图纸,再运用平时学到的知识买来各种机械零件,自己动手焊接和组装。“1升油能跑300公里,是普通家用车的15到20倍。”曾涛得意地介绍说,由于参加的是节能大赛,所以他们在如何省油上下了很大的功夫。这辆车自重67.5公斤,仅为一般摩托车重量的一半,由500多个零部件组成,自己花钱8000元。 记者 杨馨 通讯员 国升



黑纤维原料就是在这里进行漂白处理

七吨黑纤维被查处

“石坪桥三峡油漆厂附近有个人生产‘黑心棉’,回收的边角料堆成了山,从门前路过,棉絮灰让人忍不住咳嗽!”昨日下午,有市民向市质监局纤维检验所举报黑心棉加工窝点,执法人员立即出动赶赴现场。

下午3时,记者随执法人员来到三峡油漆厂附近的桃子社。根据举报者描述,几经周折才找到黑窝点。长满杂草的小道旁,孤零零地立着一栋两层砖房,让人很难将其与加工厂联系在一起。记者看到,房内几十个散发着霉臭味的编织袋随意堆放,整个加工点俨然一个垃圾堆。执法人员亮明证件后关掉加工机器,现场5名女工拒绝回答执法人员任何问题匆匆离去。

现场还发现一个氨水池,执法人员告诉记者,把回收的边角料在此漂白后经开松机加工,就能还原成纤维。根据国家相关法律法规,纤维制品均禁止漂白。执法人员表示,该加工点没有工商登记,也没有厂名,属黑加工点。“成品都直接堆放在地上,很有可能被加工成‘黑心棉’。”此次共查处纤维制品下脚料25包,约7吨;成品纤维3包,约200公斤。执法人员将这些纤维制品当场封存,并将对当事人进行处理。

执法人员称,近年来经过质监部门严格监管,市面上及生产中的“黑心棉”已大大减少。尤其是主城区,像此次查处的加工点已很罕见。质监部门把更多的监管力量集中在学校周边,像这类很难发现的黑加工点大多靠市民举报才能查处。

据悉,从8月下旬开始,市质监局就已针对开学高峰展开了对“黑心棉”的专项整治。 10月底前,该局将在全市对“黑心棉”进行打击,学校附近的棉絮销售点将是检查重点。 记者 陈筱莹