



两会 焦点

串起两条断头路疏通渝中半岛

市民建议在渝全国人大代表 为田亮归队鼓与呼

本报讯 “为了跳水金牌不落入他国运动员之手，希望在渝全国人大代表关注重庆籍运动员田亮回归国家队问题！”昨日，一位市民通过市人大代表转呈建议信到市人大议案组，希望在渝全国人大代表，在今年全国两会中关注田亮归队备战奥运会问题。

写信的人名叫邓义胜，连续几次获得市政府建议征集奖。“我跟田亮不是亲戚，但我不能眼睁睁看着2008年奥运跳水金牌落入他国运动员之手！”邓义胜激动地说。

邓义胜称，田亮归队有以下理由：首先是当初田亮被国家队开除属失公正。田亮虽然犯了些错误，但本质是好的，应该给机会改正。其次，目前国家跳水队水平堪忧。最近结束的亚运会，中国队的几位新人面对来自名不见经传的朝鲜选手李正男的压力，表现得底气不足，险失金牌。

邓义胜说，田亮有实力为祖国夺取奥运金牌。据他称，目前田亮正针对2008年的北京奥运闭门打造一套超高难度动作。现在不仅国内对此关注，就连外国也关注田亮的去向。邓义胜称，有媒体报道，国家体育总局局长刘鹏在看望田亮后，曾语重心长地对他说“心无旁骛，好好训练，瞄准08”，说明奥运会还是需要田亮的。

(记者 何英)

人大代表建议社区建养老院 不出社区就能养老

本报讯 近日，不断有代表就养老问题提交建议。

我市人口年龄结构已开始步入老龄化阶段，我市3000多万人口中，老年人口约占300多万。市人大代表王有超说，我市的老年产业相对滞后，敬老院、老人公寓等事业发展不够，老年人的社会服务及养老问题引起政府重视。

王有超说，近日有代表建言，在社区内建养老院，让老人不出社区就可养老。王有超建议，政府应对我市老年人现状进行充分调研，制定我市发展养老服务工作的规划及实施意见，发展老年产业，并在生态环境优美、周边较为清静、交通条件便利的地区修建养老院，甚至建设打造老年设施十分完善、服务水平一流的大型专门社区，让愿意离家养老的人都到这儿养老。

副市长谭伟日前在参加北碚代表团讨论时称，代表们关于解决老年人养老的建议不错。他说，北碚作为主城的花园之一，生态环境不错，该区可以考虑建设打造一个大型的养老社区。(记者 冉启虎)

编者按

代表提出交通排堵建议，副市长率相关部门领导现场办公……这一切，都为老百姓的出行更畅通。本报根据会上的信息，在陈家坪车站缓堵的基础上进行延伸采访，了解到渝中区和高新区缓堵方案，本报还将继续关注其他的“缓堵”高招。

本报讯 副市长余远牧昨日透露，接洽牛滴路和菜九路这两条断头路后，滨江路将成为快速通道，渝中半岛的交通拥堵能得到缓解。

渝中区的交通问题受到本次两会中多位代表的关注，刚到渝中区担任书记的人大代表刘学普也非常关心渝中交通。他说，目前进出渝中半岛的长江大桥、黄花园大桥、渝澳大桥、两路口等都是主要的堵点，每天进出渝中半岛或经过渝中区的人流量超过100万人次，每天进出渝中半岛的车流量高达10万次以上。“有时上班，从上清寺到解放碑仅两

三公里路，最堵的时候要1个多小时。”刘学普说，交通影响经济发展，确实要好好解决这个问题。

余远牧说，将通过连通两条断头路：牛滴路和菜九路，改变现状。牛滴路全长5.88公里，西起红岩村附近的滴水岩沙滨路一期工程。该路将在今年6月18日前通车，沙坪坝至渝中区可提速，沿线数十万居民将直接受益于这条快速滨江干道。

另一条是开建菜(园坝)九(龙坡)滨江路。去年九滨路通车后，菜九路即在菜园坝到黄沙溪滨江段成了断头路。余远牧表示，这段路预计10个月可完工。从朝天门到九龙坡的车辆可分流走滨江路，不必再穿梭渝中半岛导致上半城交通拥堵。

“两路口是反映最强烈的堵点！”余远牧说，将陆续启动一些缓堵方案，包括：菜园坝大桥修通后，将启动中山二路的扩建；考虑从渝澳大桥飞跃引桥，通往李子坝，再到健康路，分流一部分通过两路口的车辆。(记者 何英)



日益严重的堵车现象引起了代表委员们的关注(资料图片) 记者 罗川 摄

昨日，高新区市政局(交通)局长段灿东在接受记者专访时称，该区正启动三大工程，为陈家坪排堵。

3公里内环高速修辅道

段灿东说，将对陈家坪至二郎的3公里高速公路的设施及沿线景观进行重新打造。

一是实施“白改黑”，降噪除尘；二是增加路灯；三是在公路两侧的红线内修8—12米宽的辅道，减缓高速公路通行压力；四是在兰花村高速路段上空建一跨道，并在华宇、兰花村、九龙岗三地建下穿道，使原被高速路一分为二的两边实现有机连接，形成网络。

科三街石杨路空中相连

陈家坪公交车站和长途汽车站旁的科园三街与石杨路间是断头路。段灿东说，高新区已与市委达成协议，年内将启动这200米路段的连接。

据介绍，路两段高差约10米，目前的施工方案是空中架斜坡桥，桥上通车，桥下则是绿化及景观。该桥建成后，不但景观效果好，且使两大车站的进出口形成循环，大大缓解其通行压力。

货运功能转到二郎

陈家坪公交车站和长途汽车站的功能定位是客运，但目前仍有大量的场地被货车所占。货车进城，不但造成交通堵塞，而且污染环境，影响城市景观。段灿东说，该区现正积极支持和督促两车站改造设施，完善功能，取消车站货运功能，将货运搬至二郎以外地区，使两车站真正成为单纯的客运站。

段灿东说，在着手实施三大工程的同时，高新区下周起将对陈家坪一带的占道经营、摩的、黑车等展开综合执法整治，净化车站周边环境。

记者 冉启虎



长途车站迎来客运高峰(资料图片) 记者 史宗伟 摄

三大工程排堵西大门

春节前 陈家坪汽车站外不再乱

本报讯 长途车、公交车、大货车、三轮车、行人……陈家坪长途汽车站外形成人车混杂的混乱场面。市人大代表鲁磊、申勇建议政府将陈家坪汽车站搬迁至二郎，将此空地建成一块公共绿地，消除交通堵塞。

昨日，副市长余远牧率高新区、交警、公安等部门负责人现场办理该建议，承诺春节前改善该地的交通状况。市人大代表鲁磊、申勇称，高新区陈家坪汽车站多年为城市建设作出贡献，但随着高新区的发展，此车站已形成城市车辆拥堵的一个难题。

两位代表建议，为陈家坪汽车站排堵。余远牧昨日召集高新区、交警和公安交警部门负责人现场办公。高新区管委刘副主任分析说，他们曾委托交警部门调查，三大原因形成该地堵车：人车不分流、公交拥堵、占道经营。陈家坪汽车站有时一天达到20多万人次，特别是早晚和节假日，拥堵情况突出一些。

刘副主任说，目前将启动站内循环道的建设，今后所有长途车进站，不再通过主干道循环，打通专门通道进入站内循环。其次，实行公交车跳停(只允许部分公交车停靠该站)，目前在该站停靠的公交车已从过去的43对，减少到24对左右。

“大货车也该限时进入车站！”市公安局有关负责人认为，进出陈家坪汽车站的大货车，也是引起拥堵的一个原因。

余副市长最后要求：立即清理占道，进入车站的亭子拆掉，其次拆除车站栏杆，车站入口斜坡安装减速带；公交车实行跳停，但也要考虑群众方便；尽快启动站内循环，长途车不再在主干道上循环进站；限制货车进入时间；派一名交警或协勤值守。

余远牧承诺，春节前就要彻底改变陈家坪的拥堵面貌。他表示，欢迎人大代表和媒体监督。(记者 何英)

两会 声音

法院导诉制免费教你打官司

市高院院长张轩表示今年将出台多项惠民便民措施

代表委员声音

给小摊贩一片天地

代焕江委员：新的《市政管理条例》即将出台，小摊贩将在背街小巷拥有一片天地。建议把这部分人划为自由职业者，请工商协同城政成立摊店业主联合会。该协会主要负责摊贩的日常管理，实行行业自律。同时，由政府在全市统一规划、疏导，每周定时将已形成气候的区域辟为专门的夜市，或将使用率较低的体育场辟为跳蚤市场，形成规模化集市。

关注单亲家庭孩子

张克敏委员：在对渝中区5所中小学校的调研中，发现大部分单亲家庭小孩有强烈的自卑感，较封闭，少数还有暴力倾向，且学习积极性不高。建议民政部门、法院在处理离婚案件时，注意对孩子造成的影响，社区、慈善组织等也要积极与单亲家庭孩子多沟通交流。

加快建设郭家沱大桥

黄春燕代表：应该加快建设郭家沱大桥、慈母山隧道。两个工程是市内交通二环线的重要组成部分，也是连接渝黔高速的大通道。随着城市中心向外拓展，茶园新城区的位置进一步凸显，而茶园新城区又处于渝黔高速、广阳岛、慈母山之间，那里有广阔的开发地域，但目前被交通因素制约。

西永组团应优先建设

修军委员：西永是我市新一轮城市总体规划编制中为传承“多中心、组团式”城市空间结构特征，而新增的人口上百万的城市副中心，设计范围为33平方公里，在城市拓展和产业升级、文化教育事业发展中具有举足轻重的作用。随着北大方正、惠普、茂德芯片等龙头企业的入驻，交通、市政、商业等城市功能的配套迫在眉睫。

记者 李珩 何英



昨日，人大代表举手投上神圣一票。 记者 周舸 摄

今年“两会”，市高院院长张轩意外地感到非常“闲”——拎着空的公文包到会，专门装代表委员们转交的案卷材料，本以为会像前几年一样装得满满当当，结果空手而归；此外，以为会像前几年一样有十余起官司被质疑，结果到目前为止仅有一次代表约见，且咨询的事情是场误会。

“这也是件好事，因为只有审判质量提高了，尖锐的批评和质疑才能少下来。”昨日，张轩在市二届人大五次会议上作完法院工作报告，接受了本报记者专访。她表示，今年将出台多项惠民便民措施，确保老百姓能轻松明白打官司。

劳动争议官司
最少只花10元钱

第一项惠民措施是，老百姓打官司缴的诉讼费，在原有基础上可减少50%。

“我们要保障每个当事人都能得到平等保护。”张轩认为，新的收费办法基本上消除了因交不起诉讼费而打不起官司的情况。比如，劳动争议案件最低只需花10元诉讼费。张轩还承诺，新的收费标准出台后，此前的减免缓交诉讼费的举措仍将执行。也就是说，法院把当事人打官司的门槛降到最低。

推行导诉制
法官免费当参谋

另一项将出台的措施是，老百姓到法院打官司时，将有资深法官免费提供咨询服务，了解案情后还可帮忙出谋划策。这就是即将在全市推行的“导诉制”。

张轩介绍，以往有的老百姓打官司时，因法律知识欠缺，走了不少弯路，也花了不少冤枉钱。

推行导诉制后，法院的资深法官在立案庭接待当事人，提前化解当事人的困惑，告知打官司中存在的风险，并建议如何选择诉讼方案等。

市民打官司
可在网上查进展

如何知道打官司进行到哪个环节？超过办理时限怎么办？张轩给出的解决方案是，今年起，全市将实现三级法院联网，让每一个案子都公开透明。

张轩介绍，当事人都希望自己的案子能公正迅速地得到判决。今年，法院系统全面实现信息化管理后，将对各案件的审理严格管理。只要有一个法官的案子即将超过办理时限，软件系统将自动亮起警示红灯，并通过网络把超限情况传递给院长等分管领导。

更令市民关注的是，当事人可随网上网查询案子进展。张轩介绍，法院将争取实现这一做法：当事人前来立案时，即获得法院给予的一个网址和密码。今后当事人凭密码，可随时上网查询案件进展。

记者 何昌钦 易守华 许泉

梁复明：车厢广告有三害 律师也认为，乘客有权对车厢广告说“不”



不少公交车车窗上都悬挂有广告。

本报讯 公交车眼下成了商家争相做广告的载体，一些广告内容引起市民不满。昨日，政协委员梁复明提交提案，要求有关部门对车厢广告尽快叫停。律师也支招：乘客有权对车厢广告说“不”。

梁复明说，车厢广告有三害：首先影响乘客观察车外参照物和风景；其次影响采光，使乘客产生压抑和不安感；一些人流、不孕不育和痔疮等广告，更让人反感。

重庆维侖律师事务所丁维侖主任介绍，乘客买票乘车，运输方就要按“合同”将乘客安全快捷送到目的地。车厢广告这种附加“服务”，如果不事先向乘客说明并被接受，乘客就有理由说“不”。

昨日在渝中区上清寺车站，记者注意到经过的公交车八成以上有车厢广告。在大坪公

车站，经过的128路公交车内悬挂着某“瓷卫浴”专业卖场的广告。在两路口车站，经过的部分461路公交车，车体、车厢都是广告。

市民王莉女士说，食品、房地产车厢广告还勉强可以接受，有些“无痛人流”广告，则不堪入目。

重庆维侖律师事务所丁维侖主任介绍，乘客买票乘车，运输方就要按“合同”将乘客安全快捷送到目的地。车厢广告这种附加“服务”，如果不事先向乘客说明并被接受，乘客就有理由说“不”。

(记者 李伟 李心成 李珩/文 罗川/图)

两会人物

“在很多人眼里，我是个‘讨嫌’的人大代表。”声音洪亮、精神十足的彭应吉代表毫不掩饰别人对他的评价。此次“两会”上，他再次对个别政府部门争相修建豪华办公楼的现象发表看法。

作为市政府决策咨询专家、重庆华商常务副会长，年过六旬的彭应吉是重庆的一个传奇商人：炼过钢、挖过煤，第一个私人在解放碑开百货商场，第一个开出租车公司和经营房地产，1990年起就在美国开公司。如今，他的妻子儿女都是美国籍，他的“学生”中千万富翁不计其数。但唯一没变的是，他仍然是“重庆性格”：耿直、豪放、敢说真话。“逢恶不怕、逢善不欺”是他的人生信条。

自从当上人大代表，彭应吉的大嗓门就经常发挥作用。某地凭着一纸会议纪要，900多个个体户丧失了经营资格。彭应吉联合几名代表历时两年关注，终于为这些个体户讨回了公道。今年“两会”审议政府财政预算工作，彭应吉率先指责一些政府部门修建豪华办公楼之凤。他还认为公车费用太高，“如果能合并使用公车，鼓励公务员乘公交，省下来的钱就可以投入社保、医疗，让更多人受益。”

有次，彭应吉和其他人大代表去一家电厂视察。趁主人汇报工作之机，事前查阅了相关资料的彭应吉独自溜到外面“侦察”，结果发现电厂环保监测仪器正常运转，脱硫机却连机器都没开。彭应吉当场揭穿了电厂弄虚作假的把戏，并立即通报给环保局，偷排废气的电厂因此被责令整改。有人说彭应吉“讨嫌”。他则称，“空气污染是市民健康的大敌，岂容我们装聋作哑！”

取消他的代表资格。彭应吉对此一笑置之，此后仍然处处能听到他的大嗓门：连续11年和政府部门打官司；向有关部门提出“市民的生存权比市容市貌更重要”，建议开放背街小巷提供摆摊等非正规就业……

作为商务繁忙的老板，他每年都会耗费大量时间和精力去搞调研，“这是我了解新重庆、为重庆发展建言献策的机会，即使耽误挣钱也值得。”10年来，彭应吉先后提交了上百件建议和议案，“每当看到我的鼓与呼有了回应，就会感到莫大的快乐。”

记者 许泉/图 周舸/图



彭应吉不怕“讨人嫌”。