# 渝怀遂渝铁路大提速全揭秘

铁警修补被居民剪破的铁路封闭网

跟踪报道

## 重庆到上海 省时近十四小时

4月18日零点，全国铁路大提速开始。西南地区有提速任务的遂渝、渝怀铁路，均在重庆直辖市地面上。

成都铁路局相关部门解释，选择4月18日这天并没有特殊意义。1-3月，铁路所有力量全放在春运和确保两会安全上。3月14日，为期40天的春运基本结束，提速各项条件已经成熟，当然早提速比晚提速好。

这次重庆地区两条线路的提速与前五次全国大提速不同。它对线桥隧涵、牵引供电、通信信号等固定设备，机车车辆、国产化动车组等移动设备及运输组织，都是一次全新的考验。

### 山多弯多，渝怀线提速不大

据了解，以前火车只分慢车和快车。快车时速约60—80公里。去年新开的城际列车比这个速度稍快，但还是属于快车范围。现在提速到160公里，即最高时速不得超过160公里。

2006年11月1日，渝怀铁路开通重庆—秀山的第一趟客运快车和慢车，最高时速90公里。本次渝怀铁路提速，火车时速将从90公里提至120公里，重庆到怀化只需不到9小时。近段时间暂不在这条线路上用最新的子弹头列车，依旧运行动力机车。

渝怀线提速不大，原因还在于山多、弯道多。但到湖南境内后，部分路段速度也可达180公里。

遂渝线自去年10月1日开通起，重庆到成都的城际列车在遂宁—重庆段时速已达120公里。提速后，时速将提升至160—180公里。经过三个阶段的运行，时速最终提升到200公里，重庆到成都的时间也会从三个半小时缩短到两小时。

### 铁路快车，开到东南沿海

渝怀铁路的开通与提速，将结束四川、重庆去东南沿海无快车铁道的历史。此前，四川和重庆至上海、浙江杭州、福州、广东等地的旅客列车，运行时间均在40小时以上。无座旅客以及农民工挤在空气浑浊的车厢里，两天下来苦累不堪。

提速重庆至上海、广州等多次正班旅客列车，将通过渝怀铁路直奔沿海省市，不需要绕道山高水险的贵州省和湘西南地区。仅这一段路程，将减少列车运行时间近14小时。到上海、广州全程只要一天半即可。

### 两辆“子弹头”下月来渝

实际上，提速的子弹头列车在春节前已经“试跑”成功，不过试验地不在重庆。

春运时，我国最新的子弹头列车在沪宁杭线上首次载客营运，整个“试跑”过程完全参照实际运营。这次“试跑”，主要是为4.18大提速做准备。子弹头的设计最高时速可达200—250公里，“试跑”时速维持在160公里，和提速特快列车差不多。

据悉，列车提速达到时速160公里以上，要想停下来，缓冲安全距离必须保证有2000米。而以往列车的缓冲距离只需要保证800米即可。

铁路相关部门透露，由于长春机车厂建造子弹头机车任务太繁忙，制造一辆“子弹头”要耗时一年多，所以遂渝线使用的两辆“子弹头”机头要在5月份到位。

记者 朱隽/摄影报道

# 车快风疾行人小心卷入车轮

本报讯 大提速后，高速运行的列车将面临来巨大的安全考验。

**隐患一：**铁轨上任意坚物都可造成列车颠覆。任何高速运动的物体都会产生上浮力，高速列车同理。铁轨上即使有很小的坚硬物阻挡，都有可能使高速列车车轮向上飘浮，致使车轮脱轨造成列车颠覆、车毁人亡的惨剧。

**隐患二：**风速可将人卷入铁轨。成都铁路分局驻重庆办事处路外安全监察室主任熊敏介绍，当列车时速达200公里时，列车经过掀起的风速可达到14米/秒以上，站在铁路边很可能被风卷进车轮下。

**隐患三：**村民沿途剪开封闭网横穿铁路。据成铁驻重庆办事处路外安全监察室3月26日资料显示，仅遂渝铁道封闭网破损处就多达2036处，缺网长3007米，其中最长一段缺网231米。

熊敏介绍，铁路上每隔550米就设有一个人行通道，特大桥下也设有渡轮，但很多铁路村民还是为了行路方便，剪开封闭网，造成严重的安全隐患。铁道部为了这次提速，今年投资了5000万元用于修理、添置封闭网。重庆这两条铁路就获得了1200万，占了总投入的约20%。

另外，近期成都铁路局还将再投入1500万用于这两条铁路沿线防护栅栏、人行道的建设，估计将新增行人通道二十余处。提速前，在渝怀铁路段进行的平交道改建立交道就达60处。

重庆铁路警察也充当了“补网匠”。大提速前一个月，铁警们就拿着钢丝钳，修补封闭网的缺口。在隧渝线短短一百多公里铁路封闭网上，被群众剪开的口子竟有一千多个，而且是剪了补，补了又被剪开。“遂渝线群众对生命安全的麻木，在全国是罕见的。遂渝线提速安全的艰巨性也是全国少见的。”

# 四堆垃圾隐身缙云山深处

修长秀美的楠竹林里面，竟然隐藏着四堆生活垃圾。昨日，我们和晚报记者一起，在缙云山发现许多丑陋的东西。

### 出师不利

垃圾在哪里呢？我们刚刚到达缙云山的时候，一筹莫展。我首先到洞天白云寺的后山胡乱寻找。由于前晚下了一场雨，山路湿滑，加之对地形不够了解，我下山时狠狠地摔了一跤，衣服和裤子上都是泥巴。但我知道，自己今天的身份不是网络管理员，而是记者。“寻找现场是记者的天职，提问是新闻的源泉。”我不能放弃，继续到处打听。

### “垃圾山”现身

后来，我们听说垃圾倾倒在尖刀石和冯家嘴。我们找了一个村民，帮我们绘制这两个地方的地图。村民对我们表示不欢迎。我们问：尖刀石怎么走？一位村民说：一直向前，再左拐。还有村民说，现在就往右拐。到底哪里是尖刀石？只好自己摸索。在楠竹林里摸索约30分钟后，闻到了一股恶臭。臭气引导我们终于找到了尖刀石。

这里有两处垃圾堆，每处占地约50平方米，至少有十来吨垃圾。有的已经发酵，引来了大量苍蝇，散发出恶臭，污染着竹林。后来我们在冯家嘴又发现了两堆垃圾。这里挖了两个垃圾坑，但没有对垃圾进行填埋，也散发出大量恶臭。

后来我们了解到，白云社一带有四十多户农家乐，每天产生大量生活垃圾。这段时间是旅游旺季，产生的垃圾更多。社里雇了一名清洁工将各家各户的垃圾收集之后，就近倾倒在这两个地方。我们不禁为之担心，如果这样长期倾倒，缙云山会不会成为垃圾山？

### 富人愿出钱治理

下午，我们到北温泉街道进一步了解情况。城管科喻尚林科长说，这是一个历史遗留问题，治理起来有一定的难度。他算了一笔账：假设将这些垃圾全部送到同兴垃圾场处理，白云社每半个月至少要送一次。每次按5吨计算，一次要200元运费，345元垃圾处理费，一个月就要花费1000多元，一年就是1.3万余元，还不包括购买垃圾箱的投资，以及清扫的人工费用等。总的算来，每年至少要开支2万元。

喻科长还告诉记者，白云社刘社长由于开了一家织布厂，收入可观。他出于对家乡建设的支持，愿意每年拿出4—5万元来运送处理这些垃圾。上周他们正在积极与北碚区市政衔接。然而这样的好想法，因许多手续未完善而一直没有实施。

赵俊超

**点评：**看着赵俊超身上的稀泥巴，我一直感到惭愧。在寻找垃圾的过程中，他摔了跤，走路不大利索，但采访依然生猛。在白云社“一条街”，他见人就问：请问尖刀石的垃圾在哪里？

首席记者 刘邦云

重庆晚报·一日记者 第⑤站 与首席记者同行

# 干净整洁也是财富

在没有倾倒垃圾之前，尖刀石的风景非常秀美。现在的两堆露天垃圾，给人强烈的视觉反差：苍翠的竹林，五颜六色的垃圾。还形成了强烈的嗅觉反差：竹林本来散发着清香，而垃圾却发出霉变腐烂味道。由于空气污浊，楠竹也受到了污染，竹竿蒙上了一层黑灰，雨水连续冲刷了好多天，也没有冲刷干净。用手一摸，五指变熊掌，可见污染之重。

冯家嘴虽然挖了两个坑，将垃圾堆放在坑里，但依然蚊蝇乱飞，臭气冲天，并没有经过掩埋处理。缙云山管理局一位工作人员认为，即使掩埋也会造成污染，因为塑料袋往往历经上百年还不降解，会造成持久的有机污染。

政府工作人员解释称：由于垃圾处置成本太高，所以无法对这些垃圾进行处理。

良好的环境是社会的财富。我们相信，缙云山的健康，更是这四十多户农家乐的财富，更是重庆的财富。我们都在期待，一个干净整洁的缙云山，一个只有楠竹林、没有垃圾的缙云山。

邓晓燕

体验采访的“一日记者”走过充满恶臭的垃圾堆

**点评：**邓晓燕昨天穿了高跟鞋，在湿滑的道路上，依然走得很快。在垃圾堆周围，许多人掩着鼻子走路，而她却走进垃圾堆中间认真查看。她试图用手将楠竹上的黑灰擦掉，将一双手弄得黢黑。

结束记者体验之后，她将重新回到都市白领。但在昨天的体验中，她是一个泼辣的环保斗士，她的采访非常勇敢，她的文章也非常有力。她对我们的周边环境表现出的热情关注，正是我们前行的动力。

首席记者 刘邦云 史宗伟/摄

用旅游真心献礼直辖市

# 重庆中旅集团4月11日挂牌成立

## 重庆第一个自组大型旅游企业辉煌登场

2007年6月18日，重庆直辖市将迎来挂牌成立的十年纪念。2007年4月11日，重庆中旅集团将正式挂牌成立。

“这是一群重庆旅游人的真诚！”刘放钹调而诚恳地说。十年前，重庆中旅创立者、现重庆中旅集团董事长刘放钹煞跨出当时如日中天的外贸行业和已经具有的实力地位，只身投身我市旅游事业。

他率领重庆中旅人以敢创、敢闯、敢干、无畏的市场拼搏精神和善于捕捉商机的智慧及整合各种资源的卓越能力，让重庆中旅成为重庆市总商会旅游商会会长单位，连续多年荣获全国百强国际旅行社、重庆市五强国际社和中国中旅集团先进集体等若干荣誉，创下太多的全市业界第一。

十年前，重庆中国旅行社独立后只是作为市侨办的下属接待机构，1997年在全市旅游业中，在全国中旅系统中第一个率先进行所有制改制，从市侨办脱钩开始自主经营，当时仅有20多个员工和几部电话，租了几间简易的办公场地，堪称“上无片瓦，下无立身之处”。

十年后，重庆中旅集团已拥有6个全资或控股的子公司：重庆中国旅行社、重庆中意导游服务有限公司、重庆欧枫投资有限公司、重庆迪瑞斯酒店管理公司、重庆会通华联运输服务有限公司(中外合资)、重庆亚鑫实业有限公司(中外合资)等企业，资产达4.5亿元，真正成为我市第一家自组成立的大型旅游企业。

重庆中旅为感谢社会各界近年来的关心和支持，将于本次成立集团之际，开展大型优惠酬宾活动，还提供了总价值近50万元的境内外旅游产品，回馈社会各界。即在4月11日至5月31日之间，参加重庆中旅组织的旅游团队，就有获得免费旅游的机会。

### 直辖十年 成长十年 “第一”十年

1997年，重庆中旅投资近2000万元人民币独家开通开经营了“重庆—曼谷”国际包机航班，开创了我市旅行社企业经营国际直航航班的历史。

1998年，第一家在全市投资3000多万元打造专业游览长江、嘉陵江的“渝江红”豪华游轮，缔造了我市历史上无专业游江游船的空白，受到市委、市政府领导高度赞扬和鼓励。

第一次率先在西部地区旅游界中率先通过ISO9001国际质量体系认证，实现了旅游企业规范化的企业管理，受到中国中旅集团的大力推广。

第一家在全市旅行社中成立了专门的景区开发投资公司，并投资数亿元人民币在万盛黑山打造一个占地近10平方公里的高山森林综合度假休闲区。

第一家在业界自组了我市以旅游业为基础，跨地产、酒店、运输、人才培训等多种行业的民营旅游企业集团。实现了市领导号召的旅游产业化、实业化的发展目标。

第一家业内组建合资公司，正在为我市引进全世界最顶尖度假品牌建造综合度假中心，受到市委、市政府领导的支持和指导。