两会声音

## 代表委员声音

### 中高考应考“艾滋病”

吴音委员：10至24岁的青少年占艾滋病病毒感染者的1/3至1/2。但目前，西部青年对艾滋病的知晓率只有73.3%。建议将艾滋病防治知识纳入中、高考命题范围。

### 机场的士要严格打表

鲁磊代表：许多人反映，重庆机场的出租车普遍不打表，从机场到解放碑，比打表价格高出20元左右。此举既影响重庆形象，坑害消费者，也对打表营运的出租车司机不公平。

### 公众应参与环评监督

蒲晓东委员：一些地区不经环评就仓促上马建设项目，建成后给当地生态造成灾难。这与我市没有建立公众参与环评监督机制有关。为此，政府应尽快建立公众参与环评监督机制，使项目规划、选址、上马、建设全过程，不仅在政府环保部门、更在公众监督之下。

### 降低大学生就业成本

民盟：当前不断上升的就业成本，已让大学生不堪重负。建议整合全市就业信息资源，形成全市统一并与全国联网的就业发布渠道，在全市真正形成就业代码规范、就业信息发放、区域性就业信息与全国就业信息互动。

### 城建不能蚕食动物园

郭伟代表：我市的动物园地貌和植被属全国最好的，但近年来由于城市建设，动物园的地被蚕食，目前仅有600余亩地，别人称被装进了“钢筋水泥桶”。动物园对第三产业的带动作用很大，建议政府重视。

### 惠民政策谨防过多过滥

周伦代表：近年，我市出台了大量惠民政策，但许多惠民政策让市民并不感兴趣，甚至反感。政府可考虑将这些惠民政策进行打包，将资金捆绑使用，确保真正惠民。

### 重庆女孩莫再“野蛮”

王佳眉代表：重庆女孩身材好，脸蛋漂亮。但重庆美女有“出口成脏”的陋习。《政府工作报告》是否可增加公民素质、做文明市民的内容？

记者 李伟 李心成 李珩 何昌钦 冉启虎 何英

重庆晚报 互动星期二

晚报网站：www.cqwb.com.cn

### 市政协委员陈万志作客本报响应读者建议

# 主城公厕编号管理不要收费

“我主张主城的公厕都不收费，并编号进行管理。”市政协委员、市环保局副局长陈万志昨天作客本报，赞同读者提出的这条建议。

原本昨下午1时30分开始的在线聊天，由于读者踊跃，提前到1时20分开始。陈万志对读者有问必答，时不时说出妙语。

**关键词：噪声**

一名读者反映：某楼盘售房前并没有注明小区周围有冷却塔，现在冒出了8台，成天嗡嗡响。另一名读者抱怨主城禁鸣工作没抓好，“现在到处都能听见汽车鸣笛声，就算到了深夜也能听见。有些公务车警笛拉得呱呱响。”

陈万志说，政府现正推出“宁静行动”，规定大型楼盘必须公布声环境质量。如果有隐瞒行为，可以双方协商；协商不了向环保部门投诉。禁鸣问题，要加大查处力度，抓到一次就重罚。他还提出建议：市民发现哪辆车乱摁喇叭，就记下车牌号，向交管部门投诉；投诉多了，这车自然要遭殃。

**关键词：熏腊肉**

春节临近，主城熏腊肉带来的矛盾越来越多。陈万志认为，主城区不能熏腊肉，环保部门应该把这个问题管起来。他说：我最近经常看到有人在人行道上熏腊肉，乌烟瘴气。如果是熏了自家吃，需要这么长的时间吗？所以这里面存在经营行为，应该进行规范。市民可以向环保和城管部门投诉。

另外一名市民建议收取汽车“尾气排放费”，以此减少尾气污染。陈万志认为：现在重庆的空气质量比北京好，收取“尾气排放费”不现实，因为现在的汽车都有尾气净化装置，不应该重复收费。

**关键词：养狗**

一名读者提问：“现在宠物散养，随地大小便。不知道政府将出台怎样的措施进行监督、惩治？”

陈万志说，现在城市养狗的人太多，要限制，领导干部应该带头不养狗。

他说，宠物问题，政府要设置一个门槛，当然门槛不应过高。另一方面，养犬人要有责任感，要文明养犬，不要侵犯别人的环境权益。狗粪如果污染了环境，要重罚。

**关键词：公厕**

一名读者建议对主城公厕全部标号，得到了陈万志的赞同。读者说：对全市的公厕分类并编号，用以区分收费与否，对老人优惠与否等，并对各类公厕制定质量和服务标准。

陈万志说：深圳曾出现了一个新职业，叫“导厕员”，一个月有2000元收入。人有三急啊，怎么管理公厕，在一定程度上反映了这个城市是不是以人为本。我主张主城的公厕不收费，编号的管理方式也非常好。

此外，陈万志还和读者交流了桃花溪、绿色消费、室内空气污染等问题，网上讨论十分热闹。由于下午要继续参加政协会，下午两点半聊天准时结束。 首席记者 刘邦云

### 陈万志妙语录

谈污染：传统模式下，发展就是燃烧，烧掉的是资源，留下的是污染，产生的是GDP。这种模式必须改变。

谈肥水养鱼：肥水养鱼，就是一人得利，万人喝粪水。要坚决刹车。

谈装修：由于装修污染，北京有一家3口患了白血病。不要搞过度豪华装修，不要花钱买健康杀手。

谈民意：环保靠什么？主要靠政府。但是民意可以推动政府行为，民意推动官意。

# 公交车基础票价应该降下来

### 市政协委员沈泰昌建议仿效北京昆明将基础价定为1元

坐中级车起步1.5元，一家子每月光交通费就用掉300元！昨日，市政协委员沈泰昌提交提案，建议主城区所有公交车基础价定为1元。

**市民：中级车票价太高**

市民王照伟打进本报热线说，以138路为例，由江北区五里店开往石桥铺渝州交易城，以前是普通客车，全程票价1.5元，上车1元。现改为中级车，全程票价2.5元。

他给记者算了笔账，以空调车目前的票价，一个上班族每天一次性坐车上下班的费用至少要4元；如果需要转一次车，那么单程最少需要3元，一天上下班交通费就是6元，一个月一家（两人上班）光是公交车费就要用掉300元左右。

王称，自138新车投入以来，除线路两头部分乘客为省去不必要的转车而乘坐外，沿线乘客较以前大大减少，座位空置率相当高，票价高是主因。

**委员：建议基础价为1元**

在此次“两会”上，政协委员沈泰昌将矛头指向了公交票价。在提案中，沈泰昌建议主城区所有公交车基础价定为1元。

沈泰昌认为，公交车实行低票价，不但给老百姓省了一笔，还有利于发展“大公交”，解决城区交通拥堵的现状。老百姓愿意坐公交车，私家车数量少了，减少汽车尾气排放，环境污染也会得到缓解。

公交车实行低票价，北京已作出榜样：包括空调车在内的公交线基础价都为1元，对公交IC卡票价优惠到40%，市民只需掏4角钱就可乘坐公交车，学生卡打两折。在昆明，公交车也实行1元钱坐通。

因此，沈泰昌建议政府加大对公交行业的投入，公交企业自身也要注重挖潜和节约，以控制成本。

**运管局：继续执行低票价**

针对市民和委员提出的问题，市运管局相关负责人告诉记者，政府应加大公交车的投入、补贴力度，使我市公交车3年内全部达到中级车标准，这是政府从我市特殊的气候条件出发，从资源节约、市民的幸福指数、健康指数考虑提出来的，与国家发展战略一致。

所有公交车达到中级车后，其票价究竟怎样执行？首先肯定是继续执行低票价，月票卡、免费卡等照样推行，使老百姓能得到实惠。但究竟低到哪个度？执行怎样一个标准？届时要广泛听取市民意见，相关部门按程序进行核定。

记者 李珩 冉启虎

## 两会瞬间

昨日人大开幕，代表们受到空乘式服务。

明亮宽敞的会展中心让代表们心情舒畅。

代表们高高兴兴地在会场留影。

记者聚焦人大开幕。 记者 陆纲 罗川 周舸 摄