

2008年 向马尼库赛道说再见

尴尬

【点睛】1906年,全世界第一场赛车大奖赛在法国勒芒举行,这场赛事奠定了法国在世界赛车运动中的核心地理位置。从1950年第一届F1大奖赛开始,法国站比赛成为F1最核心的赛事之一,除1955年因为车祸取消之外,法国站都写在了其他每年的F1赛历当中。但上月底,法国汽车运动联合会正式发表声明,法国马尼库赛道将在2008年退出F1世锦赛,这也意味着明年的F1赛历中,将没有世界赛车运动的发源地。

【背景】马尼库赛道处于巴黎和里昂之间,经过现代化的改造后,具备了一条经典赛道所需的一切因素。阿德莱德弯角是马尼库赛道最具观赏性的,因为这里的超车和失误最多,很容易因为刹车太晚或转向过度而甩尾。而马尼库赛道的另一个经典因素则在于其恬静的田园风光,村民和奶牛一起为车手加油,恬静的风光总能让车手们在高速行驶的赛车将生死置之度外。

马尼库赛道从1991年取代法国南部的勒·喀斯特雷赛道,开始承办F1法国大奖赛,迈克尔·舒马赫在2005年夺得8次冠军,普罗斯特在这里4次夺冠。马尼库赛道并不是一条容易征服的赛道,迈克尔·舒马赫能在这里频频夺冠,也证明了他是世界当之无愧的F1车王。

马尼库的维修区号称是F1最棒的,完善的设施让每个车队的工作人员干起

活来总是得心应手。这当然得益于法国人注重个性的特点。人性化的设计还体现在对观众席的设计上,观众可以在现场欣赏到绝大部分的比赛情况。

【退出】但在这个几乎以欧元作为唯一衡量标准的F1时代,以经典著称的马尼库赛道在F1赛历中的寿命同样有限。

近几年来,马尼库赛道和其他欧洲赛道一样陷入了经济困境。作为经典赛道,马尼库赛道的传统造型成为现代人眼中的毛病。较窄的赛道让喜欢看到频频超车的观众感到乏味,而马尼库赛道也因其特有的田园风光付出了交通不便的代价。由于机场到赛道的距离比较遥远,愿意来这里看比赛的球迷也越来越少。当然,最重要的是赞助商——他们喜欢的是更多的有消费能力的人而不是很多奶牛站在赛道两旁。

2005年国际汽联初步确定的赛历上,马尼库赛道前被打上了标志着“未确定”的星号。为了解决法国站的危机,去年F1掌门人伯尼曾提议让法国站和英国站隔年轮流举办F1比赛,当时法国汽车运动联合会表示同意,但遭到英国银石赛场的拒绝。

法国站已经在考虑2009赛季重新回到F1赛历之中,不过届时将肯定不是马尼库这样的乡村,而是在大城市。据法国媒体估计,法国汽车运动联合会看中的地区是靠近巴黎迪斯尼乐园附近或戴高乐机场附近地区。

不要奶牛 只要“奶酪”

现实

【点睛】很明显,在现代社会玩车的人,注重性价比的程度远高于田园奶牛。两年前红牛车队就调侃马尼库赛道边的小镇纳弗斯,“如果你喜欢看奶牛,那么这里不是不错的选择。”

很明显,已经读懂了现代玩车人心理的F1掌门人伯尼现在也开始不喜欢奶牛了,他甚至不希望一个国家同时拥有两站比赛。今年,陷入了经济危机的德国霍根海姆赛道也终于被F1割舍了,伯尼这样解释:“如果我对车队说:‘你们因为在德国和意大利举办两场比赛而获得更多的赞助吗?’答案将是:‘不,一场比赛已经足够了。’”

【延伸】比利时斯帕赛道以其独特地理环境及特有设计风格,被世人称作是“世界上设计最佳的赛道”。即使如此经典的赛道,如今也不得不暂时说再见了。去年9月17日,斯帕的突然退出让世界都震惊了,而在马尼库之前,这并不是这几年唯一令人震惊的退出。绿树环抱的伊莫拉赛道在F1赛历上留下了24年的光辉历史之后,也于前年退出了F1。

或许有人耿耿于怀于斯帕赛道的瓢泼大雨和危险弯道,或许更有人想起1994年的塞纳和拉岑博格之死时,仍然会对伊莫拉赛道的魔鬼路段而色变。但就在它们纷纷退出之时,这些理由都只能成为借口,因为和马尼库一样,赞助商们并不害怕那里的魔鬼路段会威胁到车手的安全——他们原本就需要这样的刺激来挑逗观众的激情,他们只是担心,那里已经没有他们需要的“奶酪”。

【实质】终究是因为经济危机。2003年因比利时法律禁止烟草广告,就已经导致斯帕被迫告别F1。后来虽获得了政府特殊支持,但斯帕的经济困境却并未因此彻底解决;2005年,斯帕F1比赛三天观众总数仅5万,不及10年前的1/2。因长期处于亏损状态,主办公司

2005年负债高达千万欧元,2005年正式宣布破产!

2006赛季超级亚久里新加盟F1,使得斯帕的赛道、围场和控制中心等设置须立即改建。但据比利时方面预计,完成上述项目的投资至少需有2000万欧元。因无法及时完成投资额的改造,斯帕只得选择退出2006年F1比赛。

伊莫拉赛道的退出同样因为经济,因为赞助商的要求,这条赛道必须在2005年前投资3000万美元用于改善硬件设施。而这3000万就成为了著名的伊莫拉赛道退出的根本原因。在经济危机之下,有车队老板曾希望通过缩减传统分站赛来使赛制得到改革,为此他们甚至将矛头对准了拥有两站比赛的德国和意大利。于是伯尼很快取消了德国霍根海姆站的比赛,毫无疑问,如果赞助商再有进一步要求的话,将被裁减的传统F1赛道将继续增加。



链接 传奇马尼库

最牛的车队和车手
法拉利车队曾13次问鼎法国大奖赛,德国车手舒马赫8次夺冠,成为夺冠次数最多的车队和车手。实现三连冠的车手和车队分别是普罗斯特和威廉姆斯。

最玩命的车手
1999年,驾驶乔丹赛车的弗伦岑半月前在加拿大站比赛中膝盖骨折,仍然带伤参加法国站,最终在复杂多变的天气条件下第一个驶过终点。

最恼火的抗议
2000年,迈凯轮车手库塔和哈基宁与法拉利车手舒马赫杀得昏天黑地。库塔气愤地对舒马赫伸出中指,对其故意阻挡表示抗议。由于法拉利赛车出现机械故障,一度领先的舒马赫无奈退赛,冠军被迈凯轮包揽。

最幸运的兄弟
2001年,小舒马赫杆位,哥哥紧随其后。但在正赛中,大舒马赫夺冠,弟弟屈居第二。



链接 惊险马尼库

在马尼库赛道,赛车通过起跑计时点后以5档每小时超过三百公里的高速冲过第一个弯道,稍微减速到4档以超过二百公里的时速通过第二个弯,出弯后以6档跑出三百多公里的极速,接下来,车速急剧下降到六十多公里,以1档通过阿德莱德弯,过弯后必须再次加速到5档以每小时250公里以上高速行驶。

该赛道最为车手所喜欢的只有平整的路面,但是多组需要急刹车以及需要承受高侧向加速度的弯道路段,则是使车辆需要调校出极大的下压力以及适宜的悬架角度,是各车队工程师面临的巨大挑战。

马尼库单圈长度:4.411公里。单圈最快:1分15秒377,是在2004年由舒马赫创造的。

欧元作主 传统老了 F1告别 发源地

引子在F1的历史资料中,有这样一幅图片令人无限怀念——阳光下的农场长满可爱的油菜花,老爷车造型的赛车在田坎上碾起尘土飞扬,惊起一旁的奶牛奔离而去;更远处,几个村民挥舞着手中的草帽为车手呐喊助威……一看就知道,这是上世纪初期的F1老照片,总能勾起车迷的甜蜜回忆,也能让人在回忆中体味出越来越浓的酸涩。上月底,全世界最具乡村田园风味的马尼库赛道宣布退出F1。越来越靠近红红绿绿的F1正在开启一段新的历史,所以,他们可能会为了更多的欧元而向更多的老传统说再见。

当朱骏爱上 F1

F1是有钱人的运动。有钱就可以定规矩,很像中国最有钱的足球老板朱骏的风格。忽然有了一个大胆的联想——如果朱骏爱上了F1,会发生怎样的碰撞呢?

当然,受惠最深的肯定就是在朱骏身边的F1中国上海站比赛了。按照朱骏的性格,他肯定是要买下一支F1车队参赛的,但今年的F1比赛已经开始了,错过了注册时间,有钱花不掉的朱骏只能将这笔美元投入到上海站比赛的承办之中。毫无疑问,以他的经济实力,他肯定会成为本站赛事的最大赞助商。

最大的赞助商肯定拥有最大的话语权,这符合朱骏的性格。因此,出了大把美元的朱骏肯定会让F1老大伯尼坐下来商量今年上海站比赛的规矩。朱骏首先要求F1门票上必须印有《魔兽争霸》的宣传画,还要组委会推出“买点卡、赠F1门票”的宣传活动。在申花俱乐部,亲力亲为一直是

朱骏的管理作风。因此朱骏会别出心裁地要求组委会在排位赛中特意为他增加一个名额,他要开着自己的宾利轿车,披着“0”号战袍与众位世界级车手较量一番。但排位赛的地点不能在“上赛道”,而必须在康桥训练基地的马路上。因为朱骏的时间就是金钱,参加完排位赛后,他还要顺便到申花俱乐部的训练场上参加申花的内部对抗赛……

伯尼不是傻子,他肯定会这样邀请朱骏:“只要您愿意每年出1亿欧元,以后每站F1的排位赛,我们都将为您预留一个席位。”朱骏想了想,“我每年出3亿,让我直接参加正赛。”于是伯尼笑了:“毫无疑问,一切听从您的安排……”

谁叫F1只认钱呢?

范泛而谈

有多少爱可以重来

资料 ■奥地利大奖赛 1964年首次举办,随后停办,5年后移师到Osterreichring赛道,1987年后因安全和商业原因再次停办。1997年在重建后返回F1,2004年再次停办。奥地利政府下令重新修建,今年重回F1。

■比利时大奖赛 2006年停办,原因是没有一家银行愿意向赛道经营者提供1400万欧元的承办费用贷款。在解决相关问题后,该站比赛于今年恢复。

■葡萄牙大奖赛 1984年首次举办,因赛道过于陈旧1997年起被取消。虽然在葡萄牙政府的支持下进行了改建,但至今只是偶尔作为F1车队的试车场使用。

■阿根廷大奖赛 1972年首次举办,1982年因马岛战争被取消,1995年重回F1。由于赛道陈旧无力翻修,1999年后停办。

■太平洋大奖赛 1994年和1995年举办两次,后因投资人认为没必要再“玩”下去,太平洋站从此告别F1。

■加拿大大奖赛 1967年首次举办,2004年因为禁止香烟广告而停办,2005年重新举办。

■欧洲大奖赛 1951年首次举办,1959年转移到柏林赛道,1961年回归。由于安全原因1977年又被移回霍根海姆赛道,1984年回归。又因资金困难在1986年退出,1995年回归。

■美国大奖赛 印第安娜波利斯赛道修建于1908年,1950年承办首届F1大奖赛的第三站比赛。上世纪60年代起美国大奖赛开始“颠沛流离”的生活,分别在沃特金斯峡谷赛道、底特律赛道以及凤凰城进行。2000年,印第赛道重新举办F1大奖赛,并以顺时针方向取代传统的逆时针方向起跑。

本版稿件 记者 范天亮

急寻: 20天脱发白发者, 免费送486元产品
白发转黑 止脱生发
专家热线: 66675643 60558878
13年专业品质 全国万店连锁 诚征美容院、专卖店、药店加盟62222290

品牌婚介 美意海外征婚 婚姻咨询 征婚交友 品牌婚介 教师主办 品牌婚介 教师主办 品牌婚介 教师主办
招聘求职 天豪会所聘 凯帝夜总会 物流公司直聘 豪都夜总会 天天娱乐城
阳光会所聘 物流公司直聘 金瑞阁休闲会所 空调拆装维修 扑克麻将 全自动麻将机